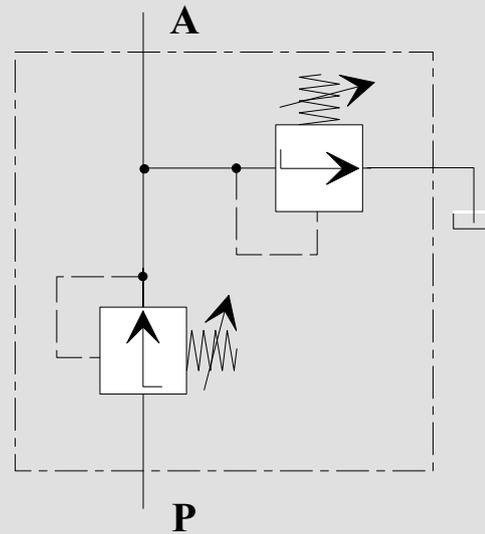
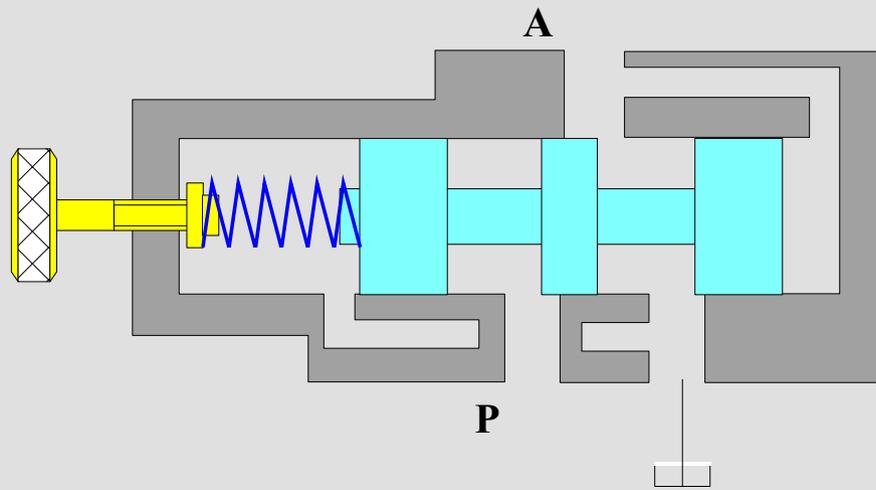
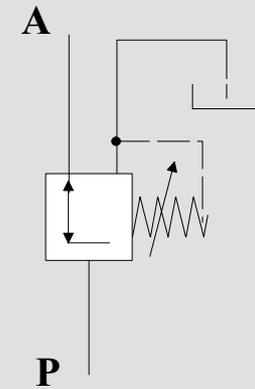


