

# Source de pression hydraulique

Avec pompe à débit fixe

**Il est de grandeur suffisante**

**Afin de permettre le refroidissement**

**Eviter les problèmes d'émulsions (mousse)**

**Réservoir d'huile**

**Il ne doit pas être rempli à raz bord**

**On considère qu'un liquide ne change pas de volume  
ce qui est faux la différence est environ d'un volume 8 litres sur une quantité de 200 L**

**Le froid peut figer l'huile**

**1 litre d'eau qui gèle augmente de volume et fait éclater une bouteille**

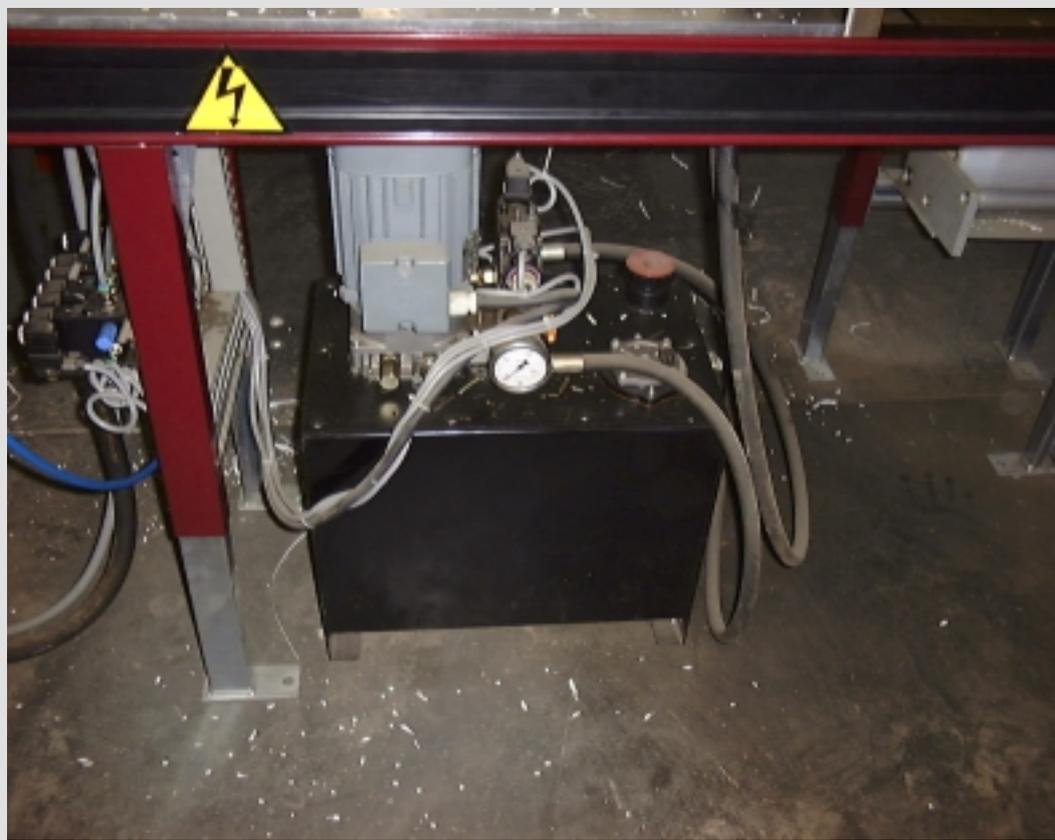
**Réservoir d'huile**



**Le froid peut figer l'huile**

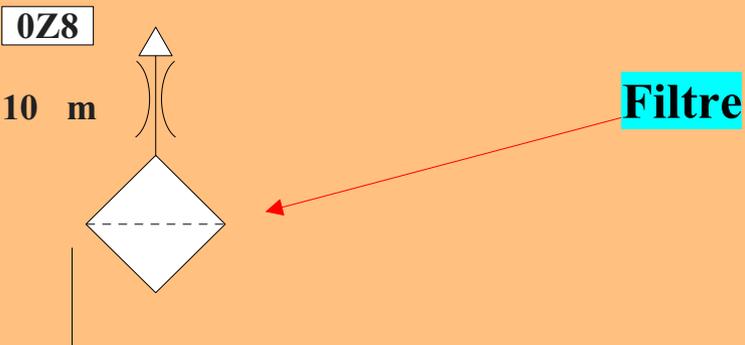
