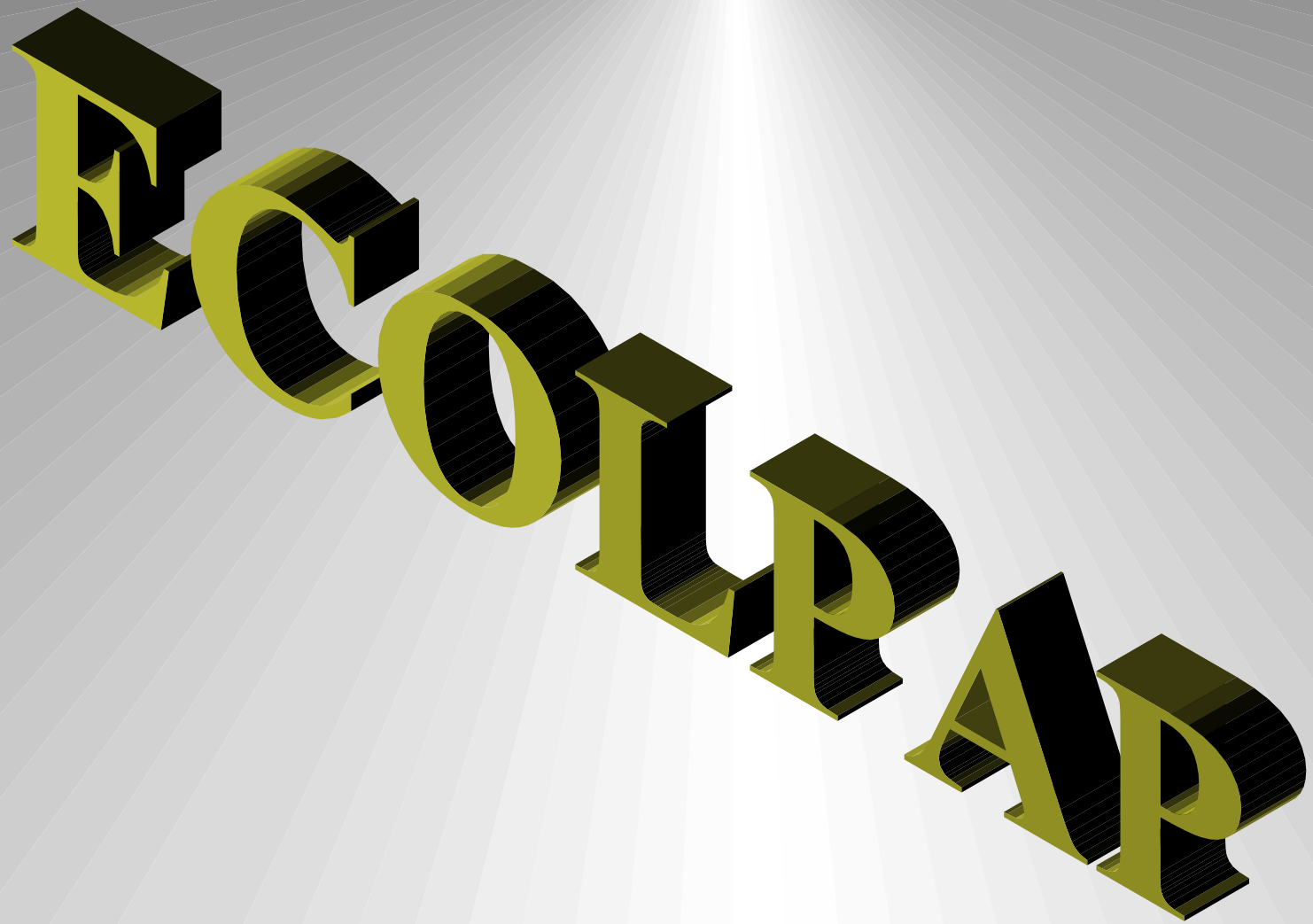
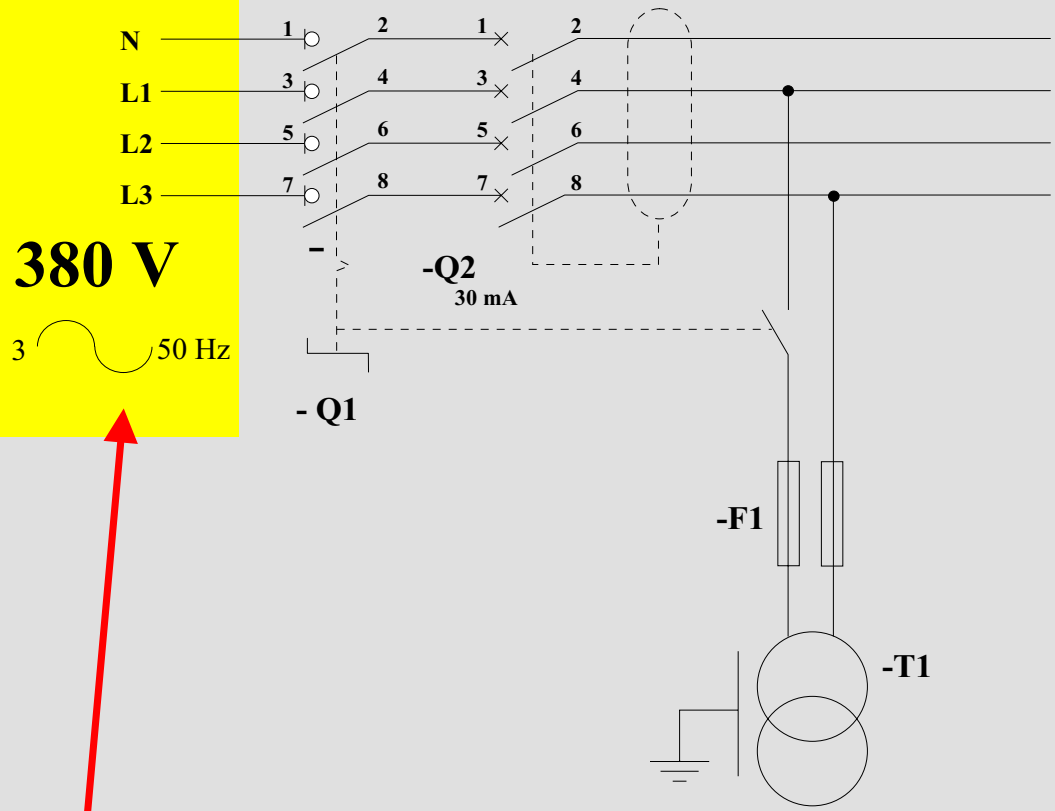
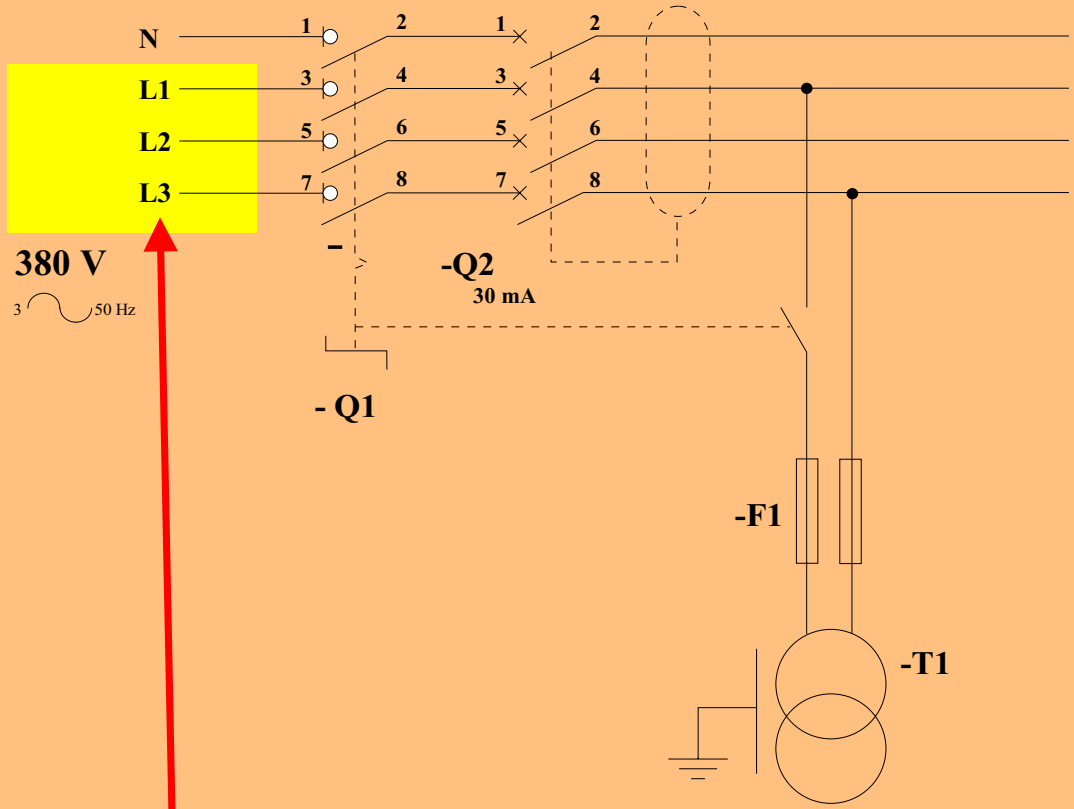


