

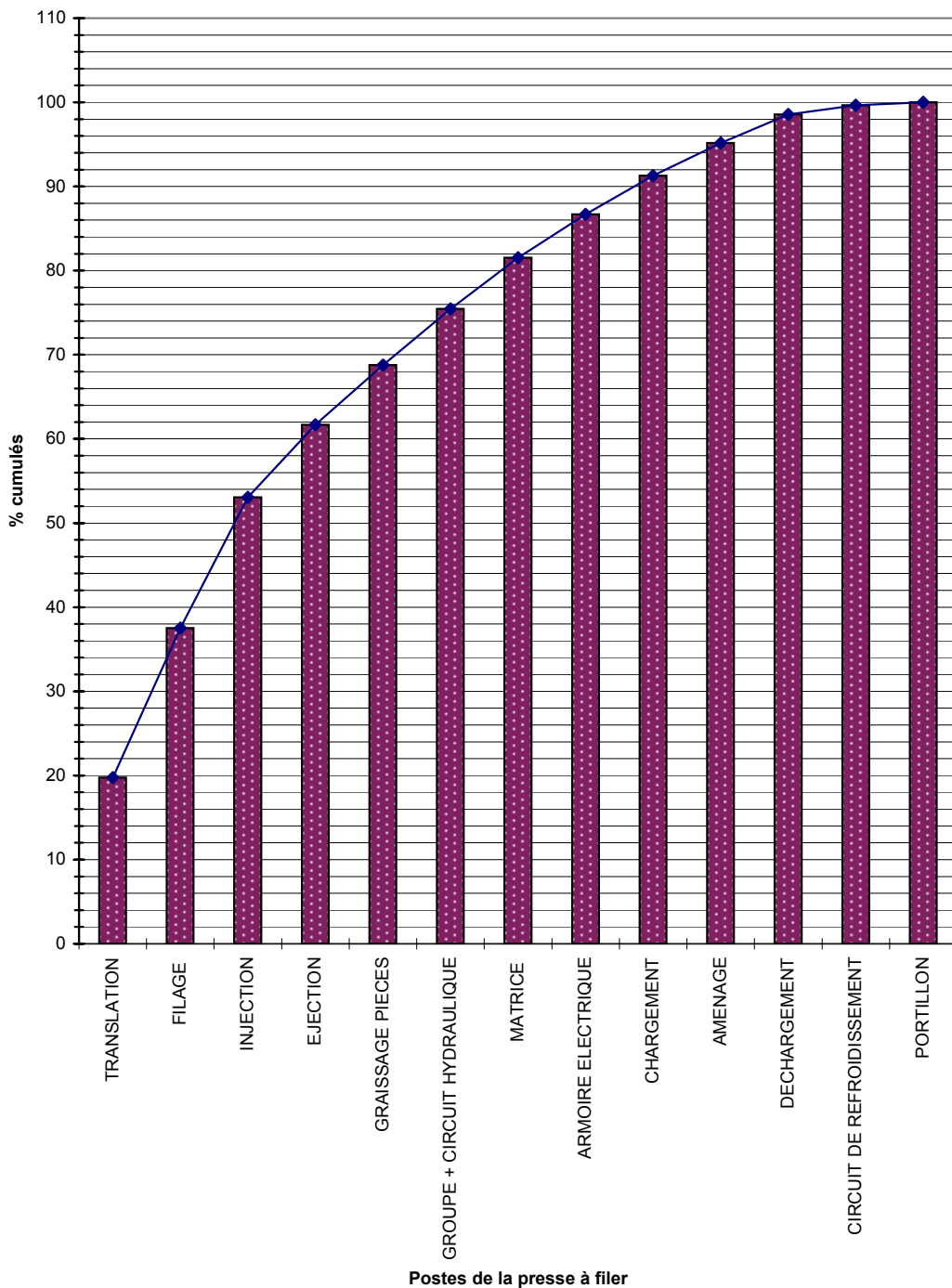
CORRIGE

POSTES	HEURES D'ARRET	NOMBRE DE PANNES	RANG	% PAR RAPPORT A L'ENSEMBLE	CUMUL DES HEURES D'ARRET	% CUMULES	
TRANSLATION	186	25	1	19,76	186	19,76	19,76
FILAGE	167	35	2	17,74	353	37,50	37,50
INJECTION	146,5	32	3	15,56	499,5	53,06	53,06
EJECTION	81,25	8	4	8,63	580,75	61,69	61,69
GRAISSAGE PIECES	66,75	18	5	7,09	647,5	68,78	68,78
GRUPE + CIRCUIT HYDRAULIQUE	63	14	6	6,69	710,5	75,47	75,47
MATRICE	57	13	7	6,05	767,5	81,52	81,52
ARMOIRE ELECTRIQUE	48,5	10	8	5,15	816	86,67	86,67
CHARGEMENT	43,5	10	9	4,62	859,5	91,29	91,29
AMENAGE	36,5	12	10	3,88	896	95,17	95,17
DECHARGEMENT	32	10	11	3,40	928	98,57	98,57
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT	10	1	12	1,06	938	99,63	99,63
PORTILLON	3,5	1	13	0,37	941,5	100,00	100,00
TOTAL	941,5	189		100			