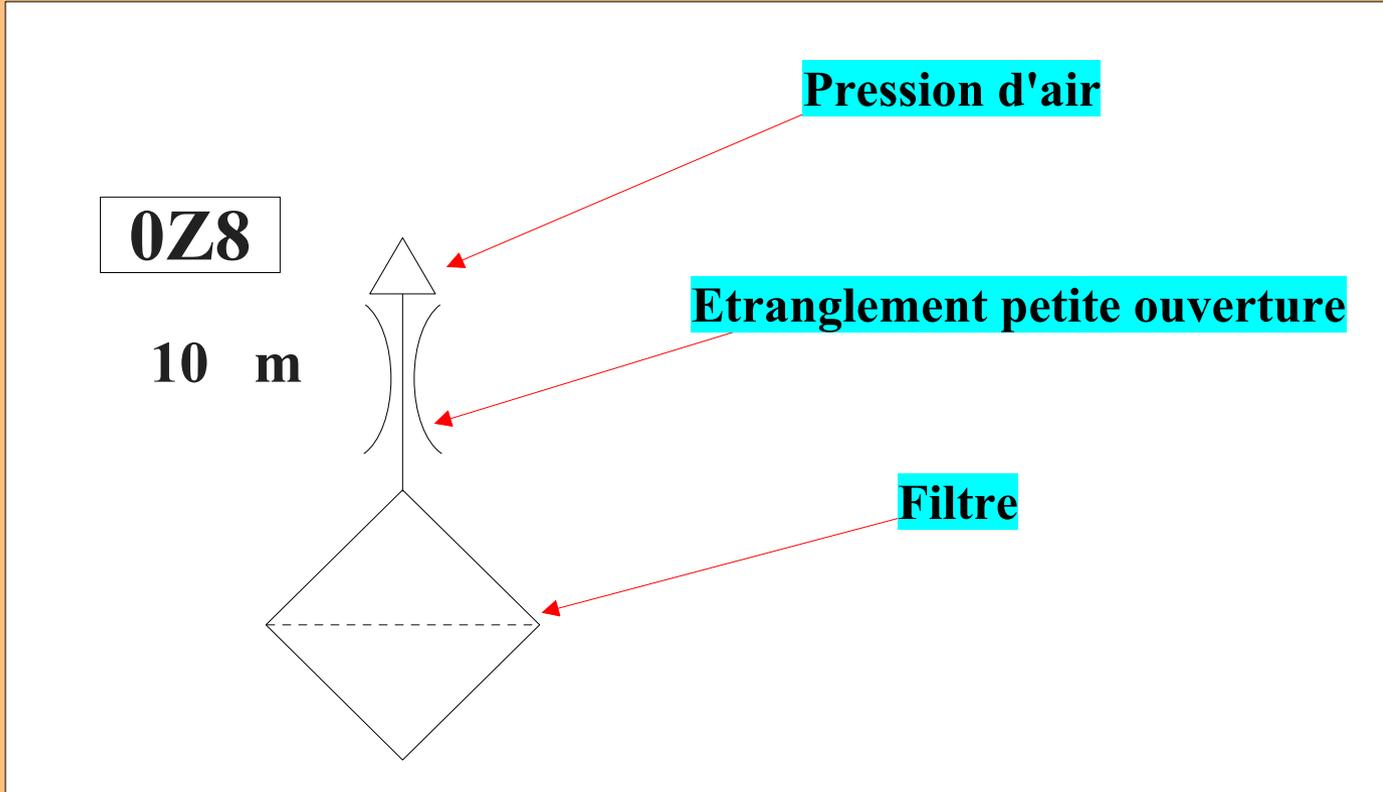
**1 litre d'eau qui gèle augmente de volume et fait éclater une bouteille**

**Réservoir d'huile**



**Un groupe hydraulique comporte un réservoir**

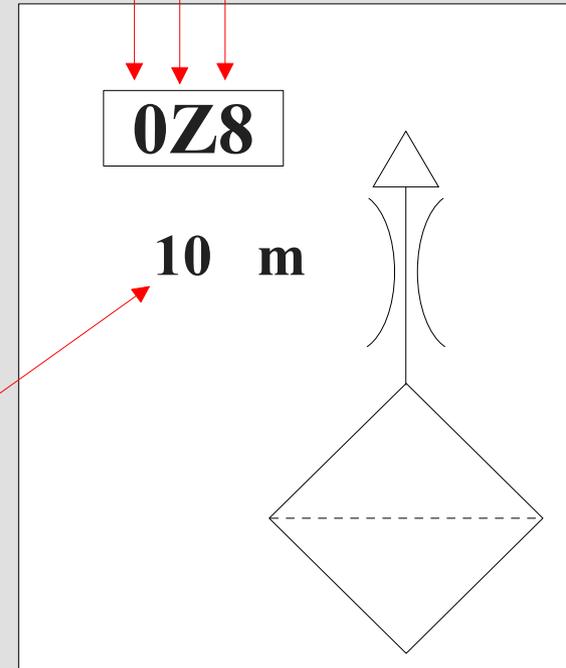
# Ce réservoir communique avec l'extérieur pour éviter les surpressions



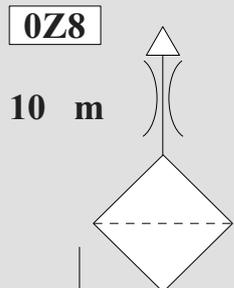
**Code du composant**

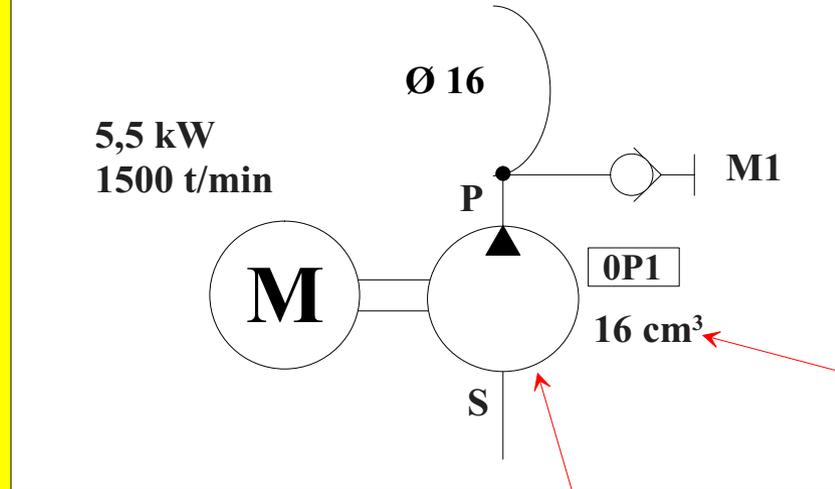
**Composant n°8**

**En général en tête d'installation tous les composants de ce groupe fonctionnel de l'installation porte le numéro zéro**



