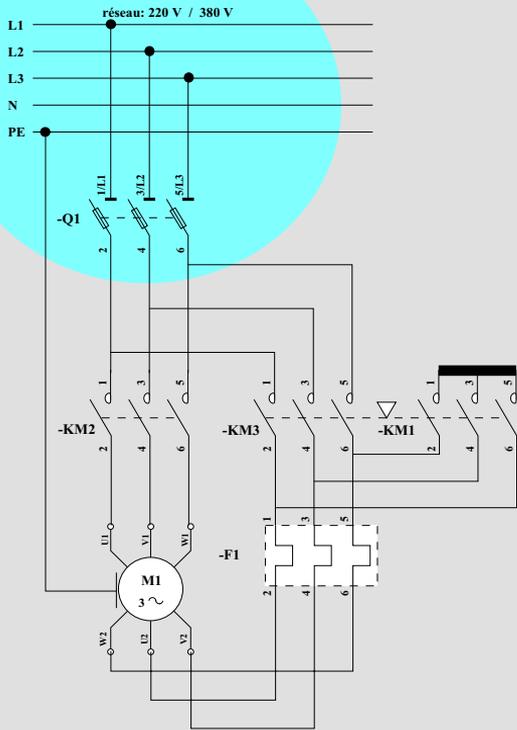
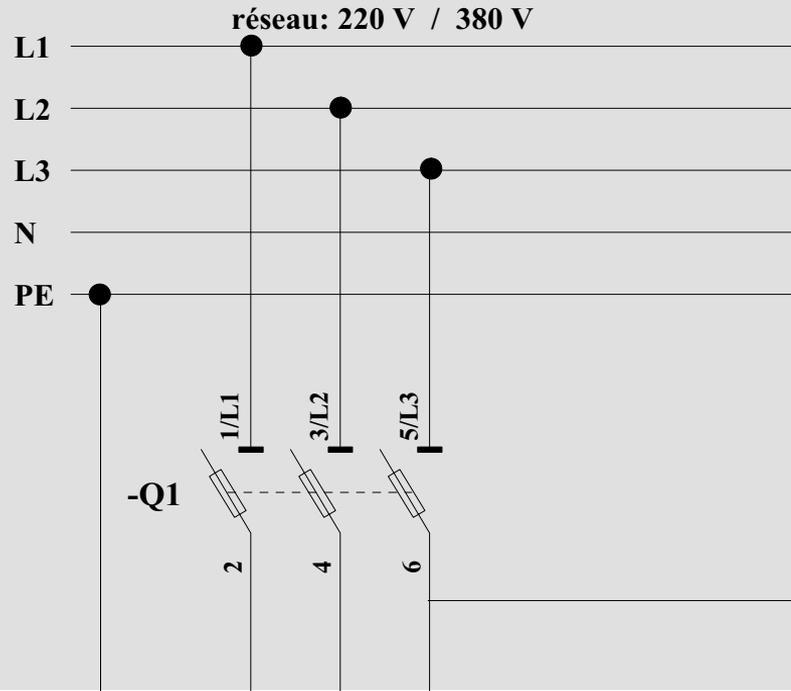