# Réducteur de pression

**3 voies**

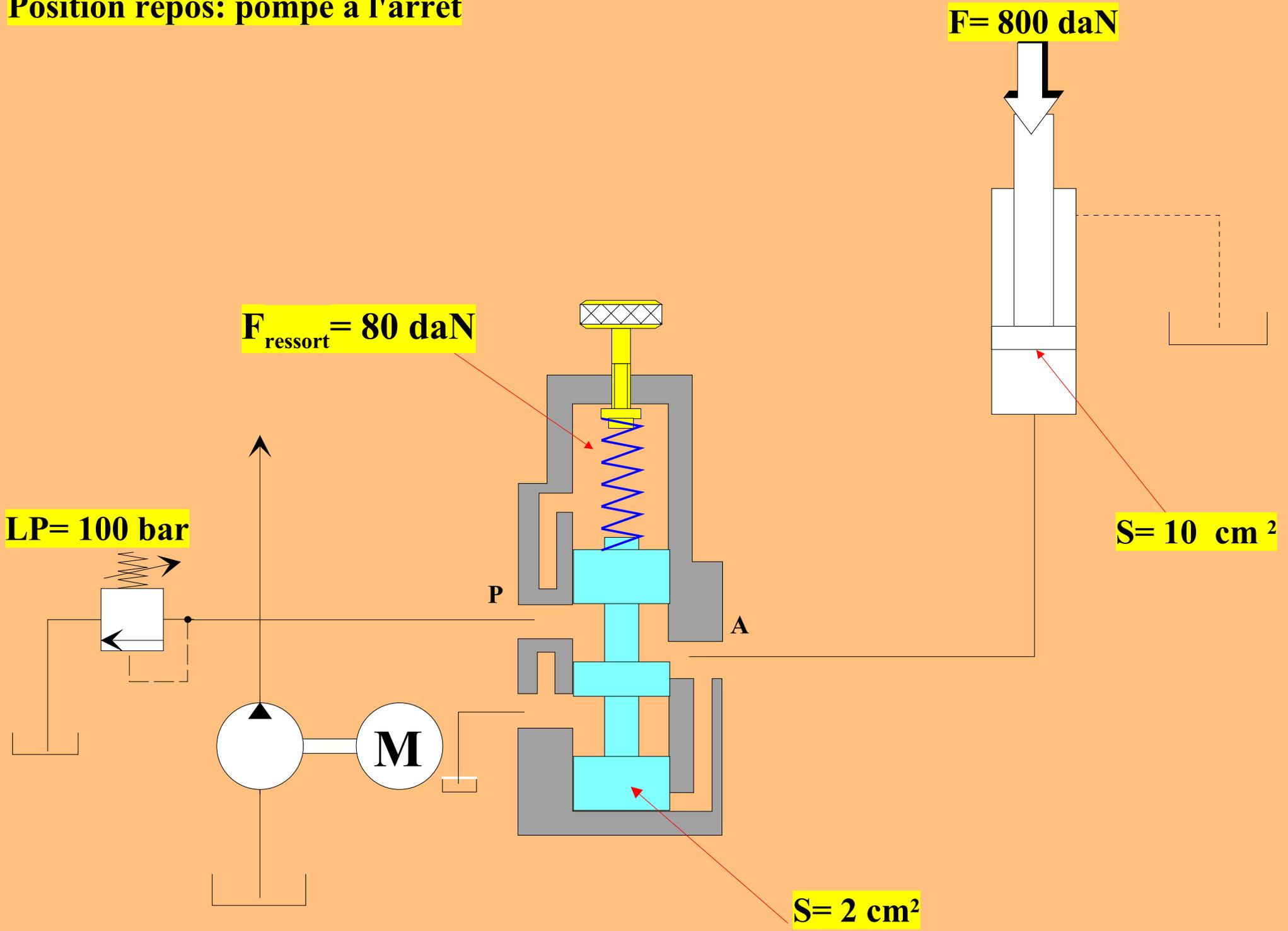


**Symbole détaillé**

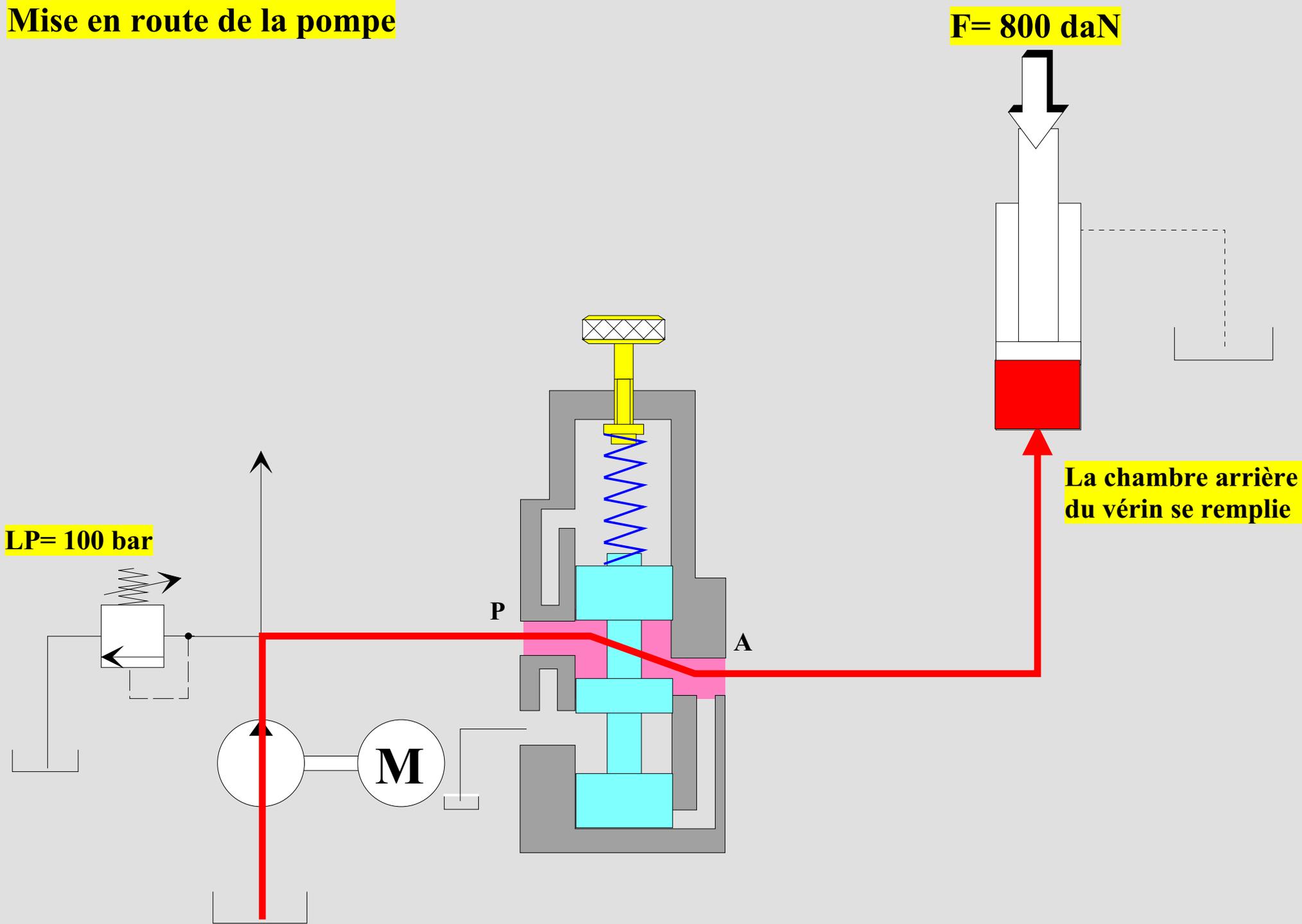


**Symbole simplifié**

# Position repos: pompe à l'arrêt

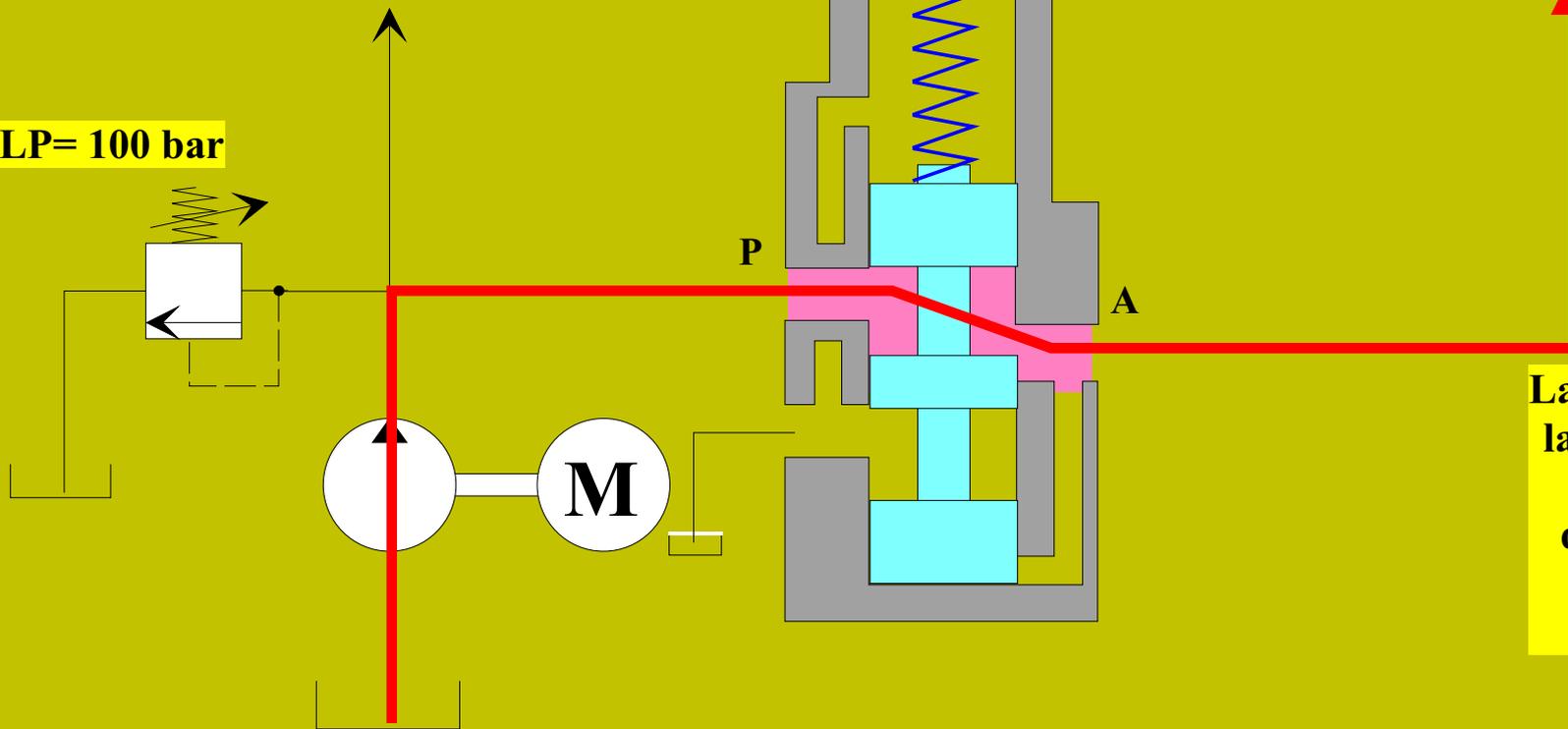


# Mise en route de la pompe



# Mise en route de la pompe

LP= 100 bar



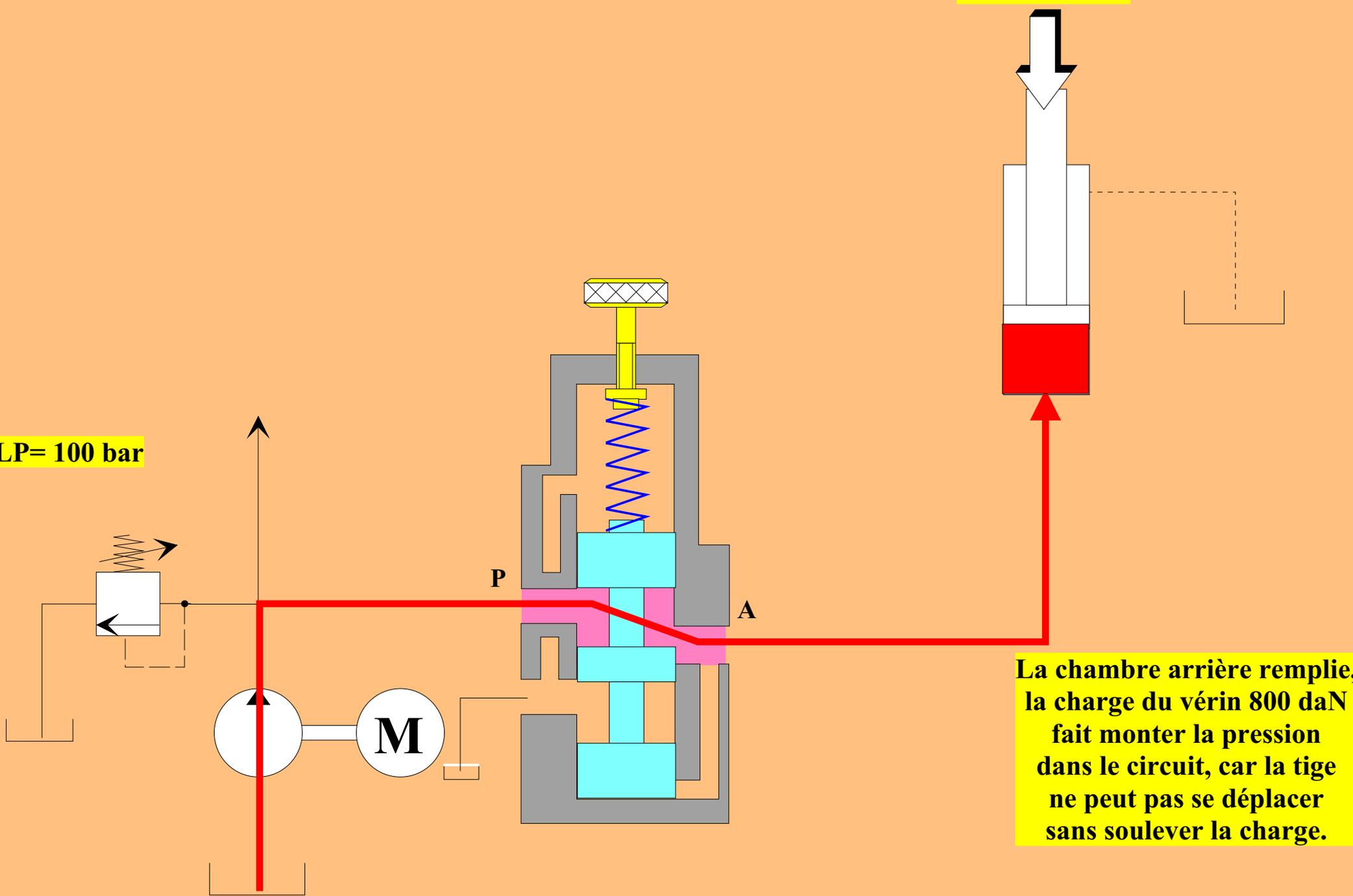
F= 800 daN

La chambre arrière remplie, la charge du vérin 800 daN fait monter la pression dans le circuit, car la tige ne peut pas se déplacer sans soulever la charge.

# Mise en route de la pompe

**F= 800 daN**

**LP= 100 bar**



**La chambre arrière remplie, la charge du vérin 800 daN fait monter la pression dans le circuit, car la tige ne peut pas se déplacer sans soulever la charge.**