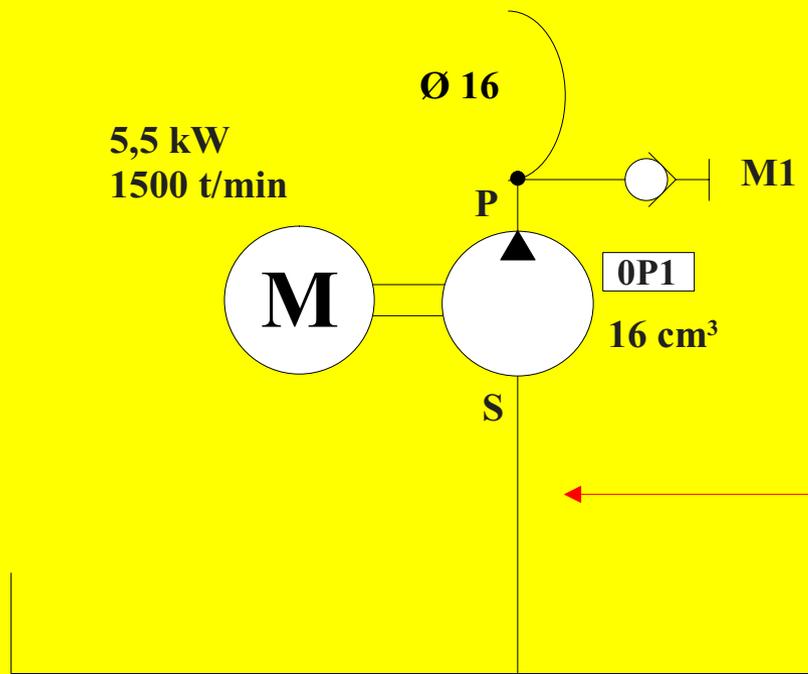
**Les pollutions extérieures ne passent pas si elles dépassent 10 microns**