Conditions initiales de démarrage

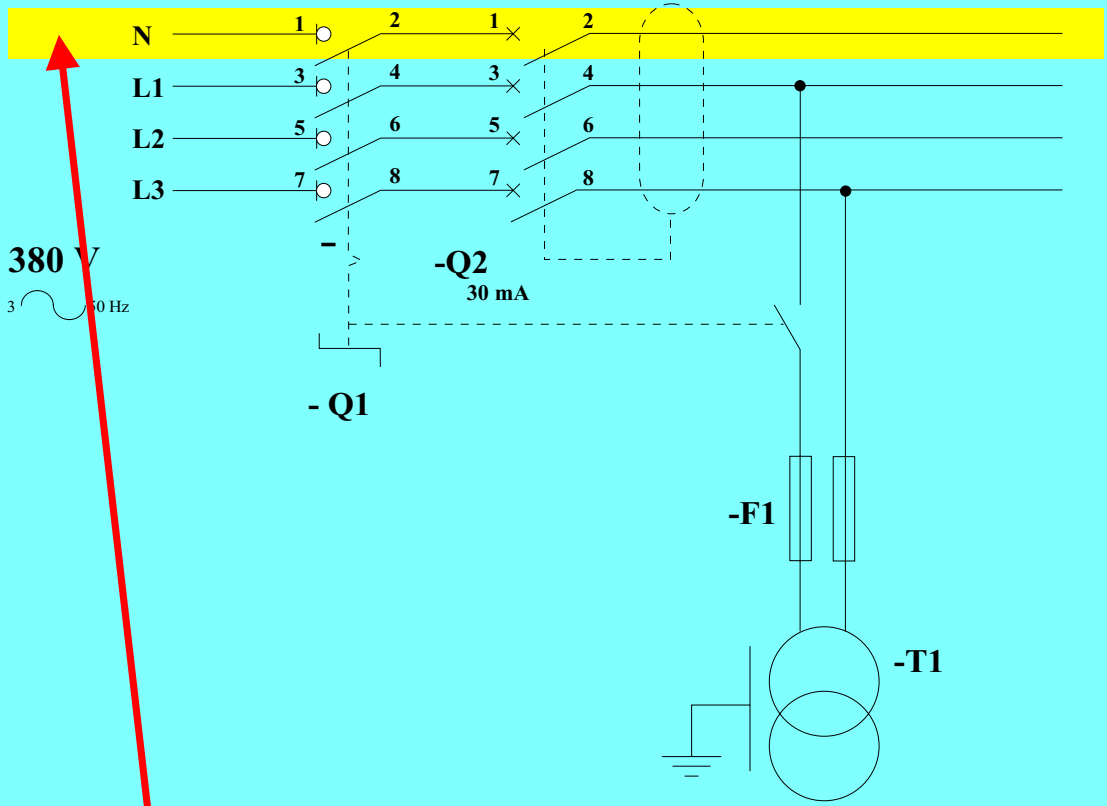


Alimentation du système en 380 V triphasé à 50 Hz



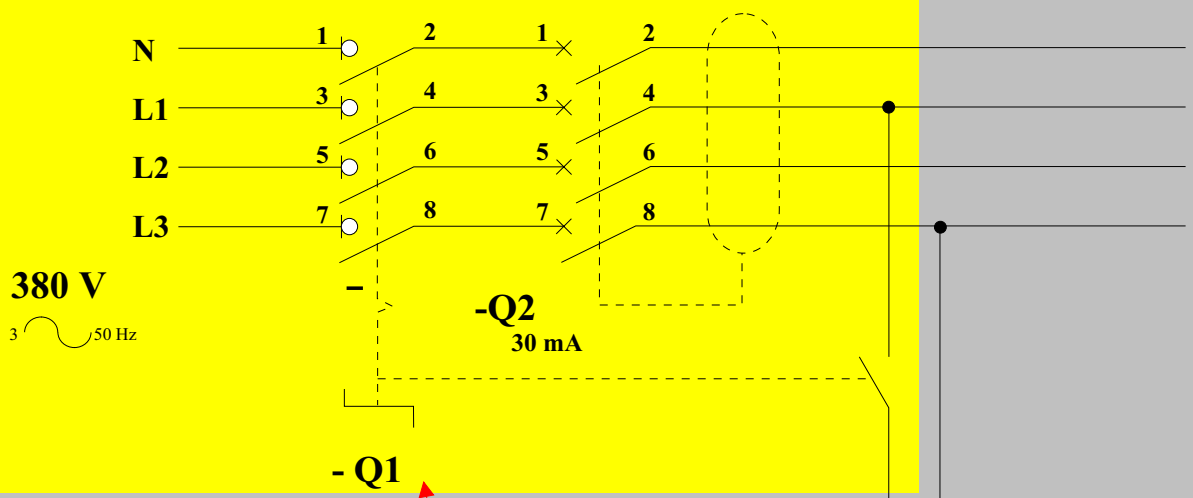
3 Phases

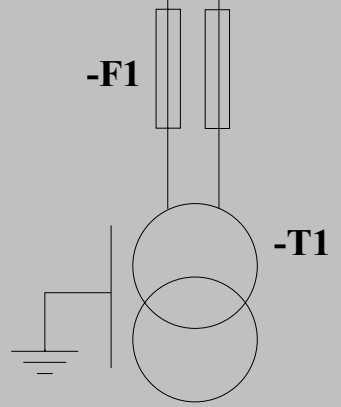
La tension entre chaque phase est de 380 V



