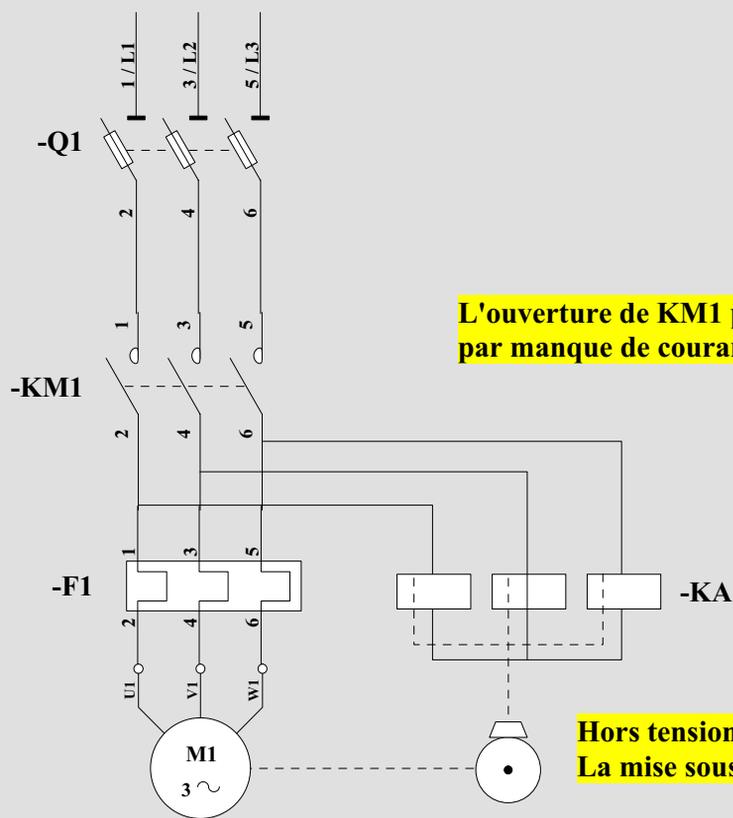


Freinage des moteurs



L'ouverture de KM1 provoque le fonctionnement de KA par manque de courant .

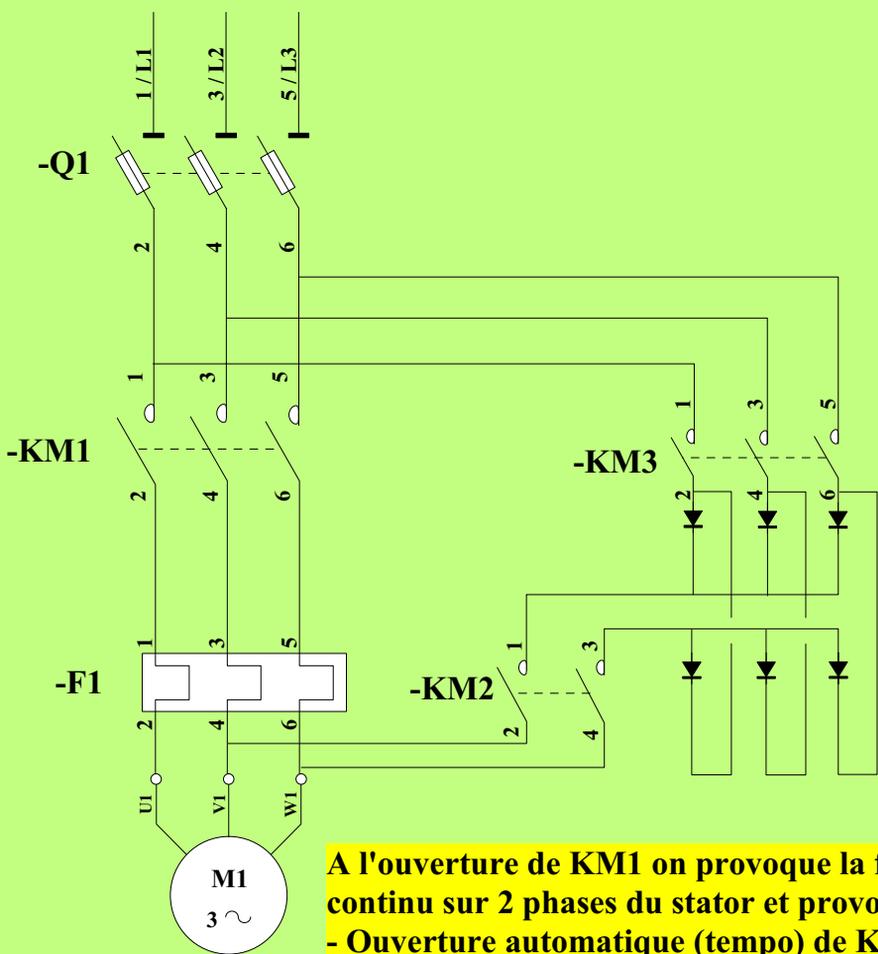
**Hors tension le frein est serré.
La mise sous tension : fermeture du contacteur desserre le frein**