**Ce débit est pour un tour de la pompe de: 16 cm<sup>3</sup>**

**Pompe hydraulique elle donne un débit fixe**

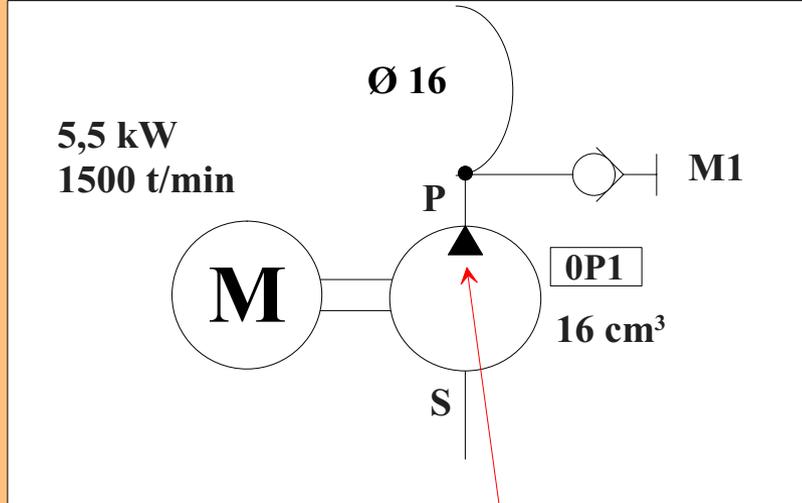


***Une pompe ne donne pas d'huile sous pression mais un débit à la pression atmosphérique***

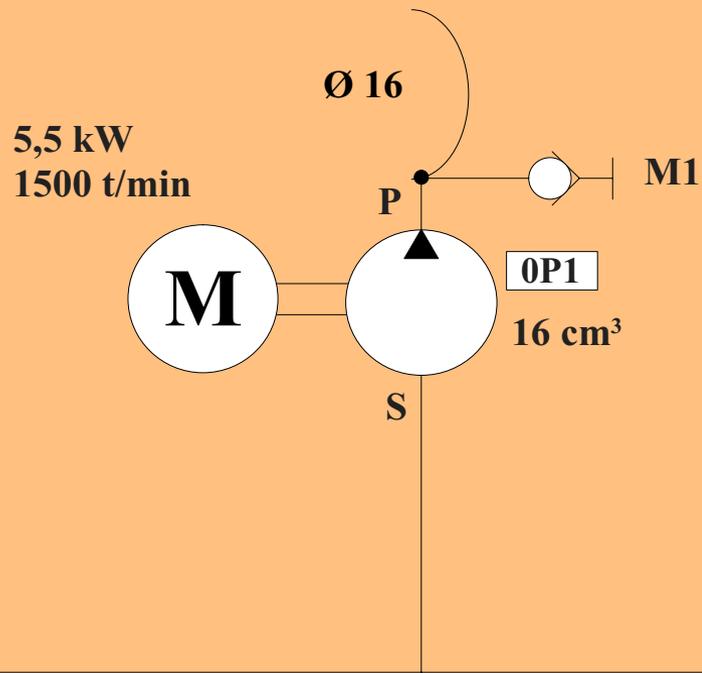
**Pression atmosphérique sur l'huile**

**Tuyau d'aspiration**

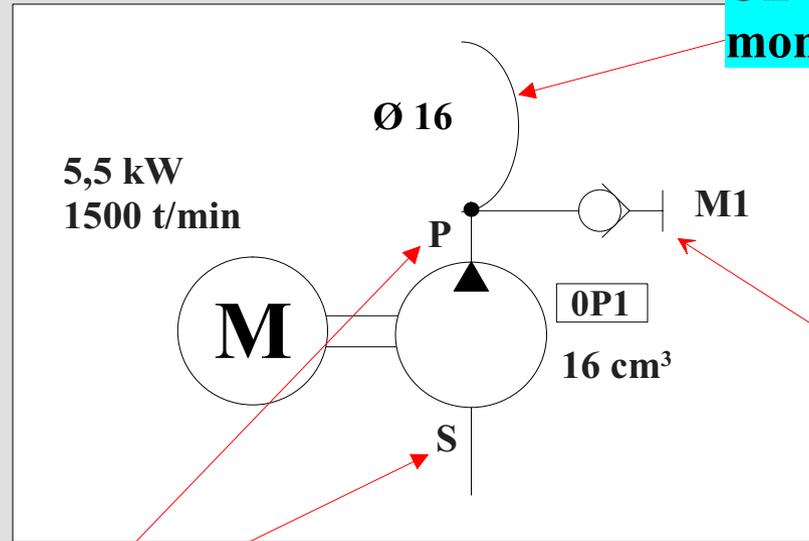
**L'huile n'est pas filtrée**



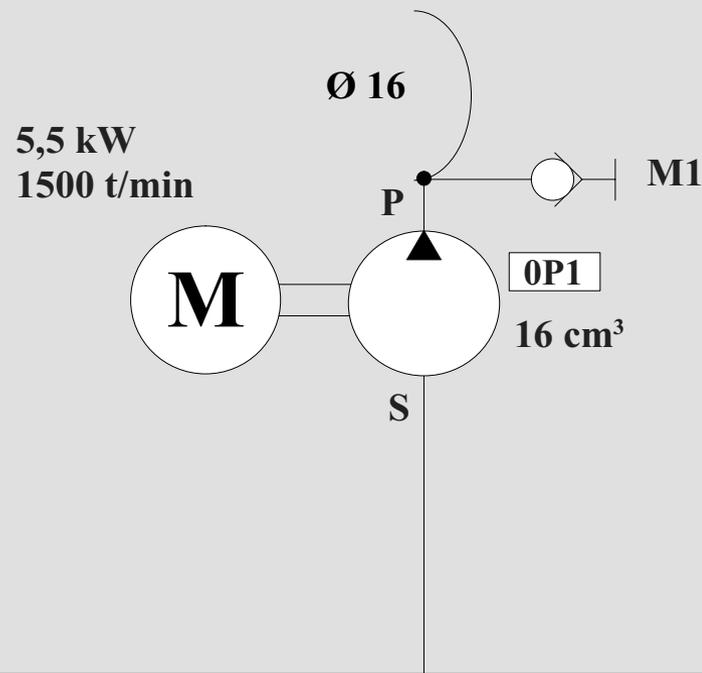
**Cette pompe à un seul sens de flux  
le liquide s'écoule dans le sens de la flèche  
uniquement**



**Un tuyau flexible est monté à la sortie de la pompe**



**Les lettres de repérage indiquent le sens de montage de la pompe**

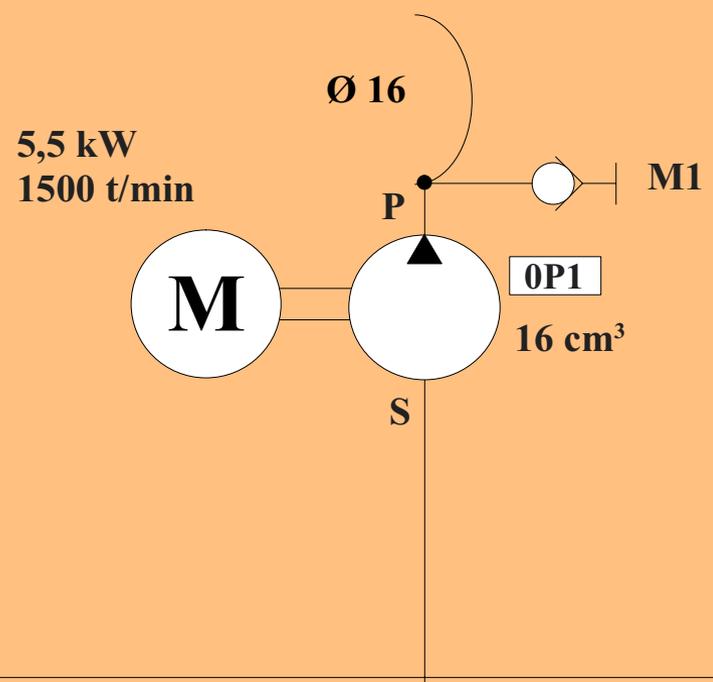
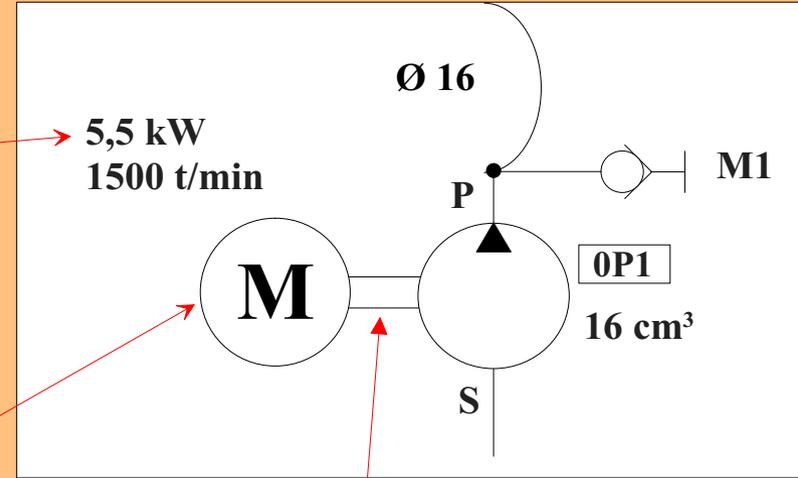