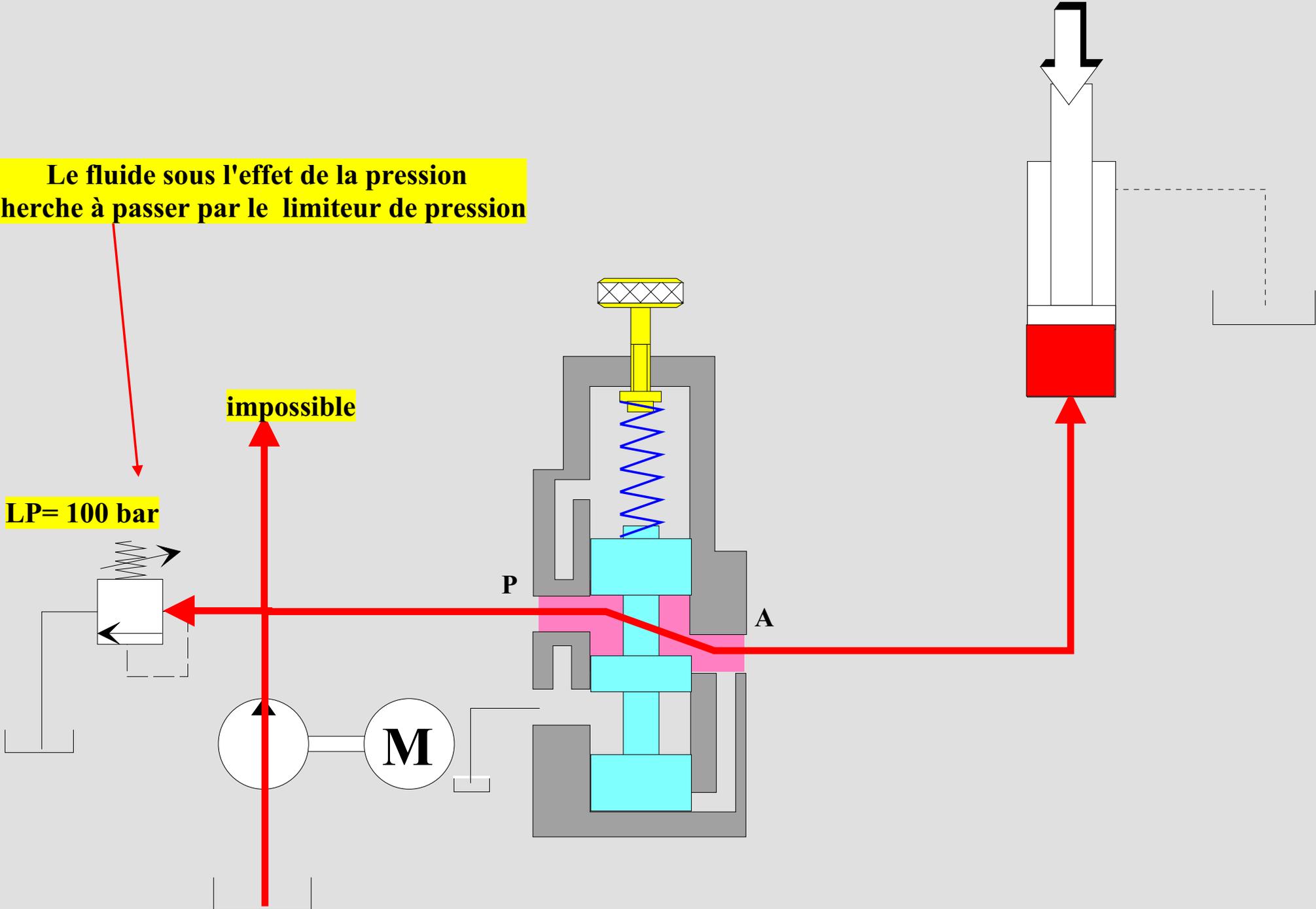
# Montée de la pression dans le circuit

**F= 800 daN**

**Le fluide sous l'effet de la pression cherche à passer par le limiteur de pression**

**LP= 100 bar**

**impossible**

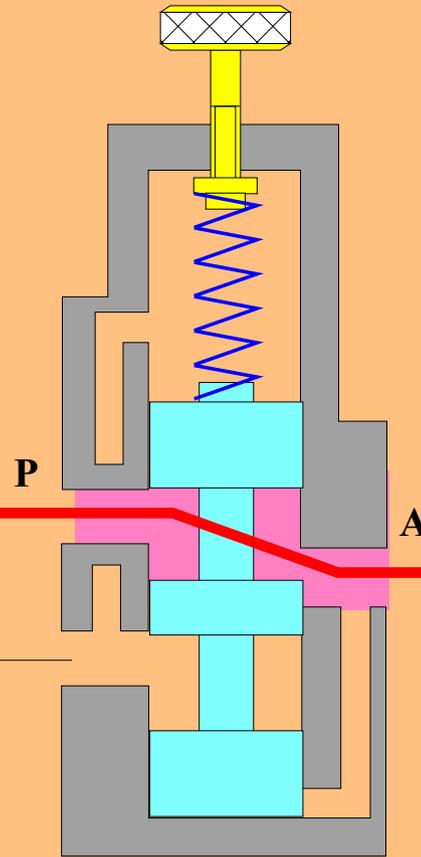
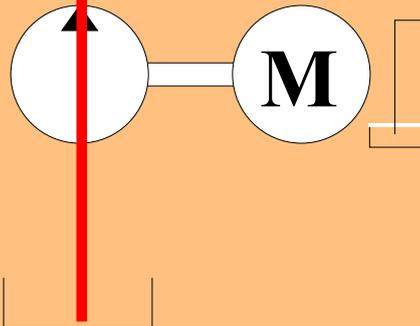
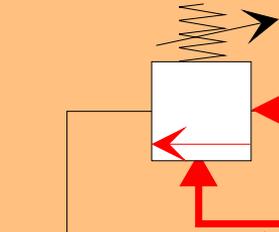