Un neutre nous permet d'avoir du 220 V

220 V est la tension entre phase et neutre





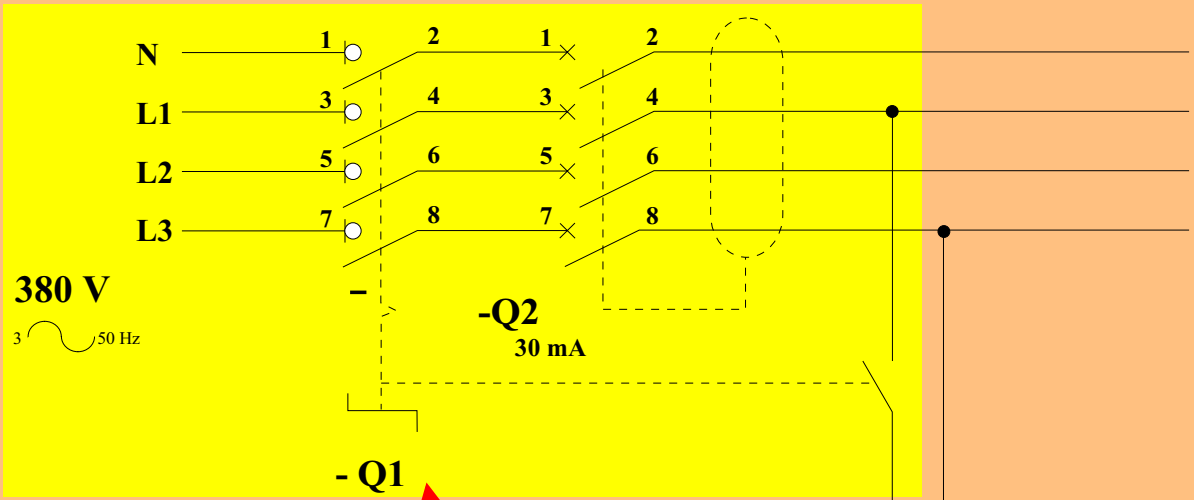
MST

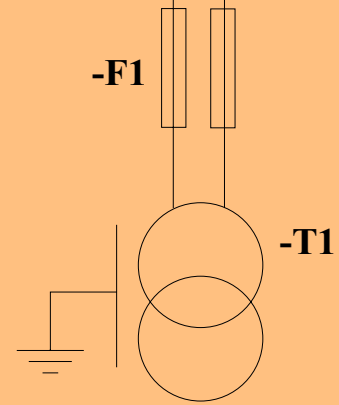
MISE

SOUS

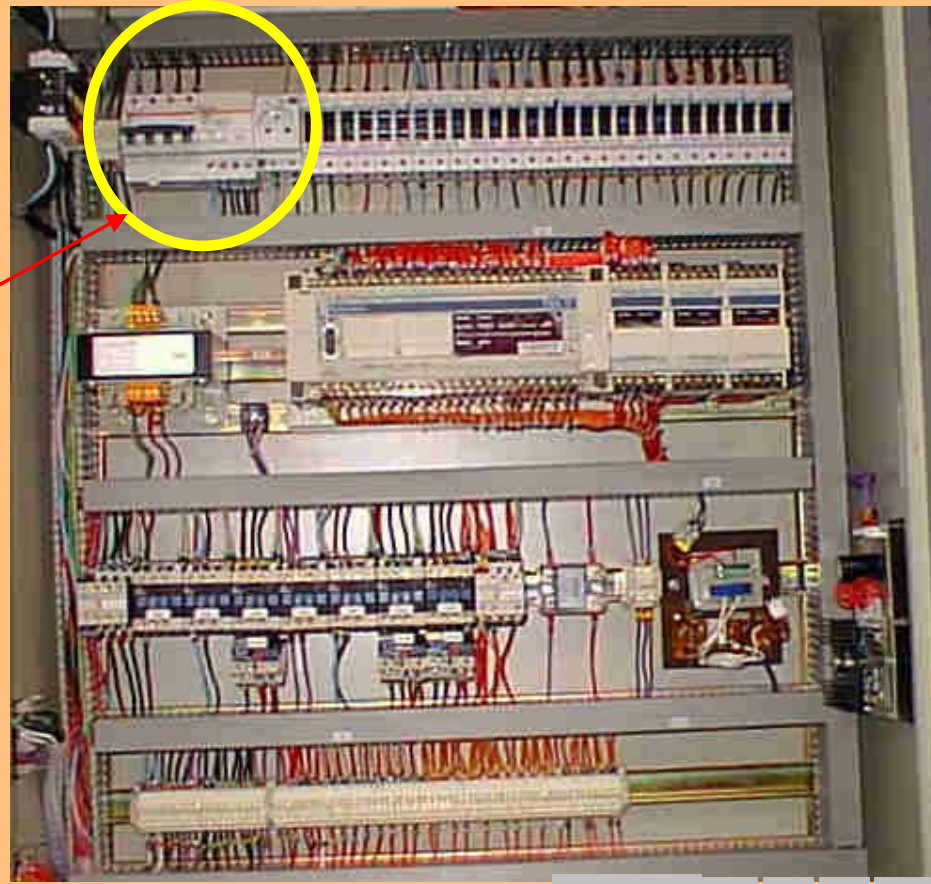
TENSION

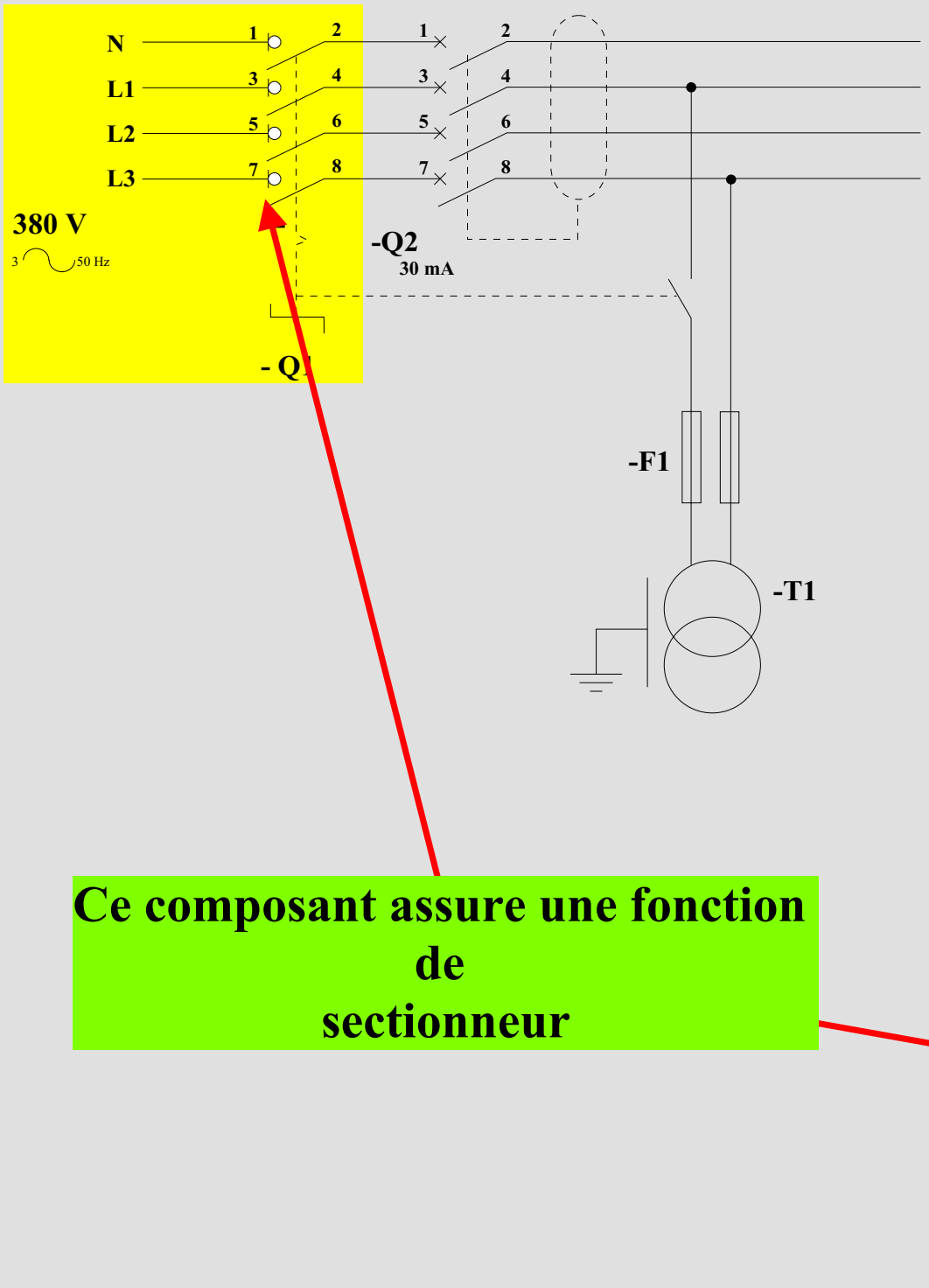
Production
LGM Alain Peyrache



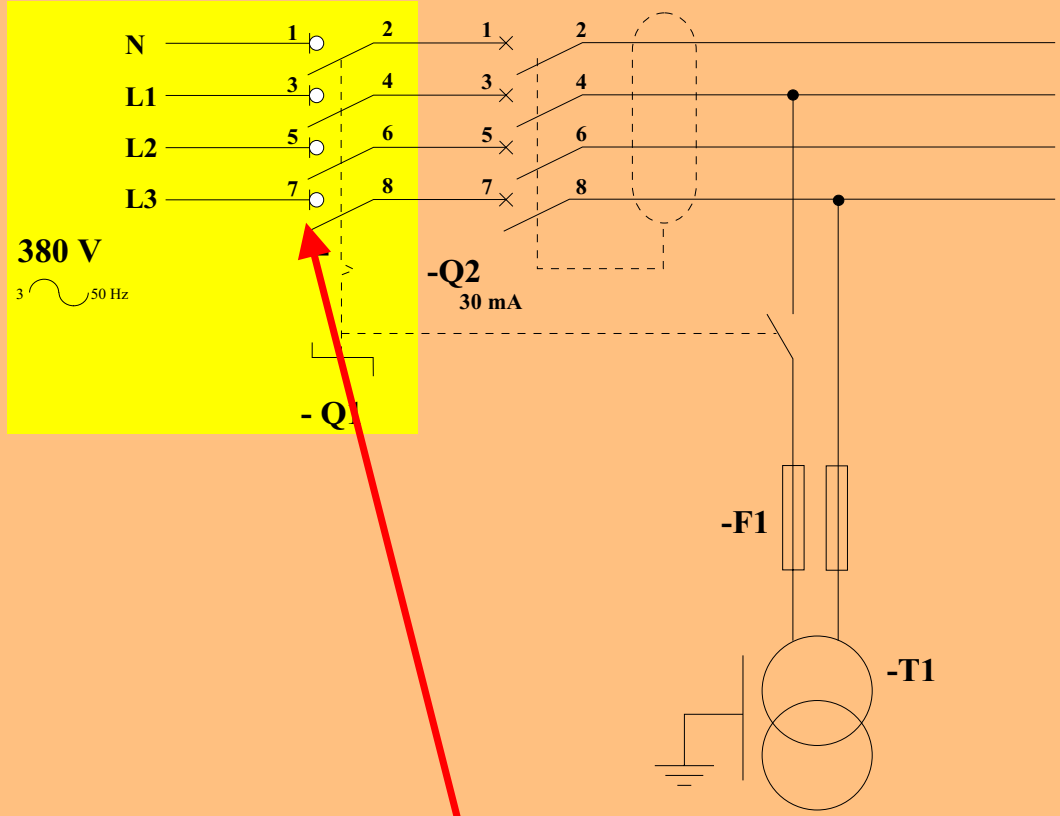


MST

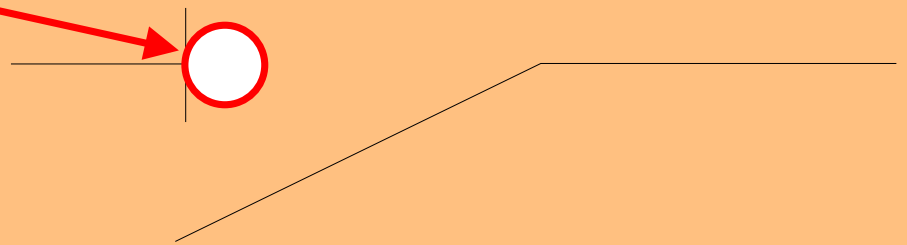




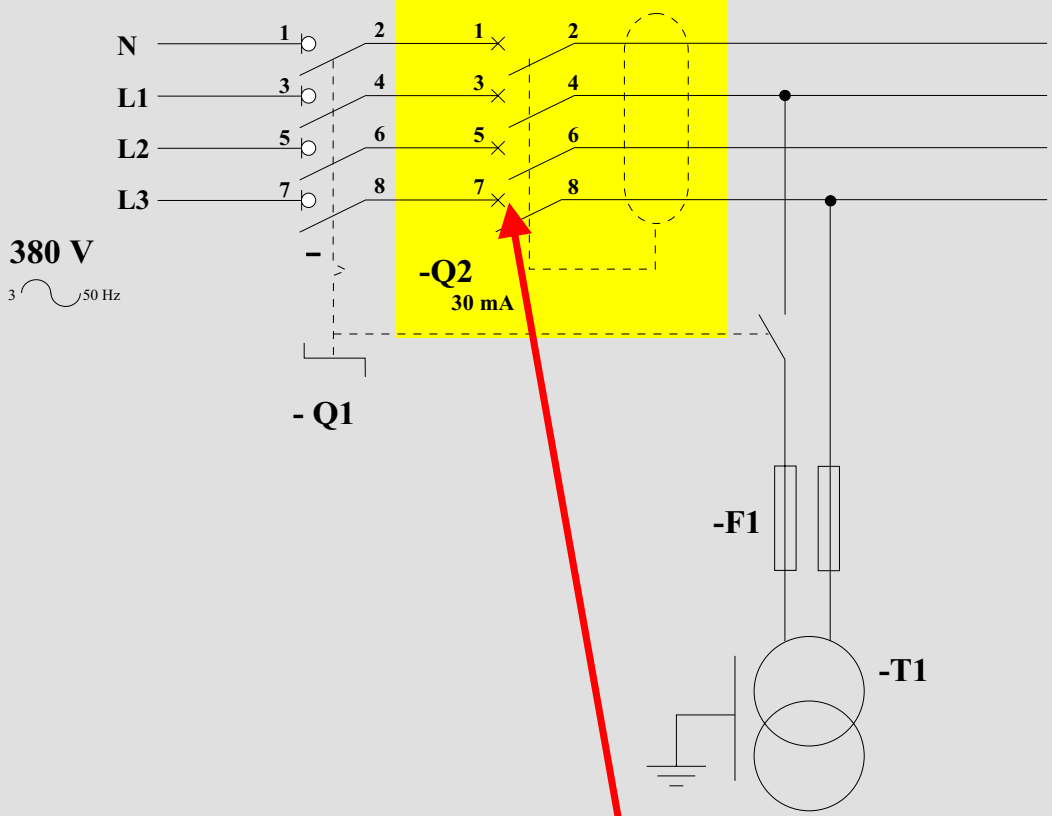
Ce composant assure une fonction de sectionneur