**Un raccord rapide avec clapet anti retour est monté afin de mesurer éventuellement la pression en aval de la pompe**

**Caractéristiques du moteur électrique**

**Un moteur électrique entraine la pompe en rotation**

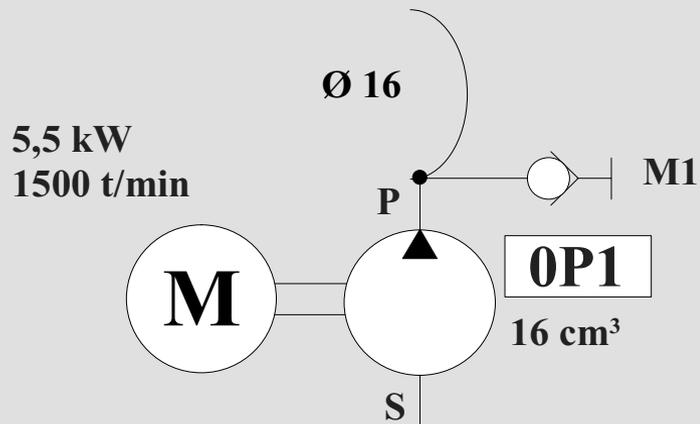
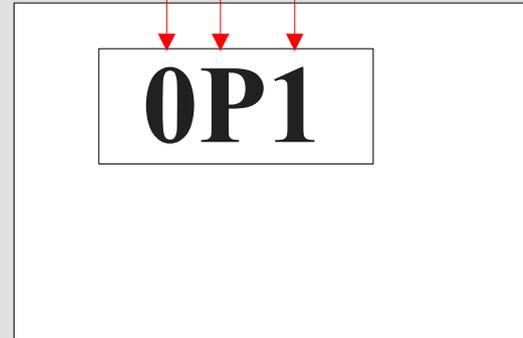
**Accouplement moteur pompe**