FROM THE TRIANGLE

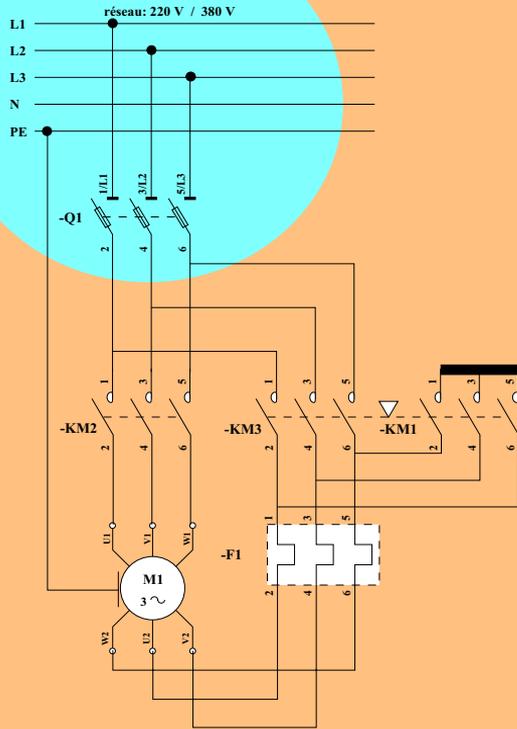
PO



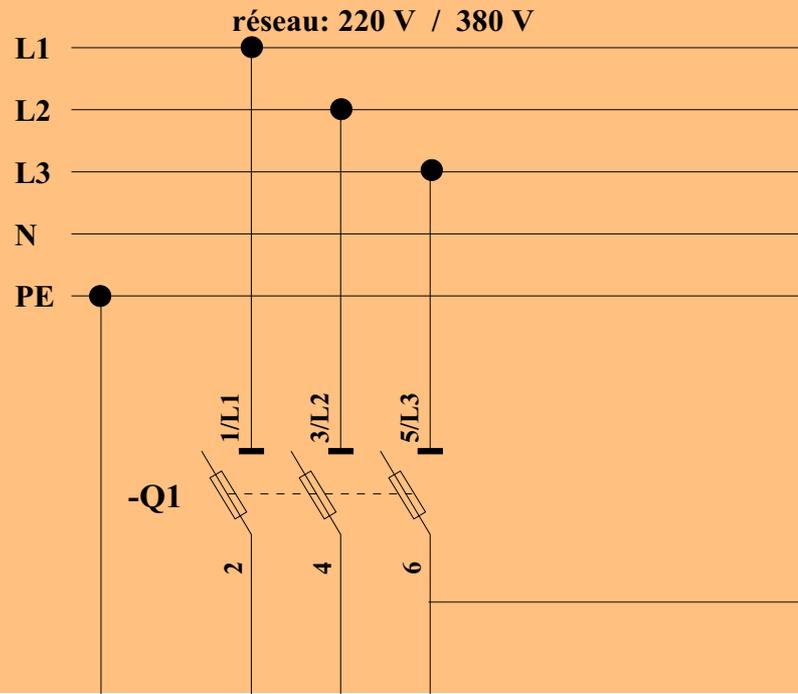
Les 3 phases doivent être équilibrées

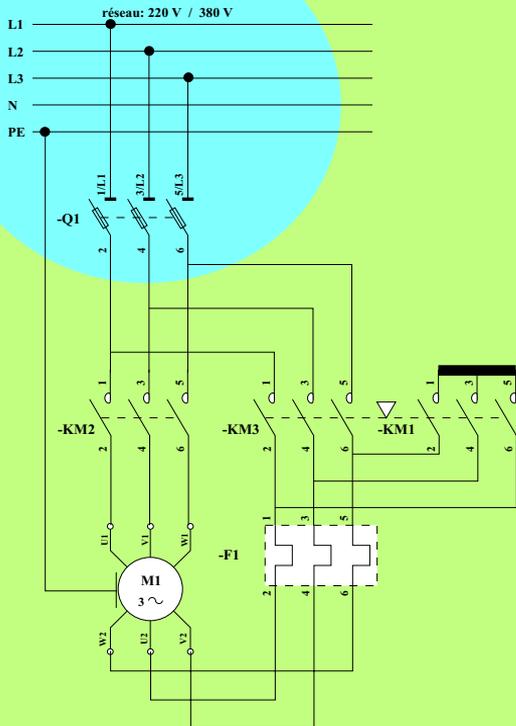


Sécurité: débrancher le canalis pour la séparation des énergies lors de la consignation est insuffisant car on doit condamner avec une clef (cadenas sur le sectionneur)

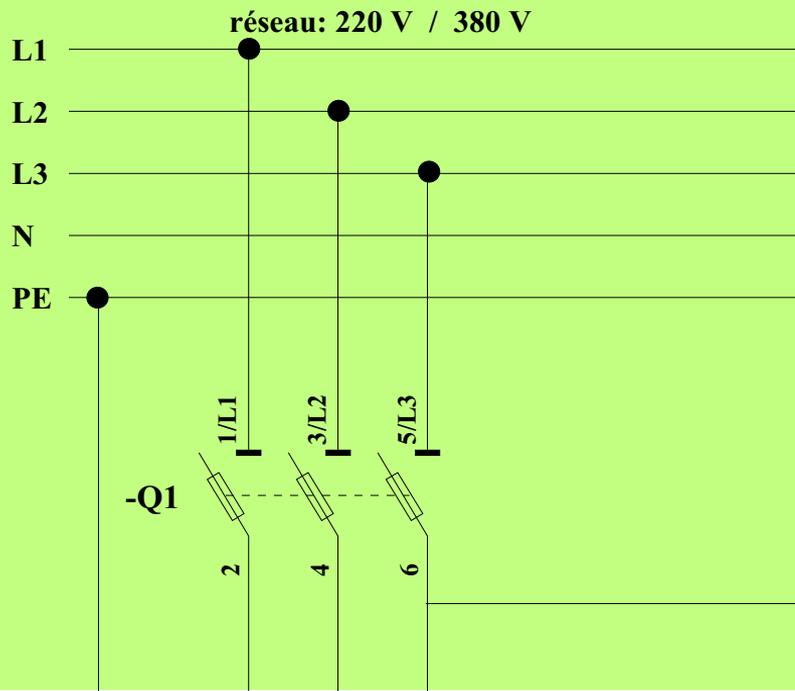


3 phases alimentent le moteur souvent par l'intermédiaire d'une prise canalis





Sécurité: le fil qui met la carcasse métallique du moteur à la terre doit être de section au moins égale aux fils de phase. Il se branche dans la boîte à bornes



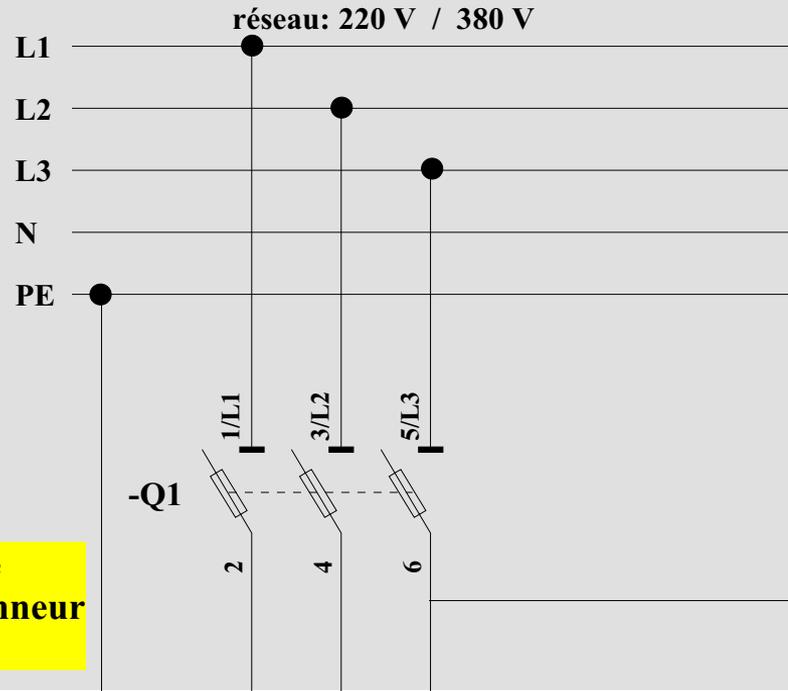
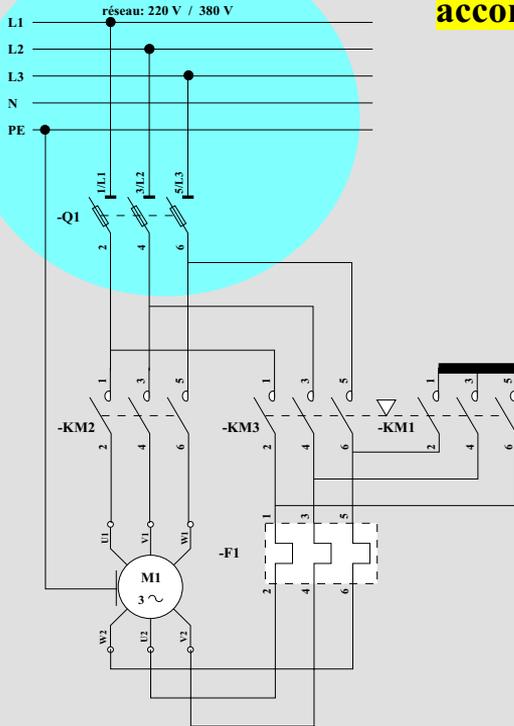
**Les fusibles sont de type aM:
accompagnement Moteur.**