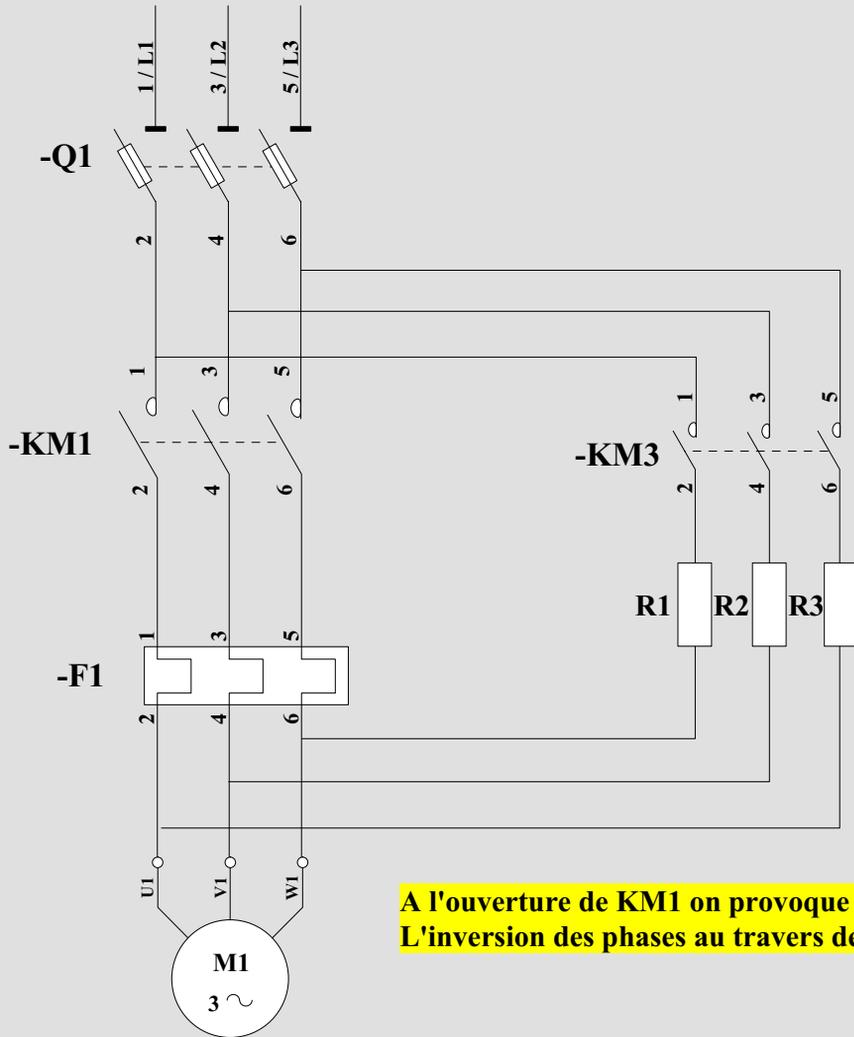
Frein serré



Frein desserré



A l'ouverture de KM1 on provoque la fermeture de KM et KM3 qui injecte du courant continu sur 2 phases du stator et provoque le ralentissement et l'arrêt
- Ouverture automatique (tempo) de KM2 et KM3



**A l'ouverture de KM1 on provoque pendant un instant la fermeture de KM2.
L'inversion des phases au travers des résistances engendre un ralentissement et l'arrêt**

FIN