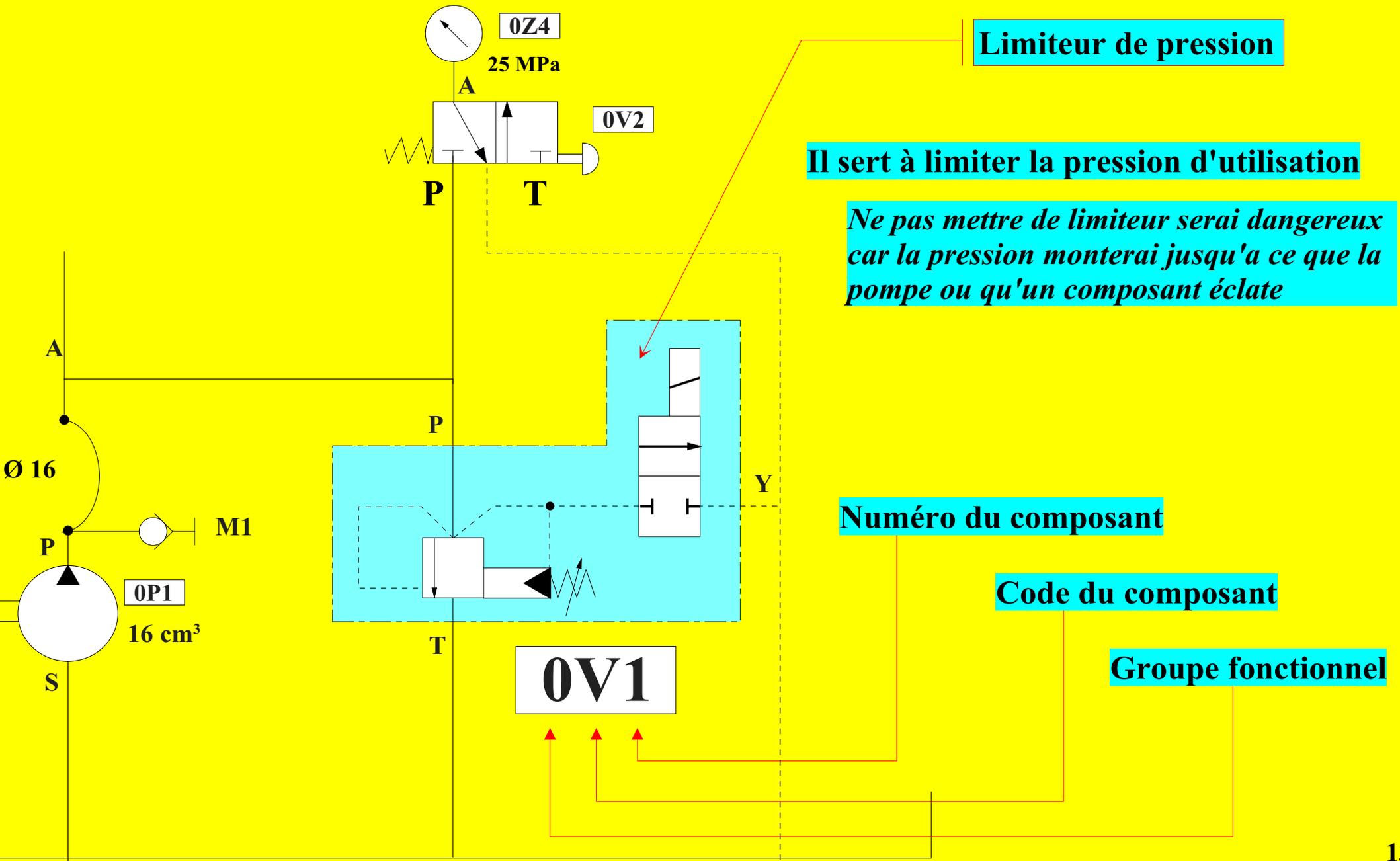


**Groupe fonctionnel**

**Code du composant**

**Numéro du composant**

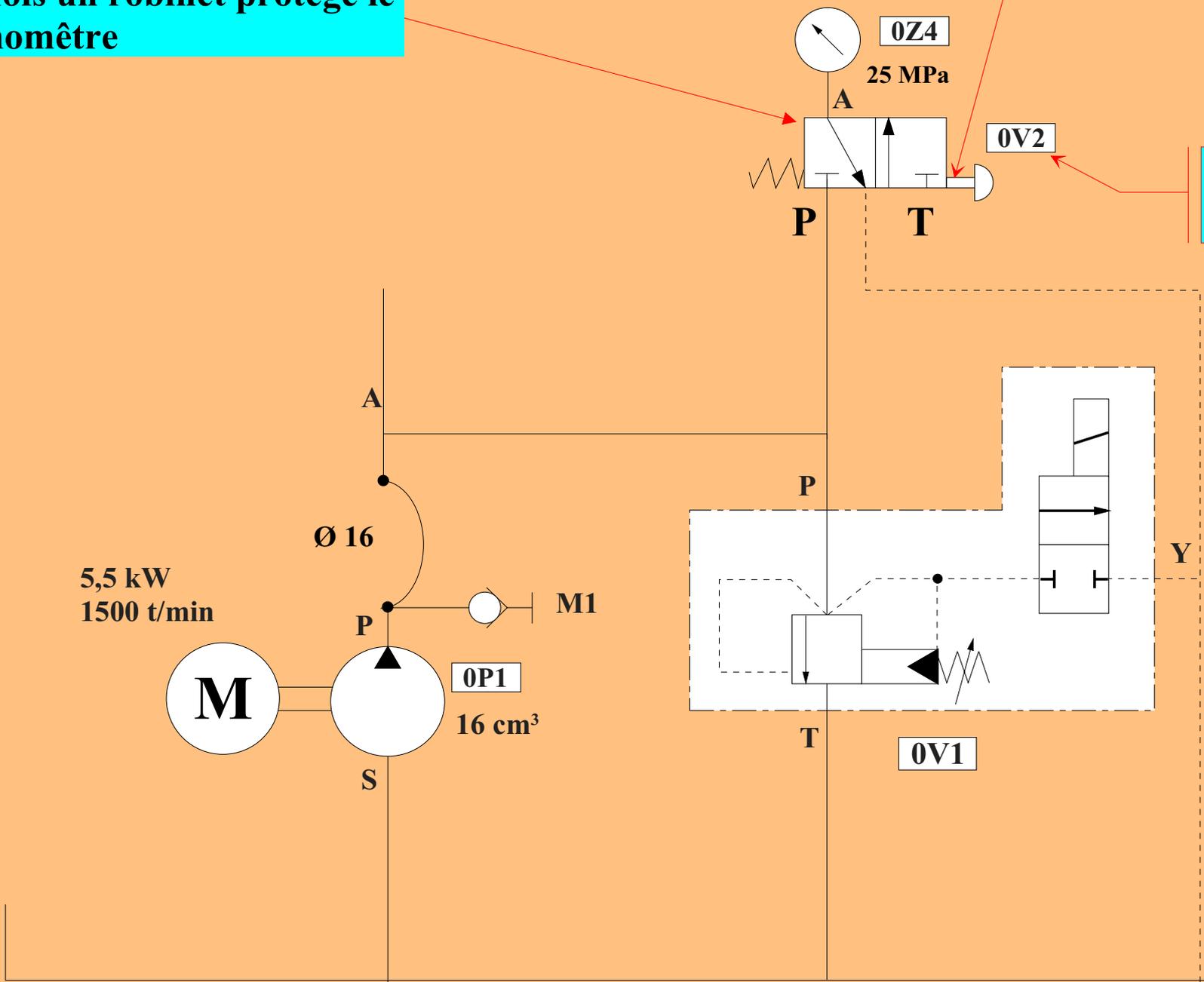