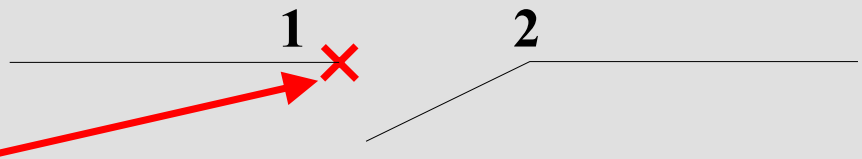
Ce composant assure aussi une fonction d'interrupteur



Il s'agit donc d'un bistable



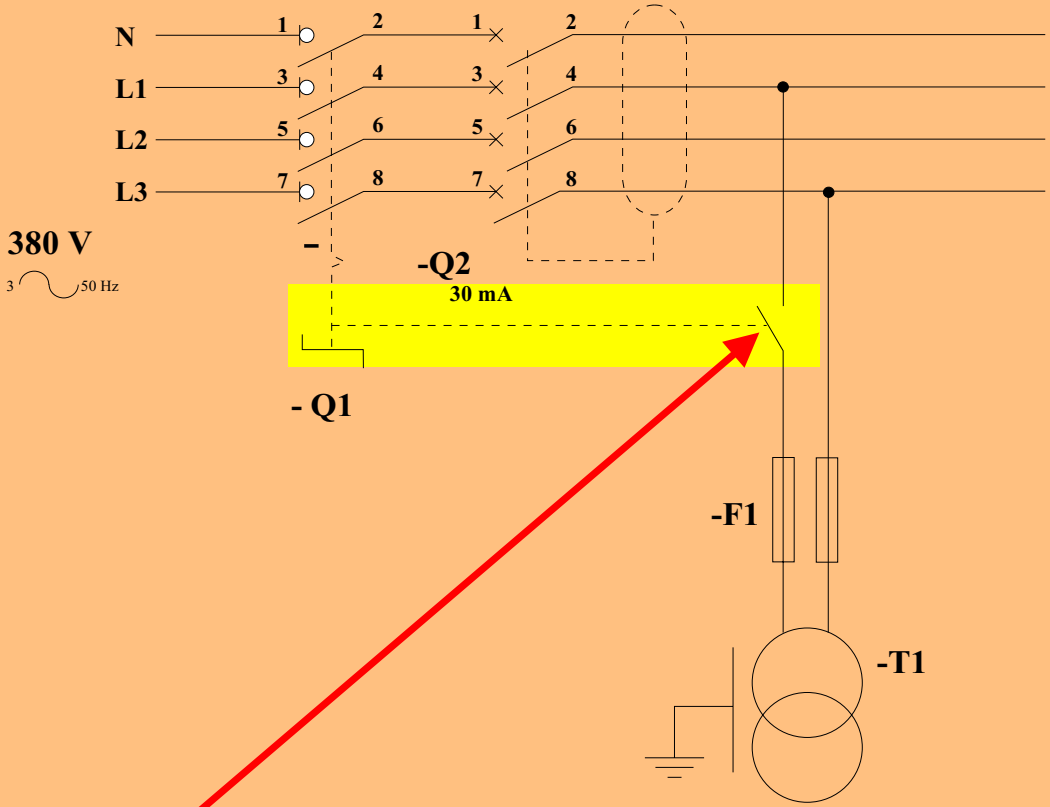
Ce composant assure une fonction de disjoncteur



-Q2

30 mA

Il protège l'homme : 30mA

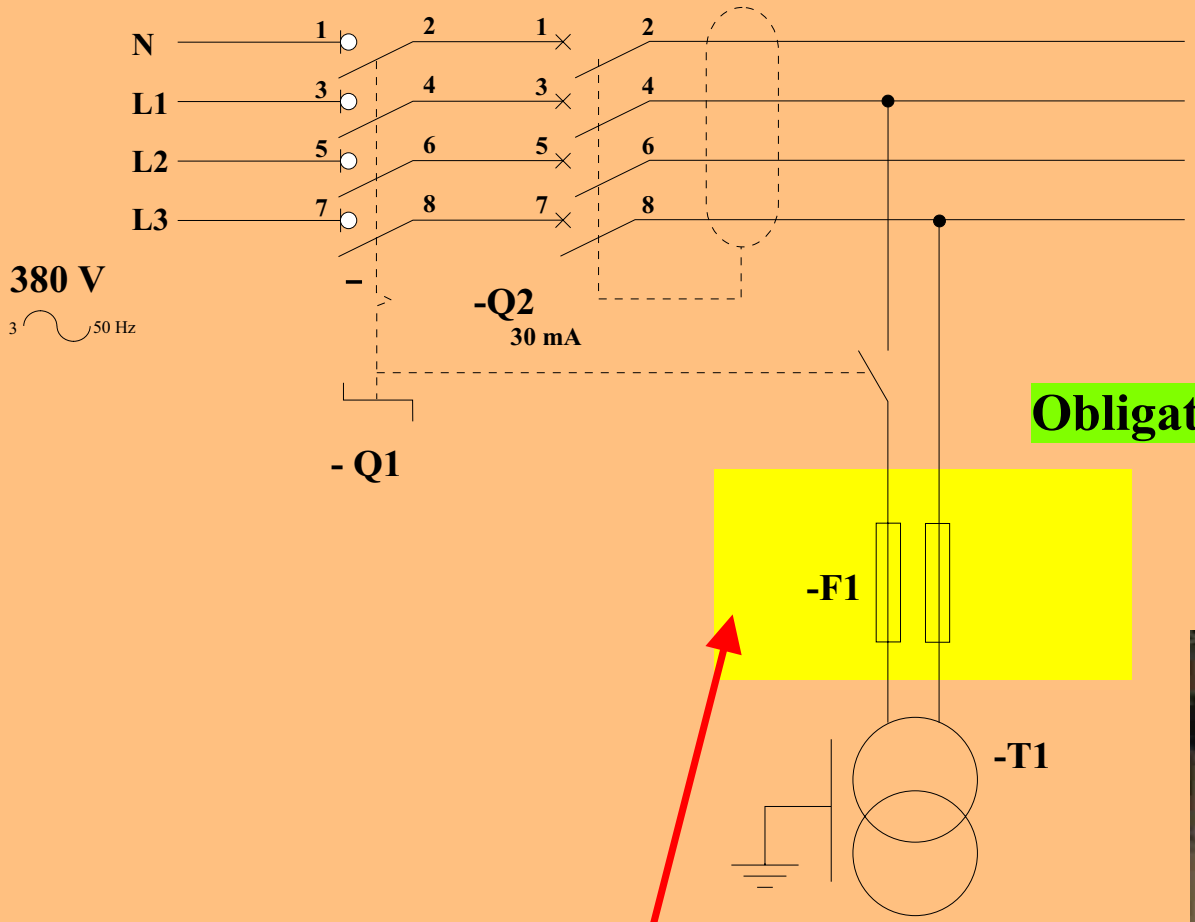


Ce contact nous dit:

le transformateur T1 ne sera alimenté que si le système est alimenté Q1 fermé.

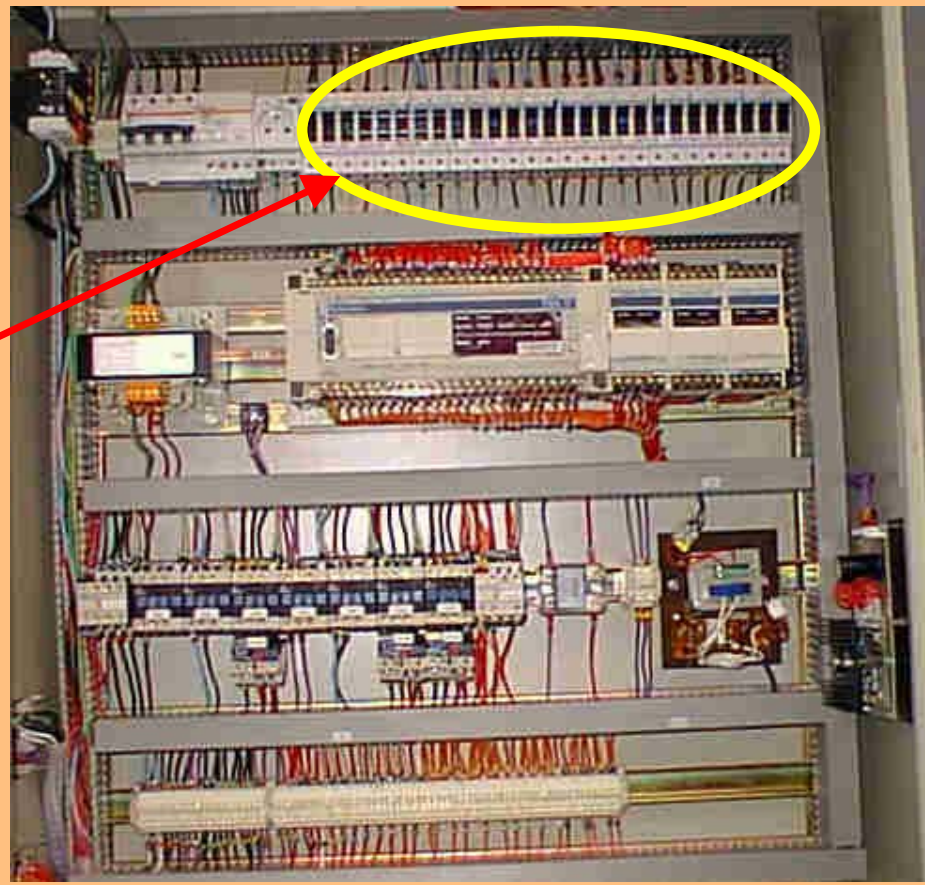
ce qui est inutile :