TABLEAU ELEVE

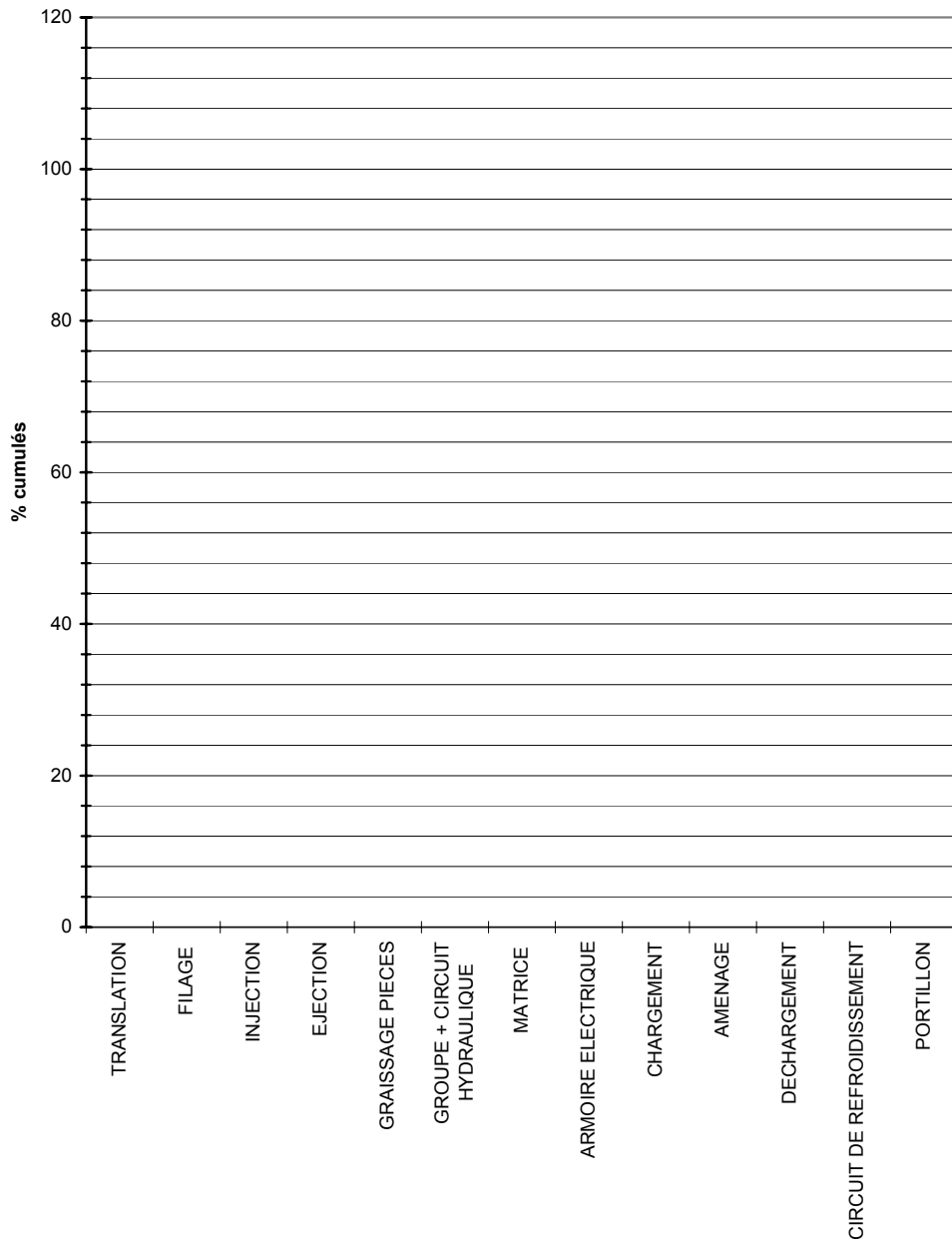
POSTES	HEURES D'ARRET	NOMBRE DE PANNES	RANG	% PAR RAPPORT A L'ENSEMBLE	CUMUL DES HEURES D'ARRET	% CUMULES
TRANSLATION	186	25	.....	.....%	.....	.....%
FILAGE	167	35	.....	.....%	.....	.....%
EJECTION	81,25	8	.....	.....%	.....	.....%
INJECTION	146,5	32	.....	.....%	.....	.....%
CHARGEMENT	43,5	10	.....	.....%	.....	.....%
MATRICE	57	13	.....	.....%	.....	.....%
GRUPE + CIRCUIT HYDRAULIQUE	63	14	.....	.....%	.....	.....%
GRAISSAGE PIECES	66,75	18	.....	.....%	.....	.....%
ARMOIRE ELECTRIQUE	48,5	10	.....	.....%	.....	.....%
DECHARGEMENT	32	10	.....	.....%	.....	.....%
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT	10	1	.....	.....%	.....	.....%
PORTILLON	3,5	1	.....	.....%	.....	.....%
AMENAGE	36,5	12	.....	.....%	.....	.....%
TOTAL	941,5	189				

COURBE ABC



Postes de la presse à filer

COURBE ABC



Postes de la presse à filer