**Il sont tous de valeur égale (voir plaque à borne)
valeur immédiatement supérieure à la
valeur indiquée exemple: 3 fusible de 6A**

**Lors d'une intervention si un fusible est fondu il
faut également changer les autres
même s'ils paraissent bon**

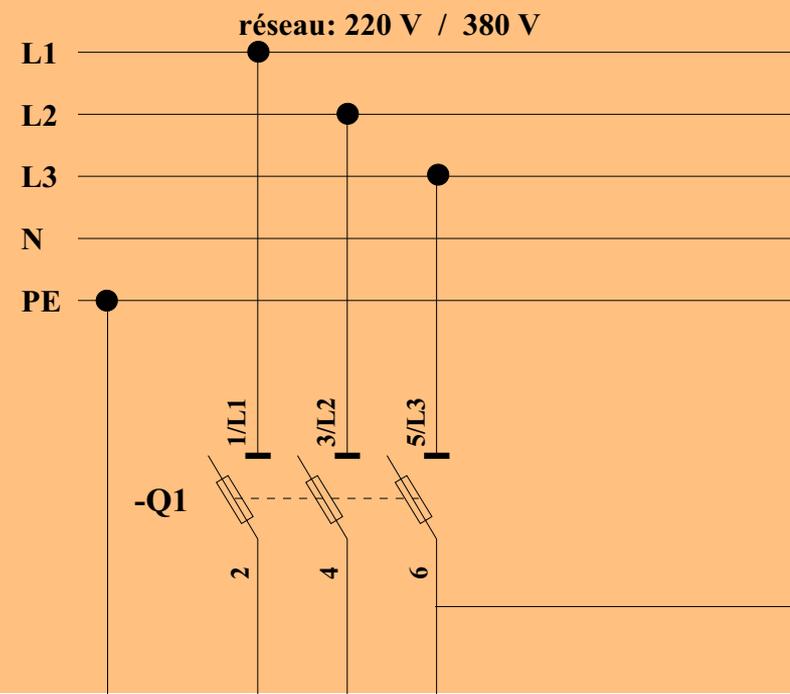
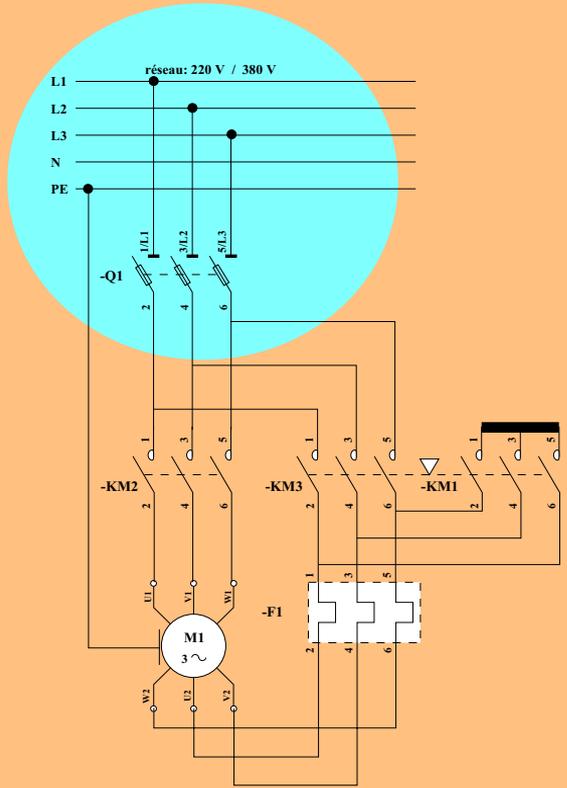
Consignation:

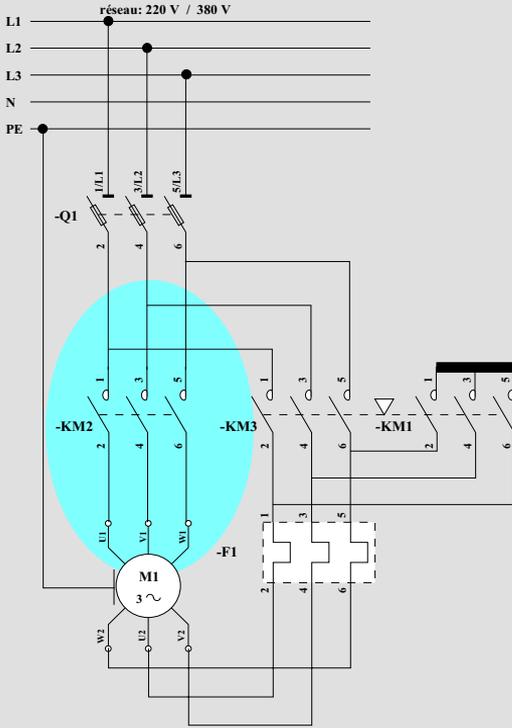
- fusibles dans la poche
- Cadenas sur le sectionneur
- Pancarte