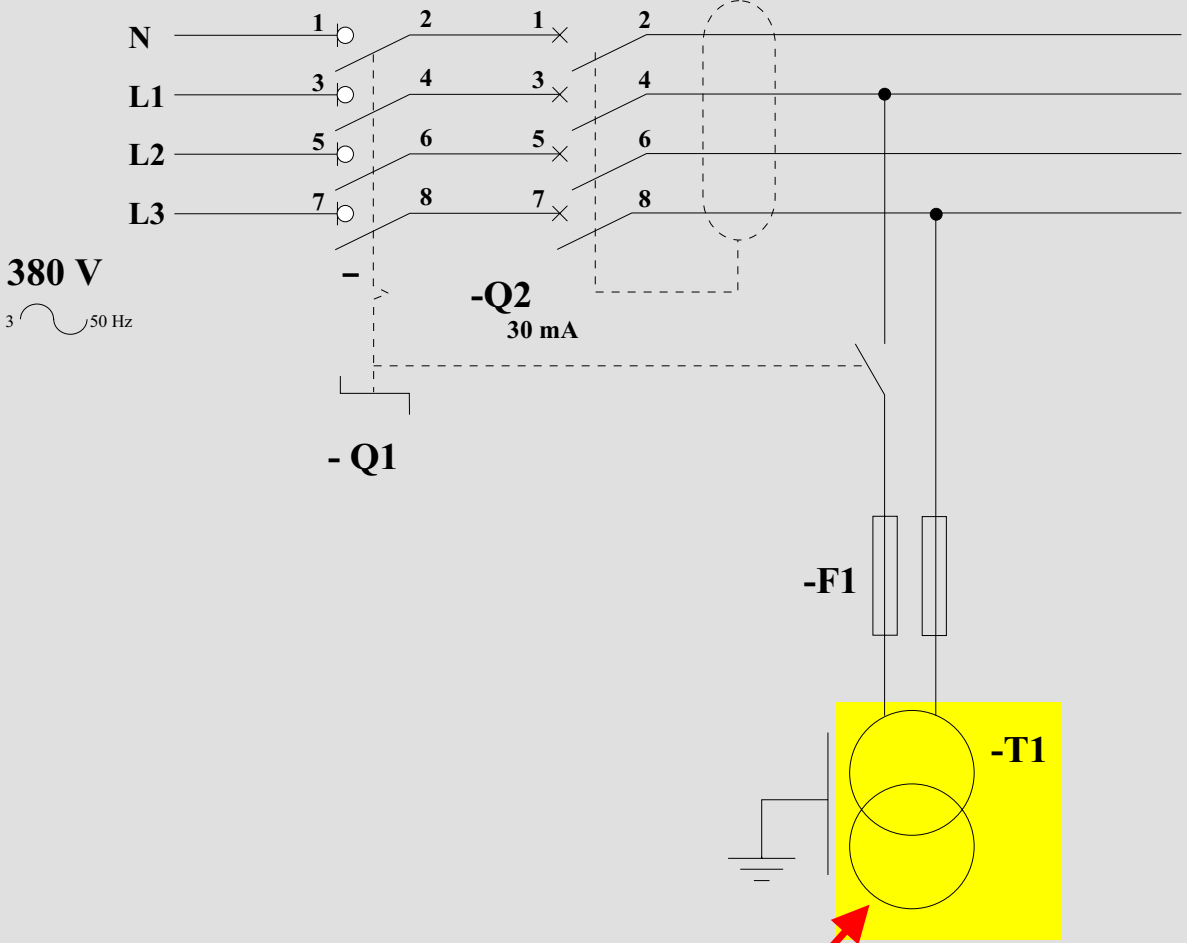
puisque fermer Q1 coupe les énergies de tout le système.



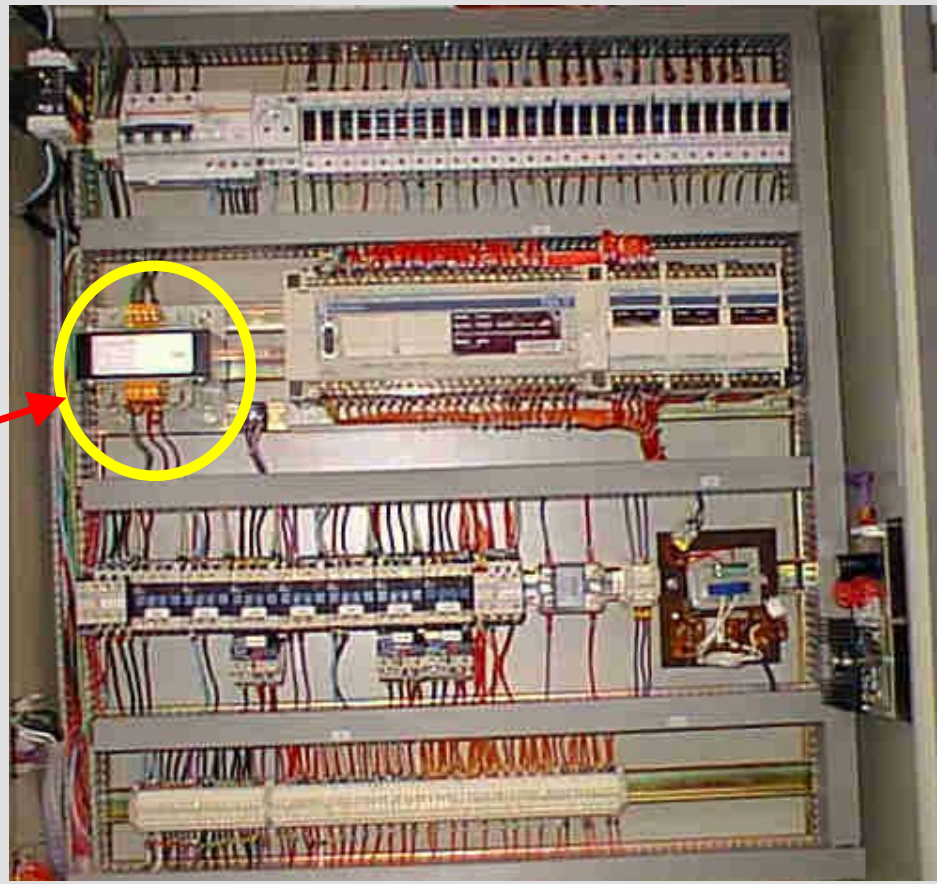
Obligatoirement de type aM comme les moteurs