# Rôle du limiteur de pression

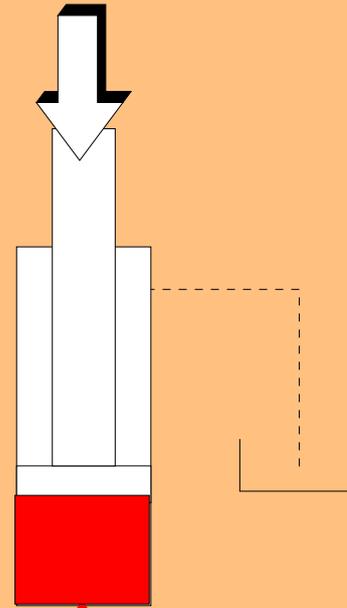
La pression montera jusqu'à 100 bar avant que le fluide ne puisse retourner au réservoir

impossible

LP= 100 bar



F= 800 daN



Prise d'information sur la pression du circuit

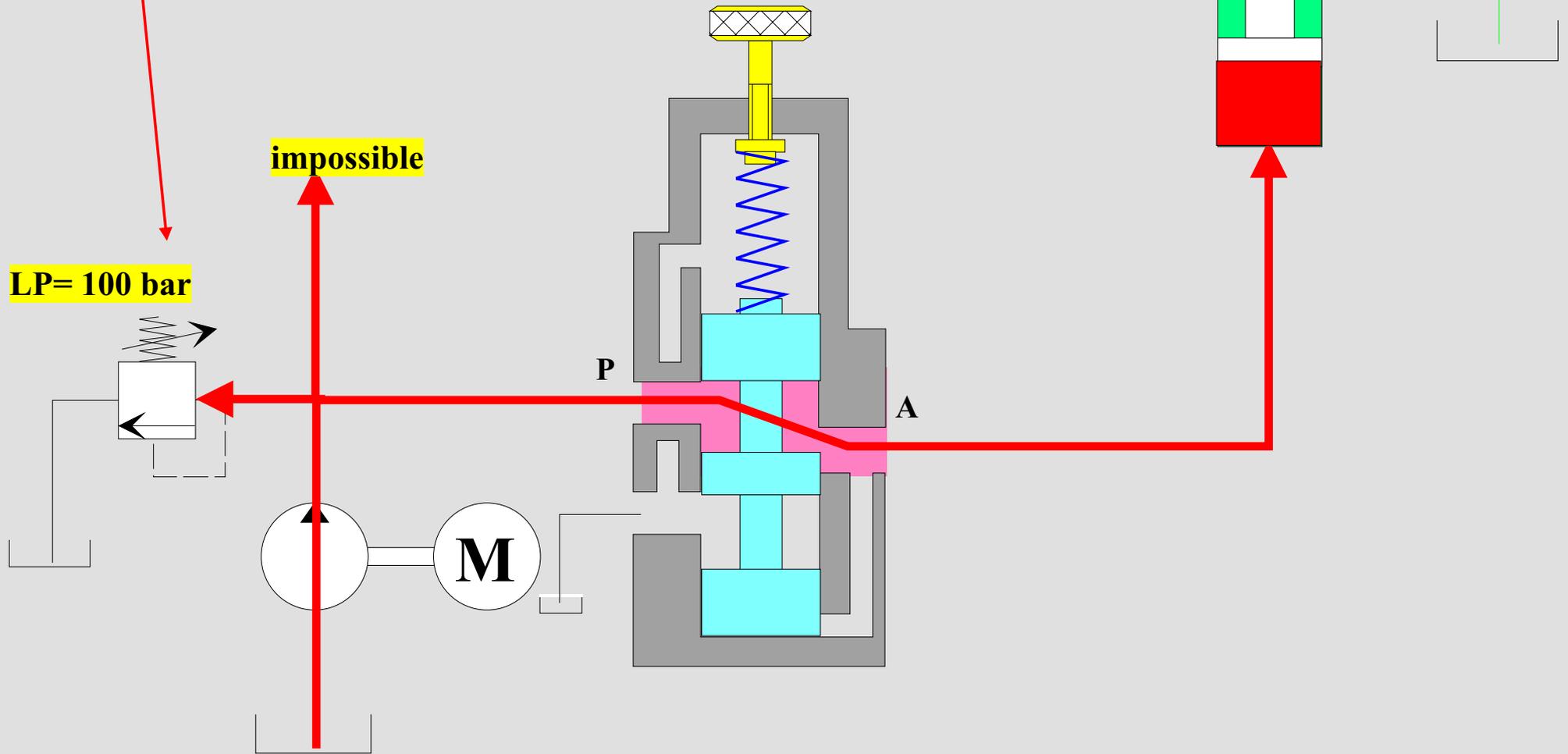
# Montée de la charge

100 bar est une pression largement suffisante pour faire monter la charge

$F = 800 \text{ daN}$