Une vanne ou distributeur parfois un robinet protège le manomètre

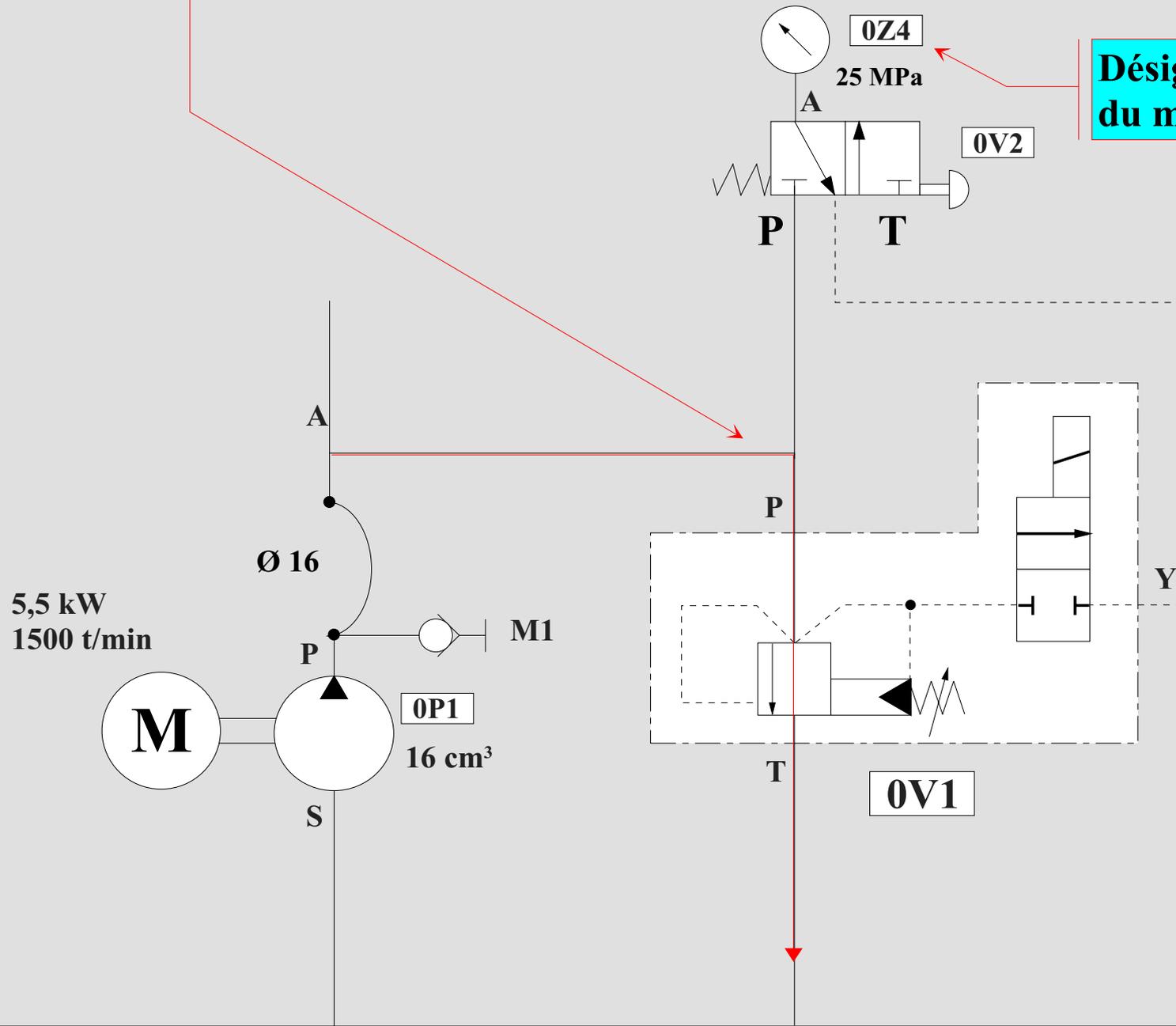
Une impulsion sur le Bp permet de lire la pression du circuit d'utilisation