Des fusibles protègent le primaire du transformateur

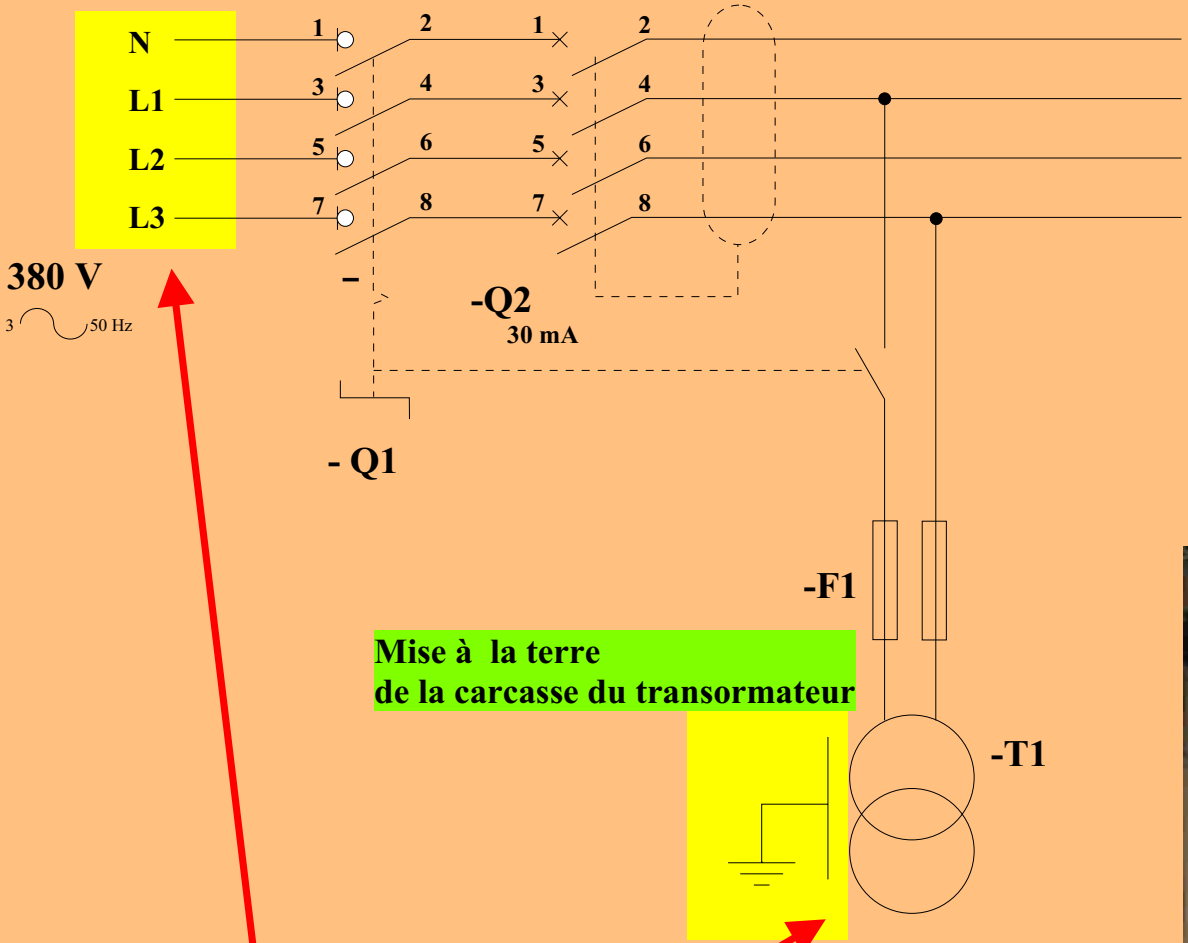




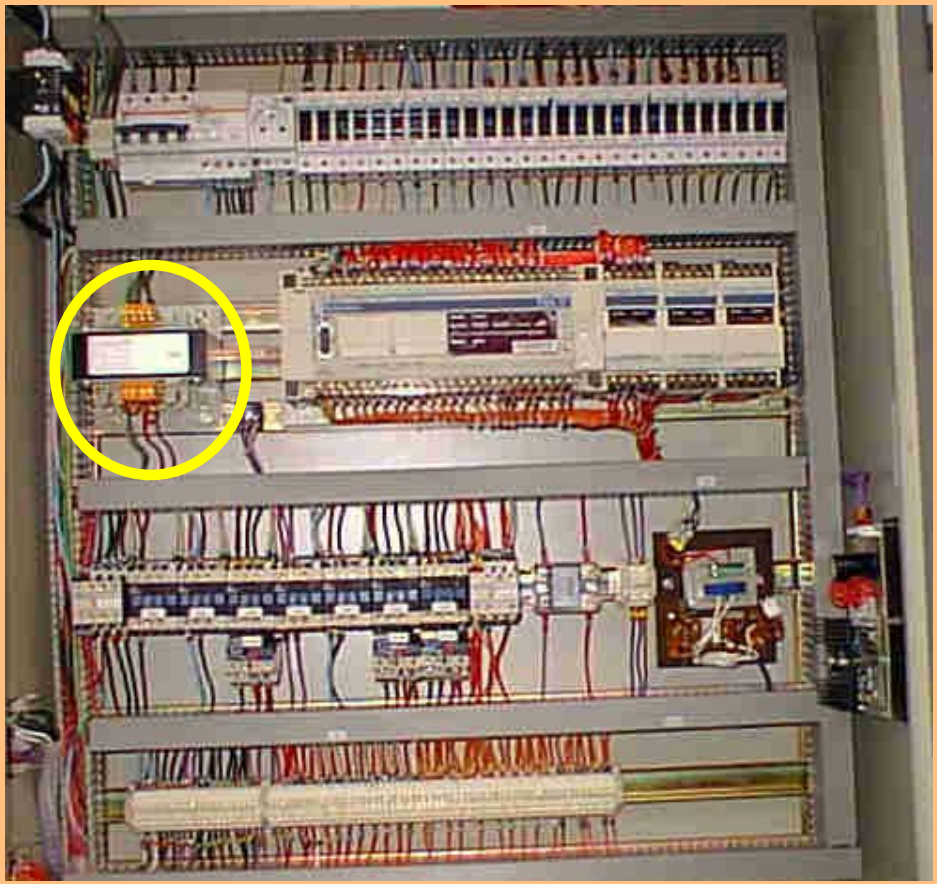
Des fusibles protègent le primaire du transformateur



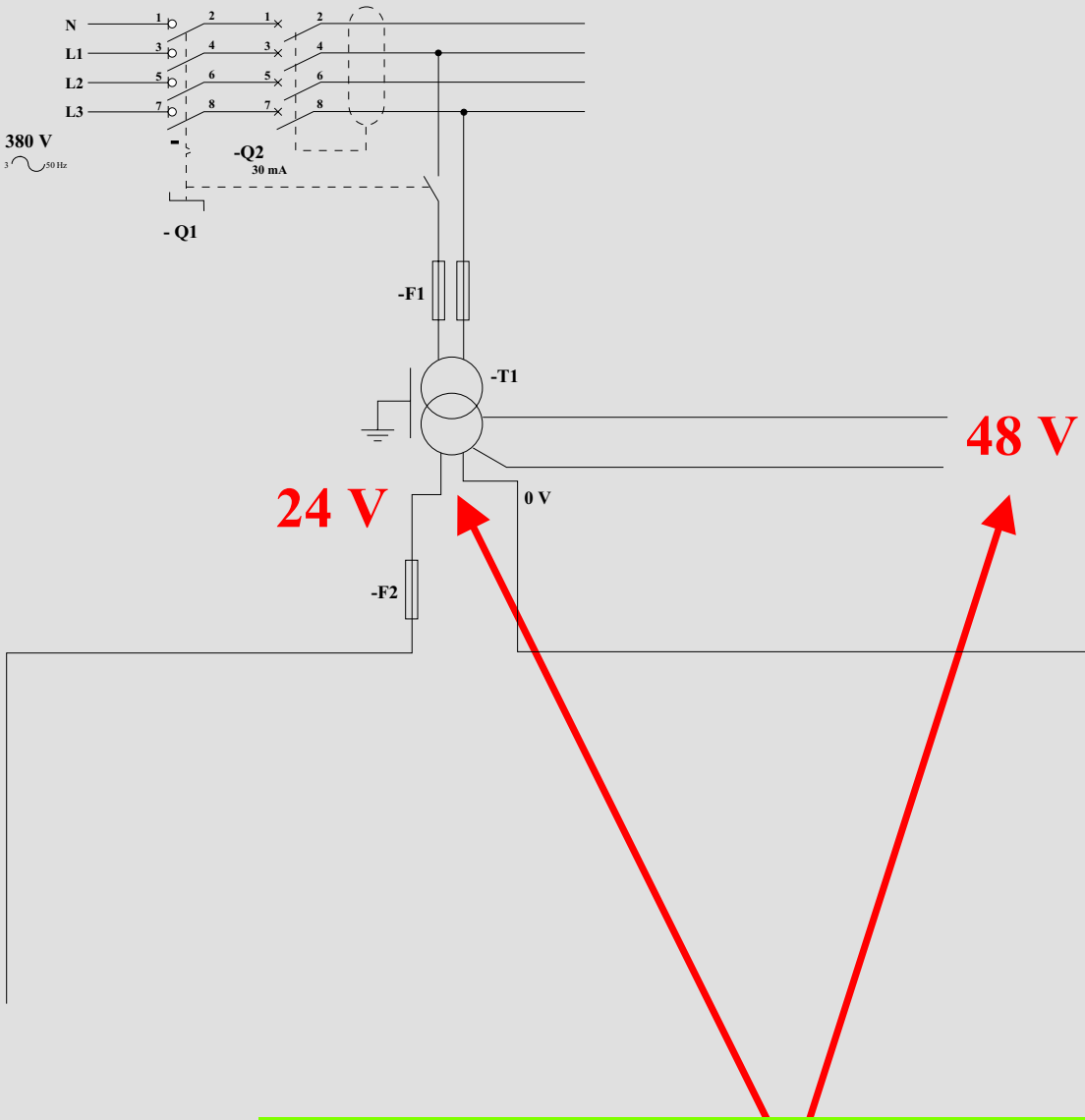
Pas de fil vert et jaune dans les schémas



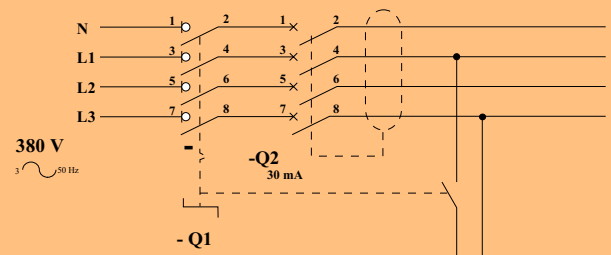
Mise à la terre de la carcasse du transormateur



Le dossier constructeur n'indique pas comment se fait la protection



2 tensions de sorties sur le secondaire du transformateur



-F1

-T1

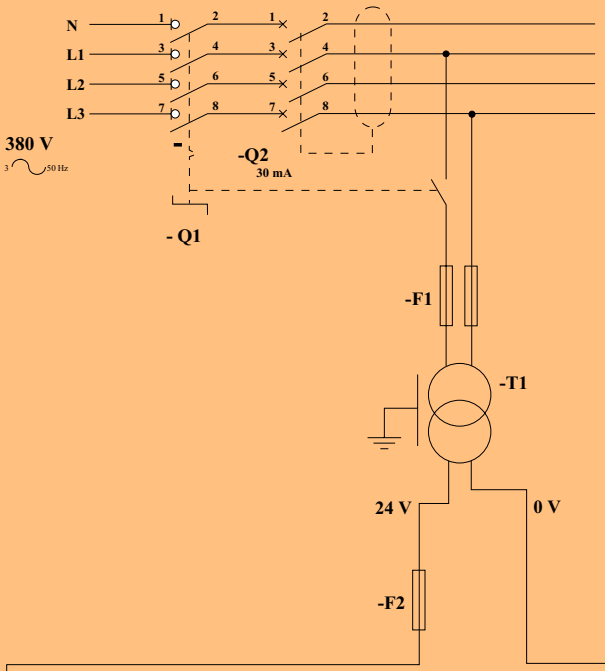
24 V

0 V

-F2

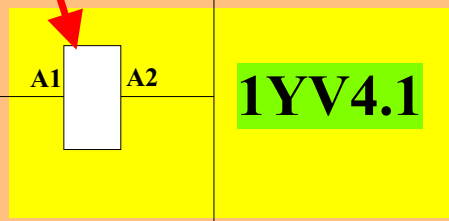
Un fusible à action rapide de type gl protège le 24 V AC du secondaire

Etude des conditions initiales de démarrages CI



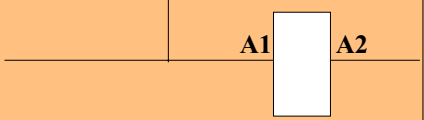
MSP:
Mise Sous Pression de la P.O pneumatique