**Il ne faut jamais couper un circuit sous tension par le porte fusible.
C'est une source d'accident**

**Mais par le contacteur
Ou le relais thermique**

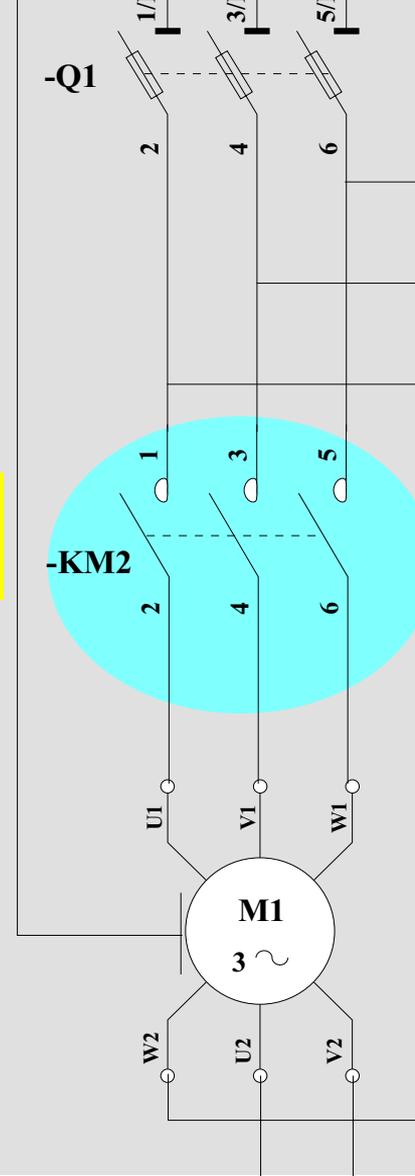


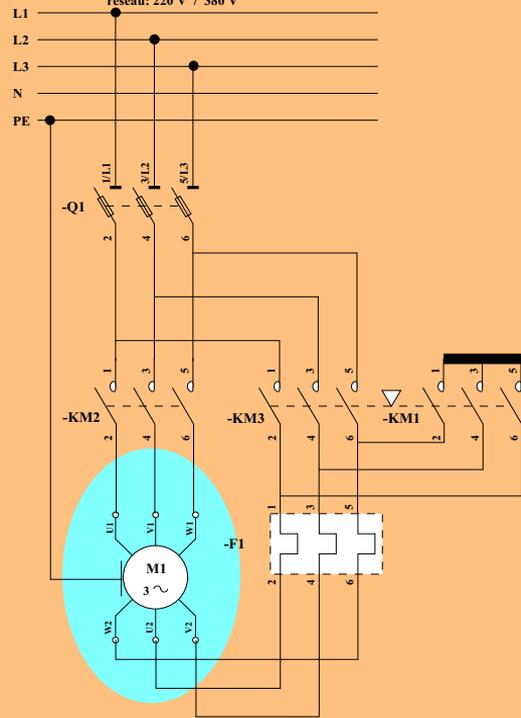


**Contacteur chargé
d'alimenter et de couper
l'alimentation du moteur**

**Il doit se fermer
en claquant sèchement**

**Une fermeture hésitante
le détruira: arc, puis soudage des pôles**

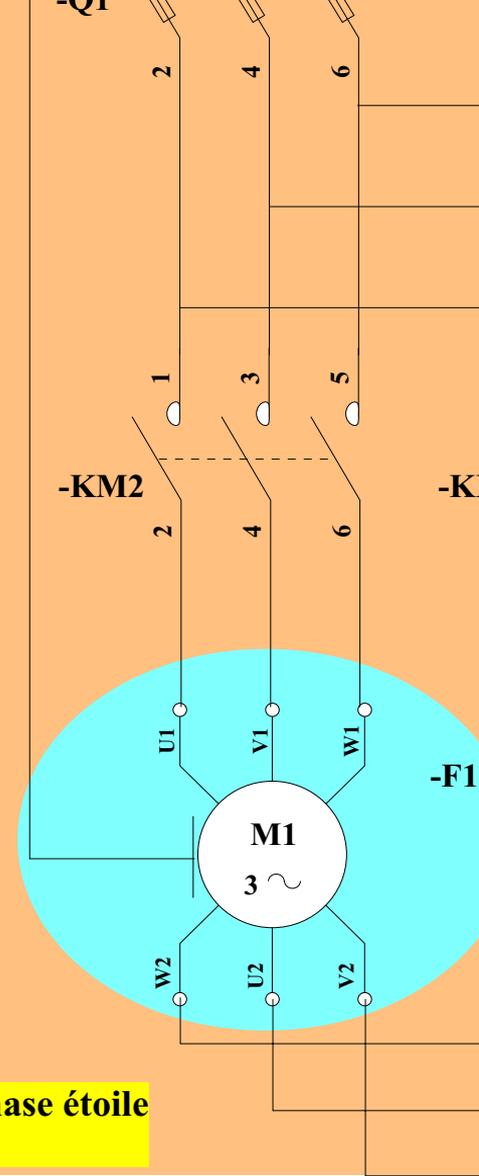


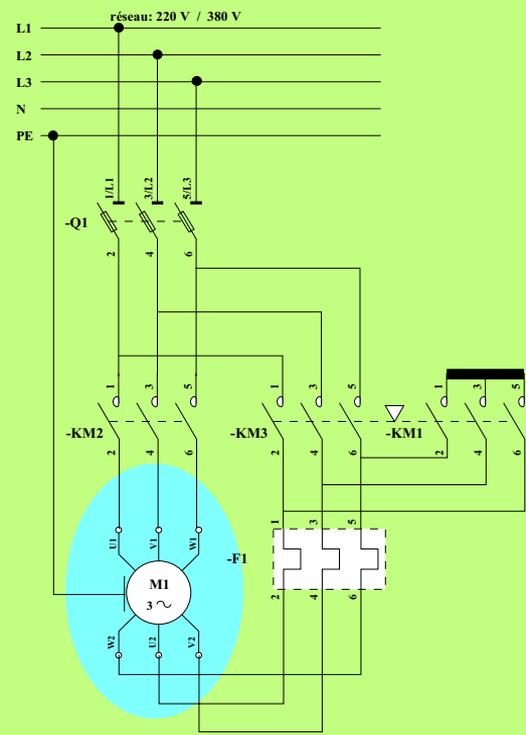