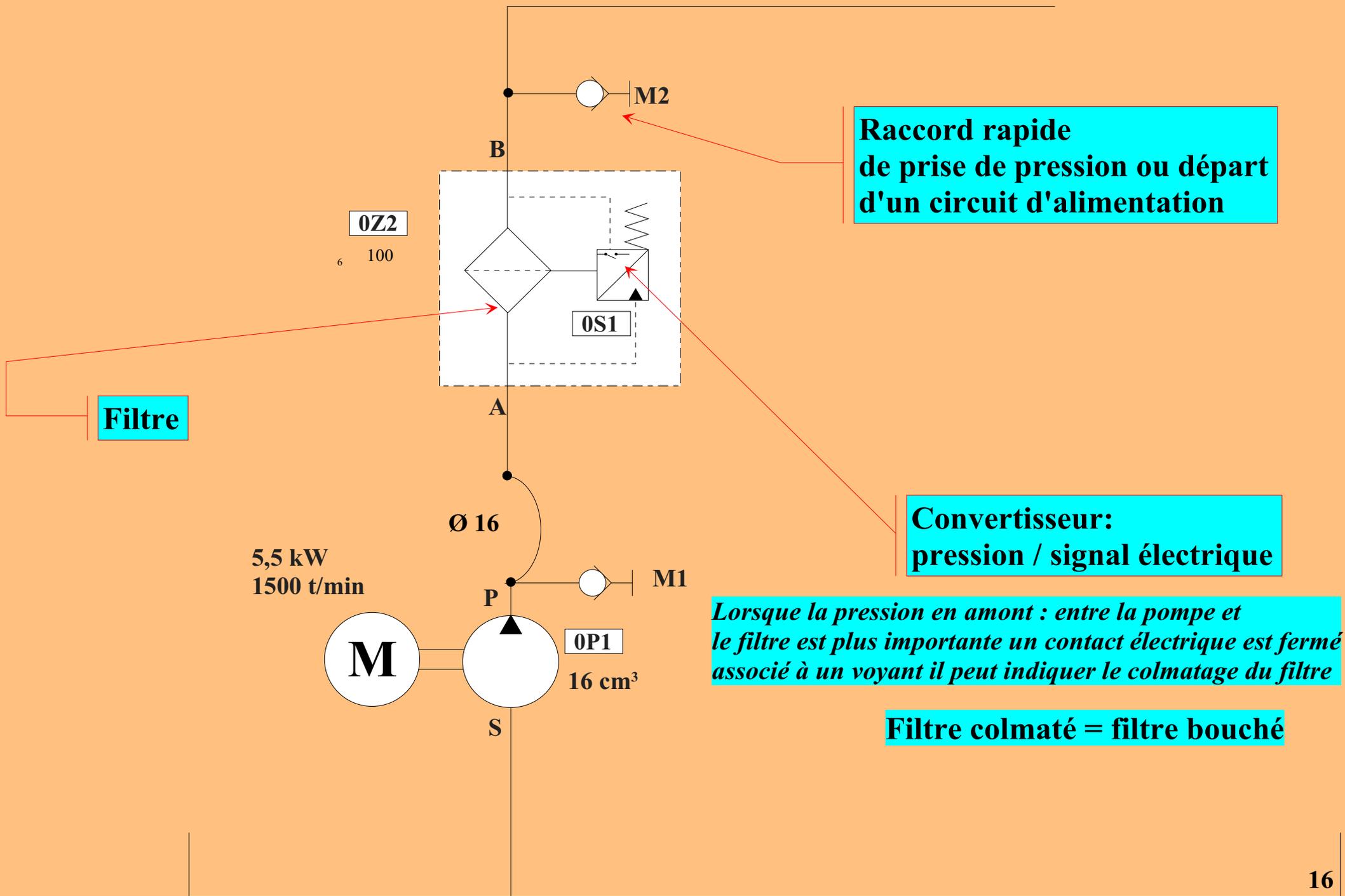
Désignation du composant



**Trajet du fluide dès que la pression du circuit dépasse la pression autorisée (tarage du limiteur) sécurité. Attention cela provoque un échauffement de l'huile**

**Désignation du manomètre**





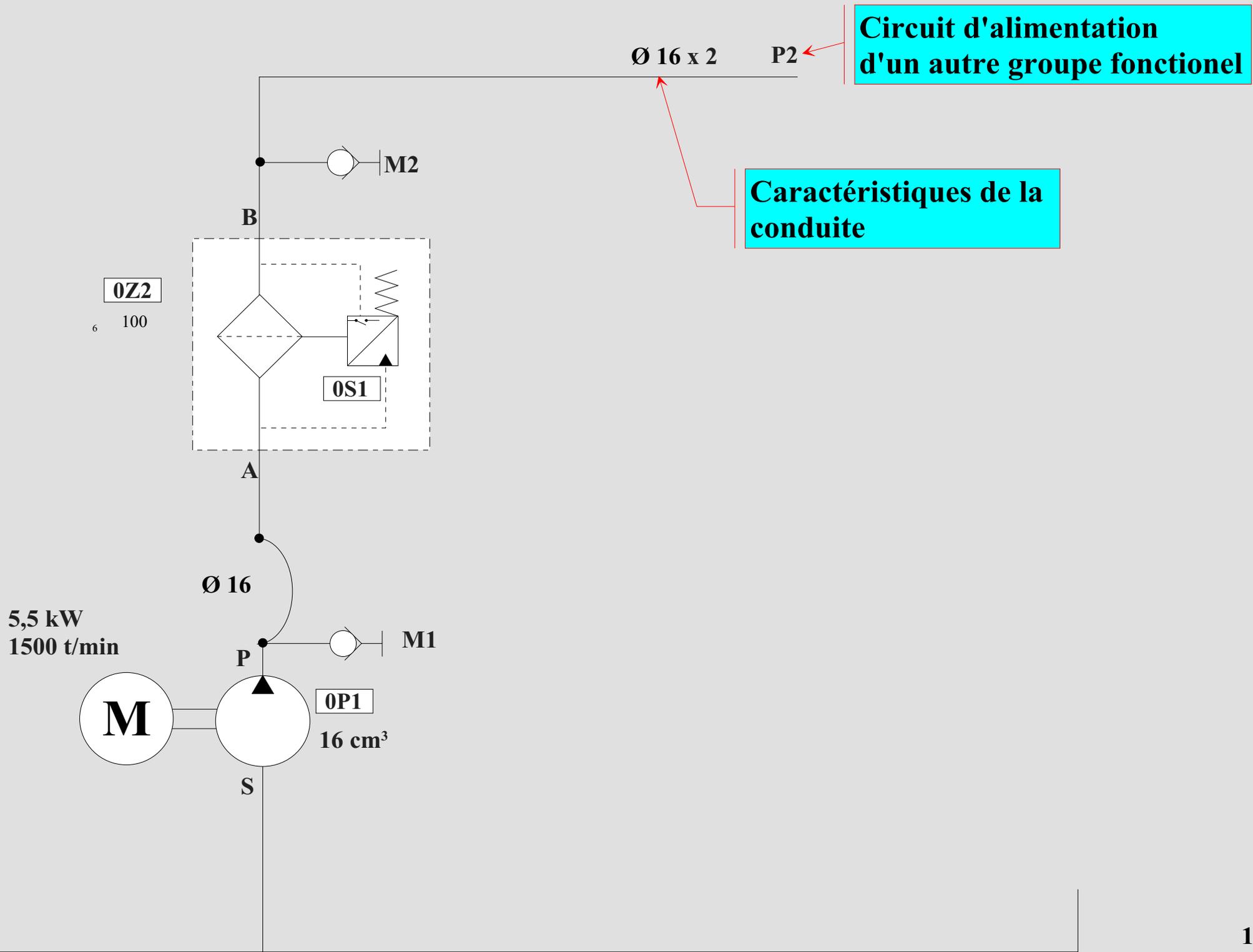
**Raccord rapide de prise de pression ou départ d'un circuit d'alimentation**

**Filtre**

**Convertisseur: pression / signal électrique**

*Lorsque la pression en amont : entre la pompe et le filtre est plus importante un contact électrique est fermé associé à un voyant il peut indiquer le colmatage du filtre*

**Filtre colmaté = filtre bouché**





**THE END**



**Echap**