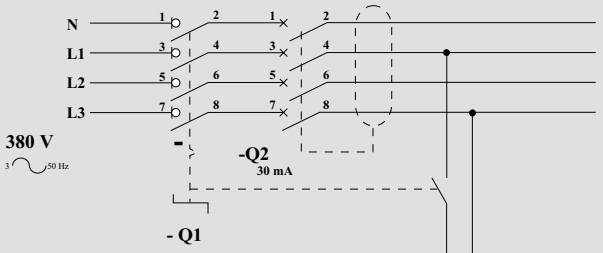
EVAU repère du fabricant



Nous employerons le symbole normalisé 1YV4.1

car il s'agit de la bobine du sectionneur général 1Q





Bobine du relai d'arrêt d'urgence qui agit sur le relai -KMES

-F1

-T1

24 V

0 V

-F2

A1

A2

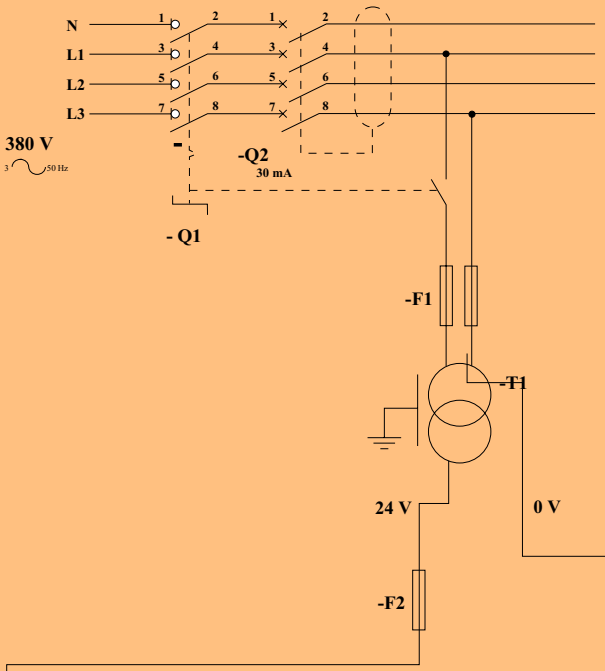
A1

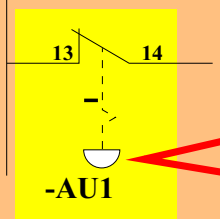
A2

-KAAU

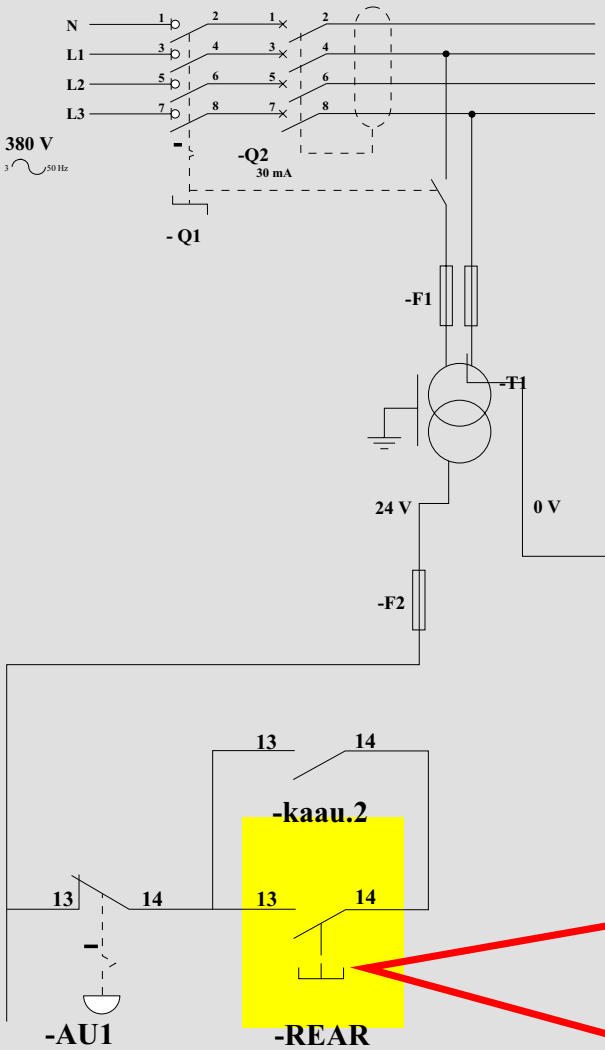
Production
LGM Alain Peyrache

Etude des conditions initiales de démarrages CI





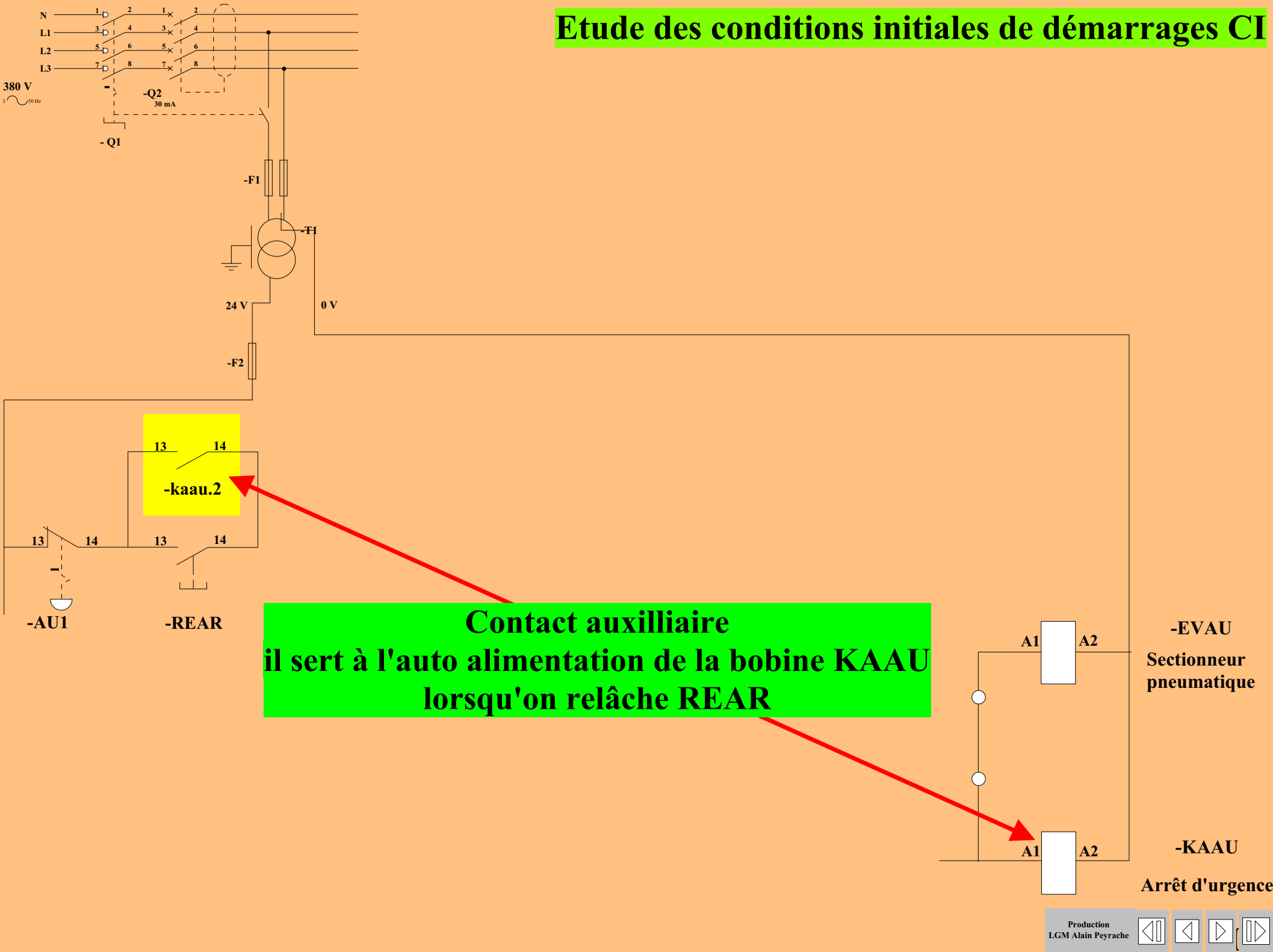
Etude des conditions initiales de démarrages CI