Moteur qui pour différentes raisons démarre en 2 temps jusqu'à atteindre 80 % de sa vitesse en étoile (tension monophasée dans le bobinage pendant quelques secondes) .

Puis en triangle (tension entre phase) pour une utilisation normale en charge

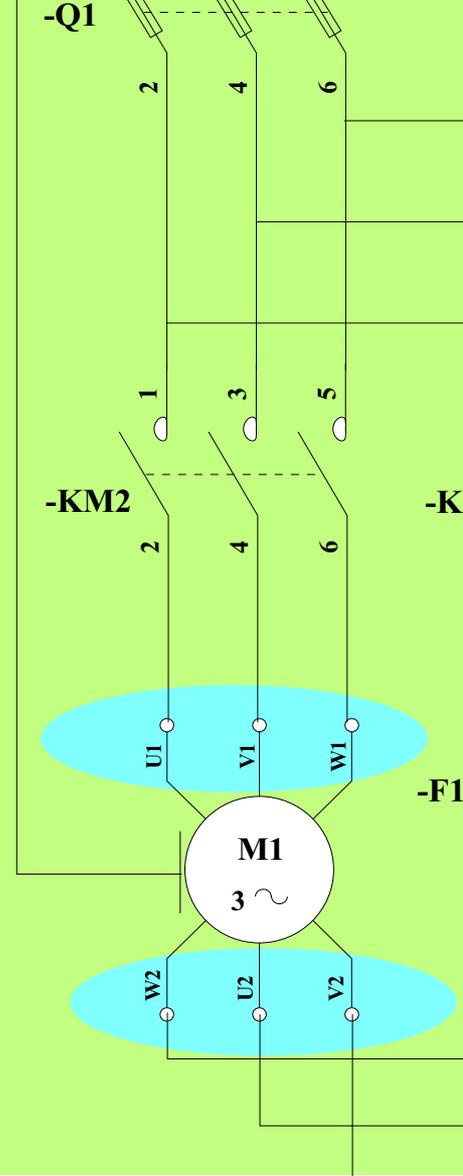
il ne doit pas y avoir de charge ou d'efforts anormaux pendant la phase étoile la période de démarrage doit être courte

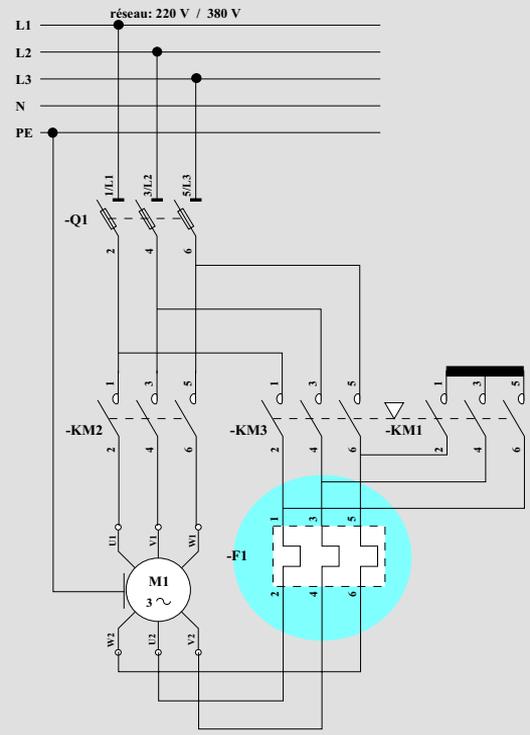
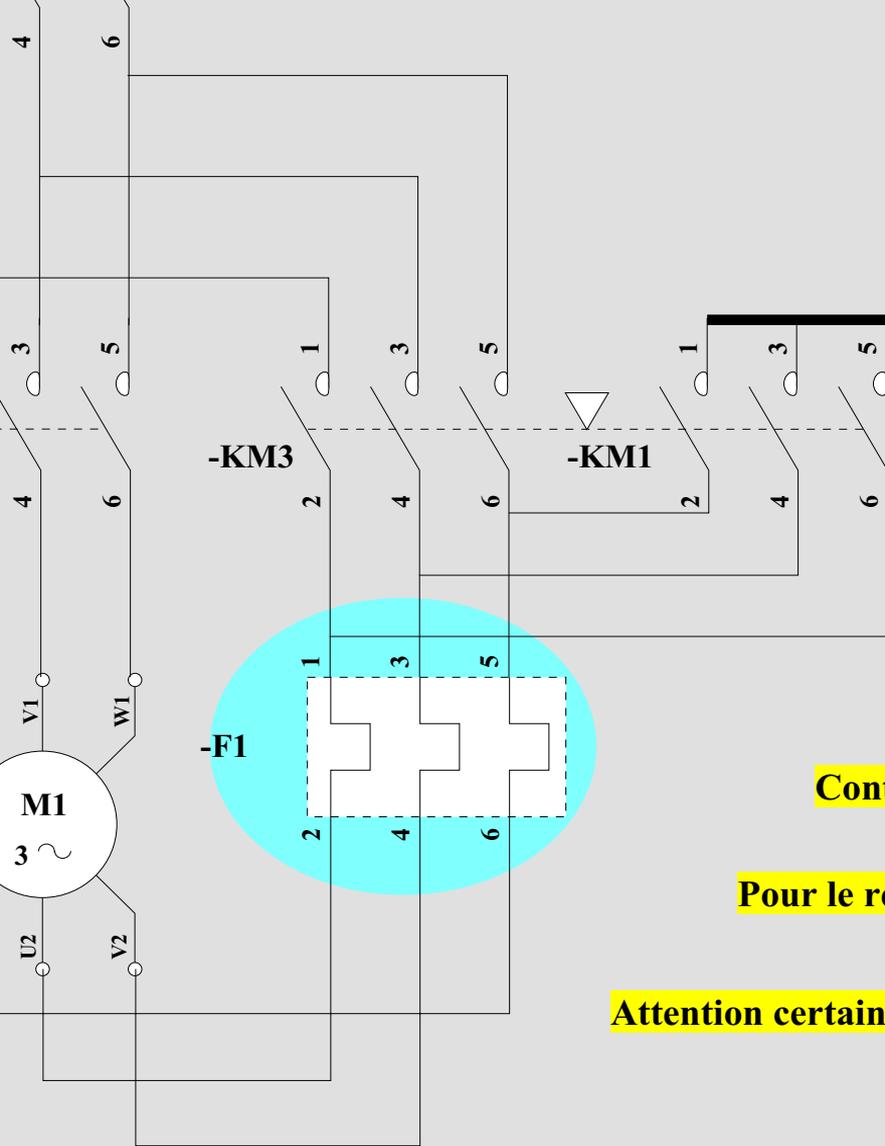