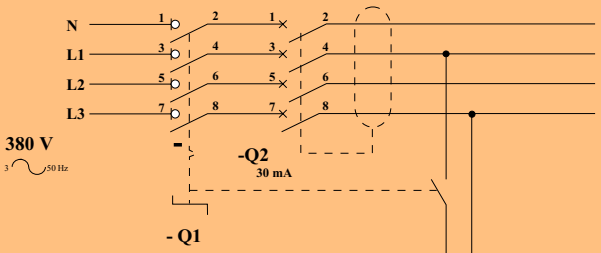
Réarmement

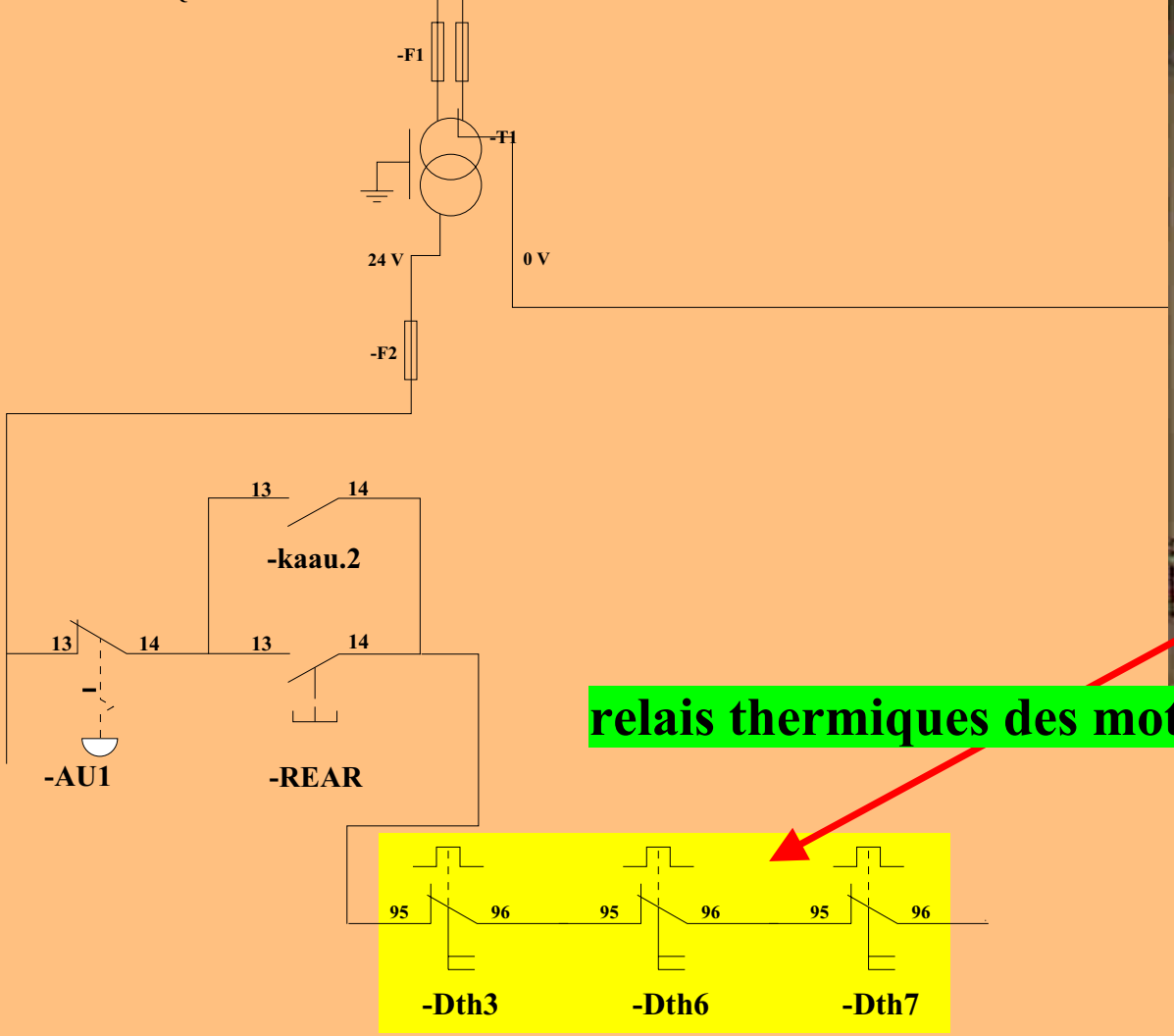
Mise sous tension des bobines

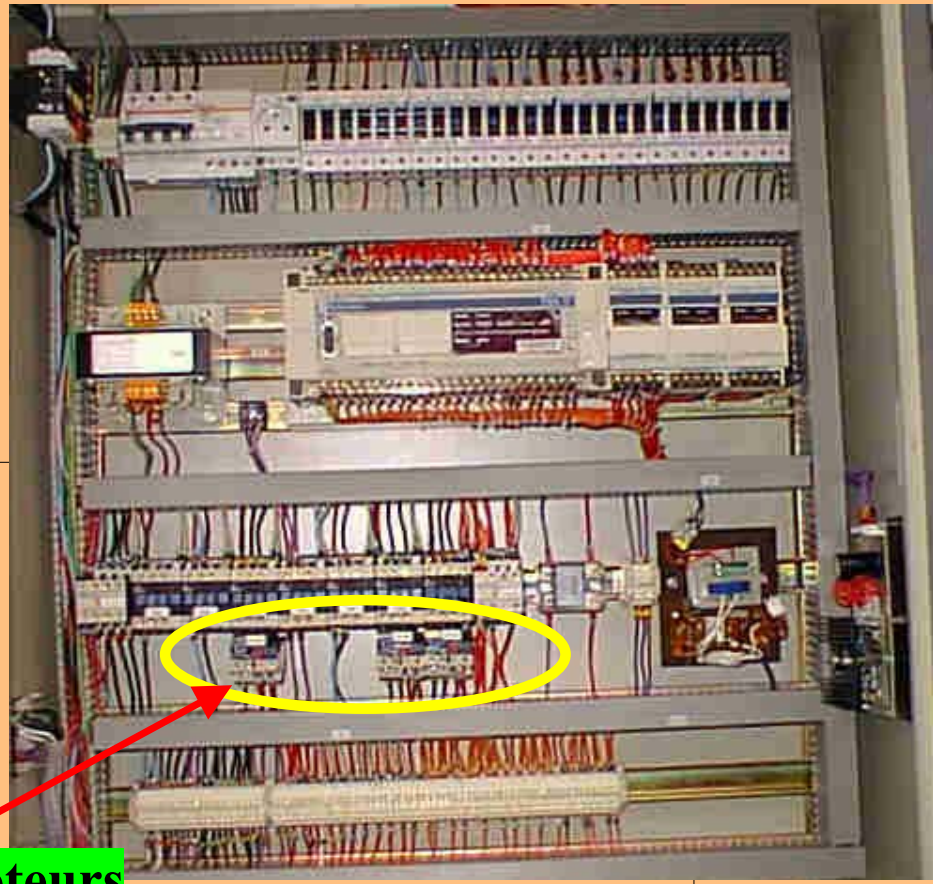
Etude des conditions initiales de démarrages CI



Etude des conditions initiales de démarrages CI

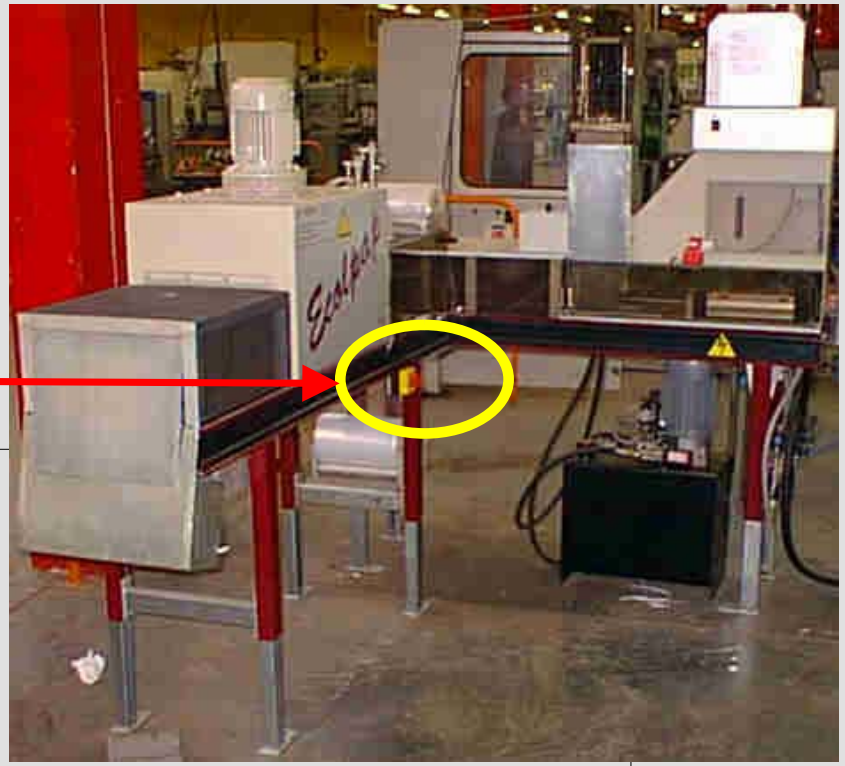






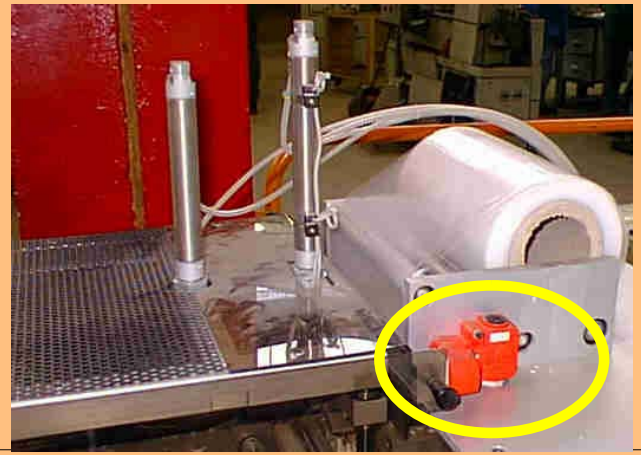
relais thermiques des moteurs

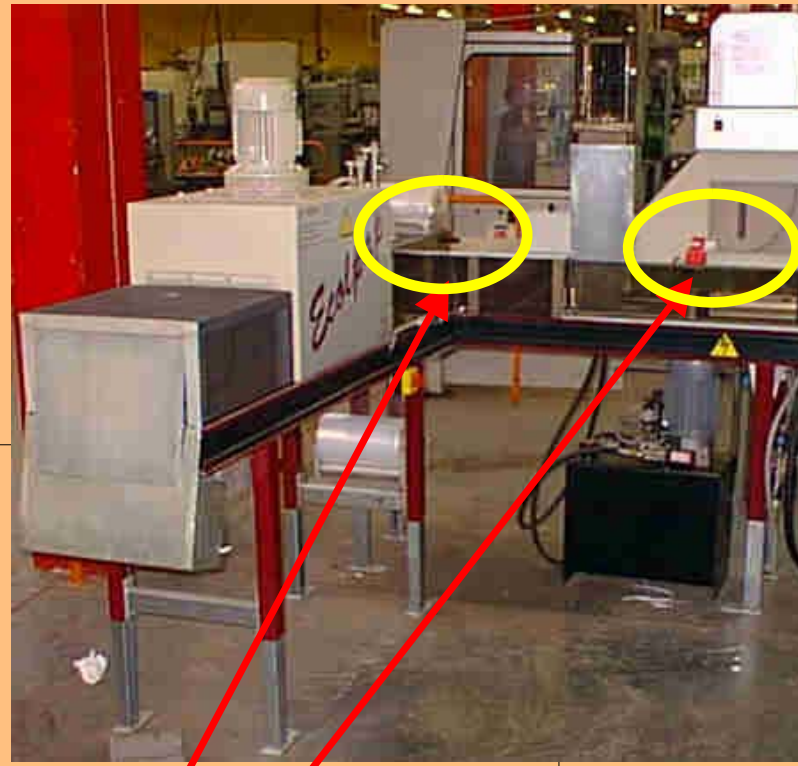
Etude des conditions initiales de démarrages CI



N
L1
L2
L3
380 V
50 Hz
-Q2
30 mA
- Q1
-F1
-T1
24 V
0 V
-F2
13
14
-kaau.2
-AU1
-REAR
relais thermique des moteurs
95
96
-Dth3
-Dth6
-Dth7
-AU2
21
22
-1S1
-1S2
Portes fermée
A1
A2
-EVAU
Sectionneur pneumatique
-KAAU
Arrêt d'urgence
Production
LGM Alain Peyrache

Etude des conditions initiales de démarrages CI





N
L1
L2
L3
380 V 3 50 Hz
-Q2 30 mA
- Q1
-F1
-T1
24 V
0 V
-F2
13 14 -kaau.2
13 14 13 14
-AU1
-REAR
95 96 95 96 95 96
-Dth3 -Dth6 -Dth7
13 14 21 22 21 22
-1S1 -1S2
Portes fermée
-AU2
A1 A2
-EVAU
Sectionneur pneumatique
A1 A2
-KAAU
Arrêt d'urgence