**Bornes de raccordement
de la boîte à bornes**

**Le couplage ne se fait pas avec des barrettes
mais avec des contacteurs**

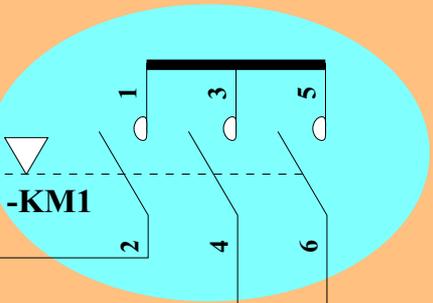
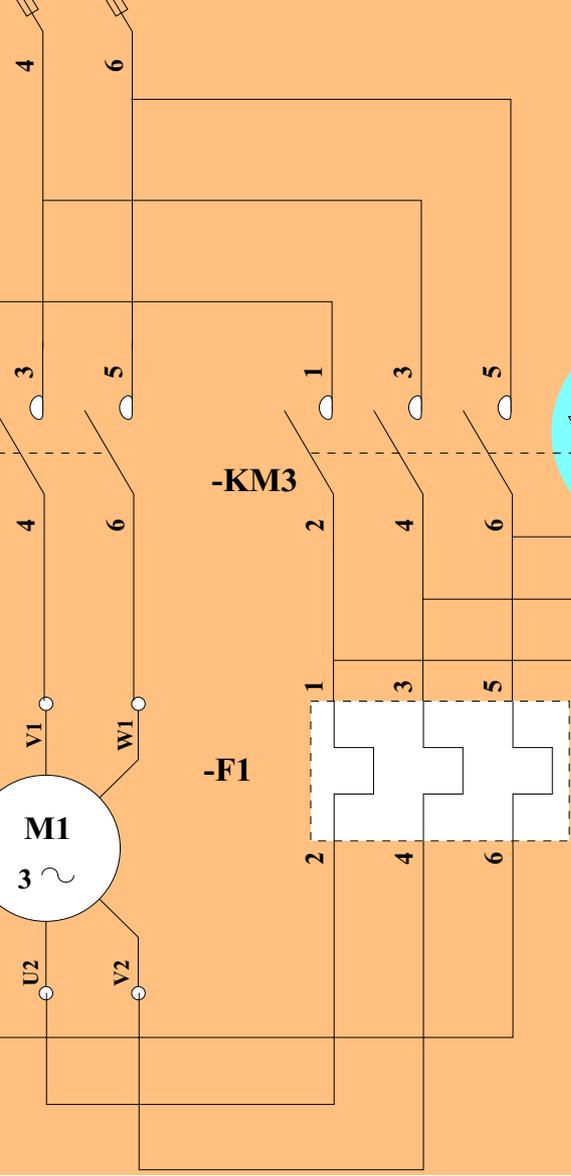




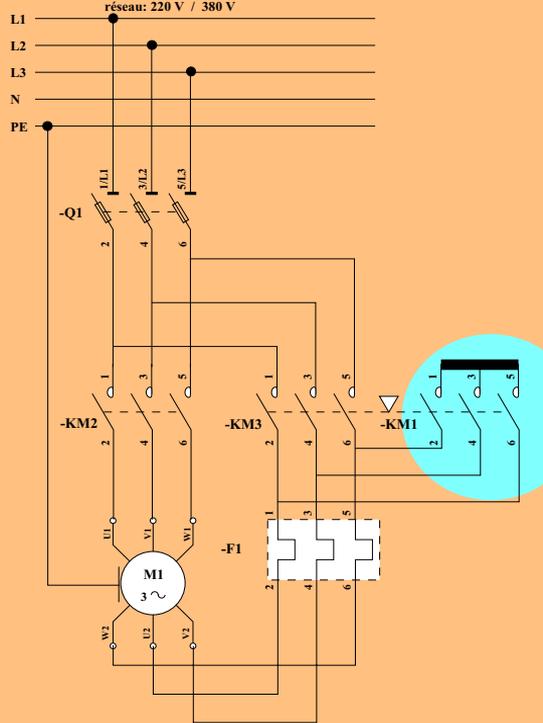
Contacts principaux du relais thermique

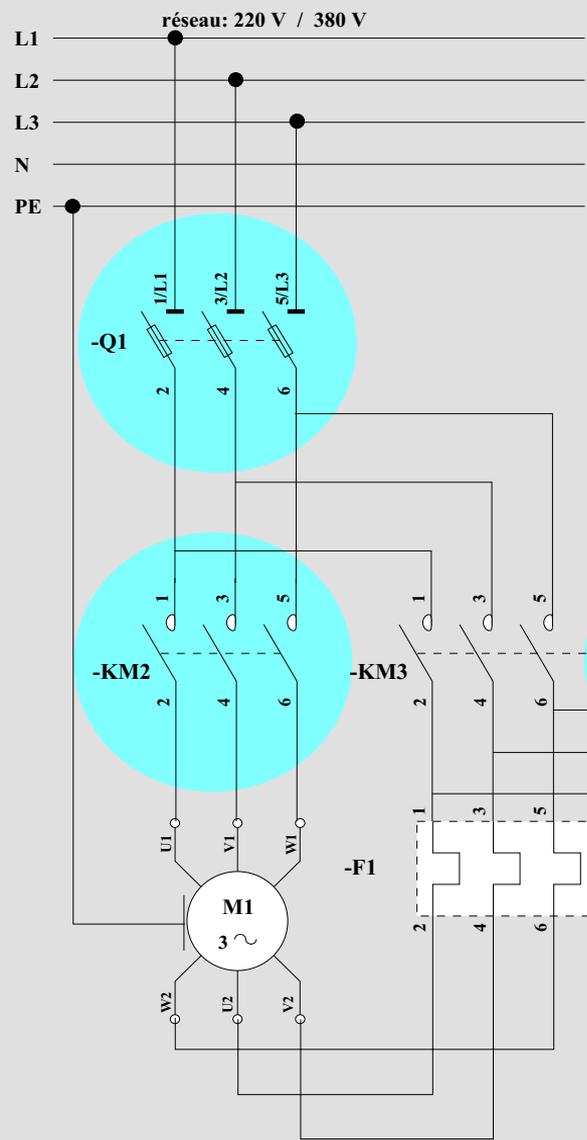
Pour le réglage de l'ampérage voir la plaque à borne

Attention certains modèles sont à réarmement automatique

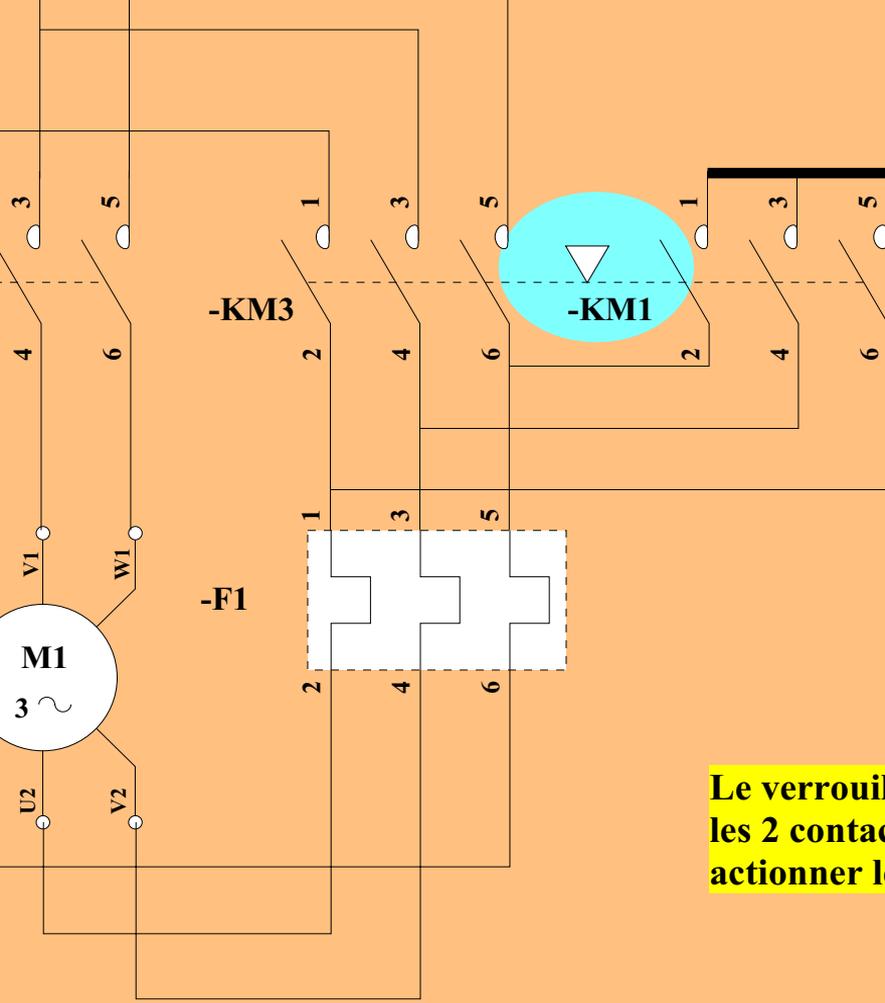


KM1 assure le démarrage en étoile

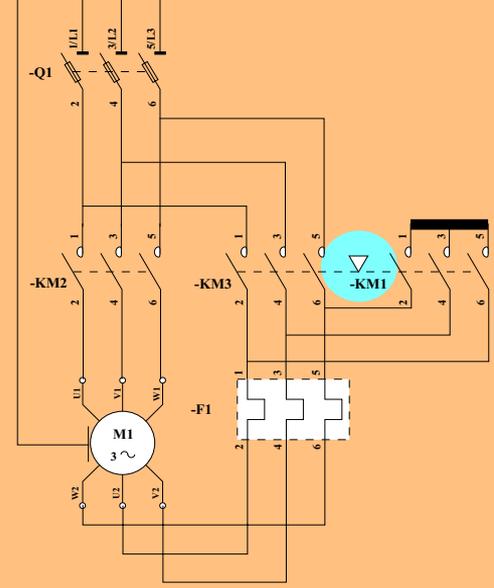


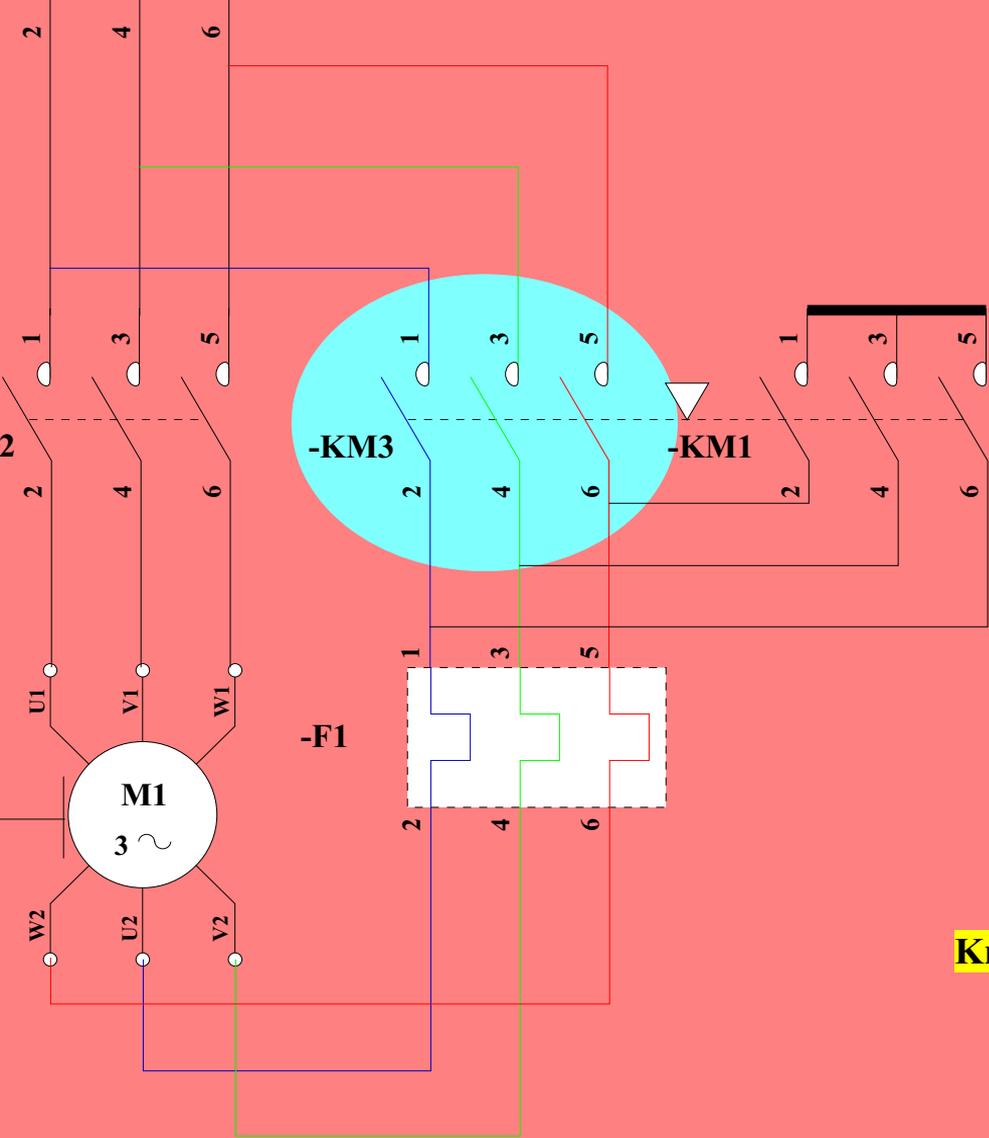


Q1, KM1, KM2 doivent être fermés pour voir le moteur démarrer en étoile

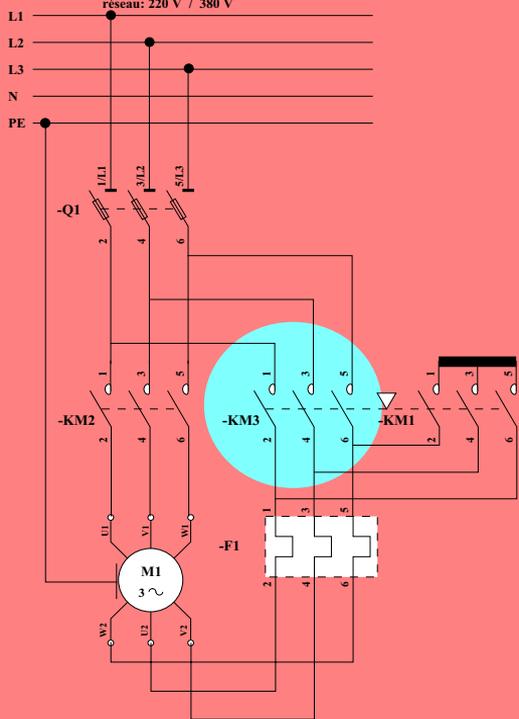


Le verrouillage mécanique qui réunit les 2 contacteurs interdit que l'on puisse actionner les 2 en même temps.





Km3 assure le couplage triangle



FIN