LP= 100 bar

impossible



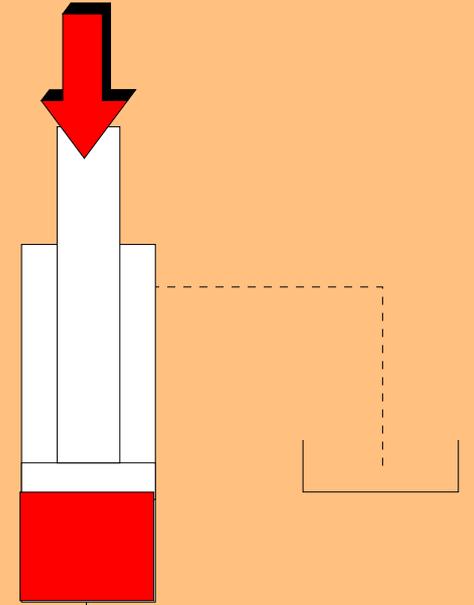
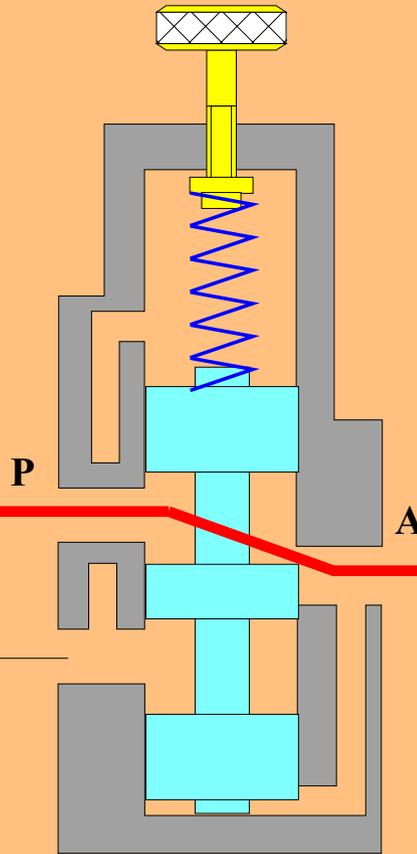
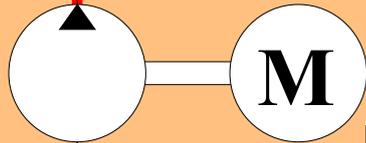
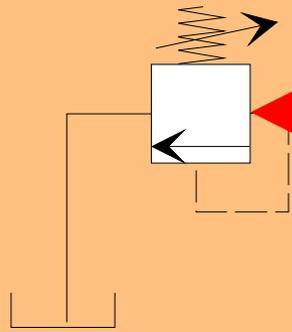
**Arrêt de la pompe**

**La charge est motrice**

**F= 800 daN**

**LP= 100 bar**

**impossible**



**Sous la poussée de la charge  
la pression monte dans le circuit**

**La pompe est arrêtée**

**La charge est motrice**

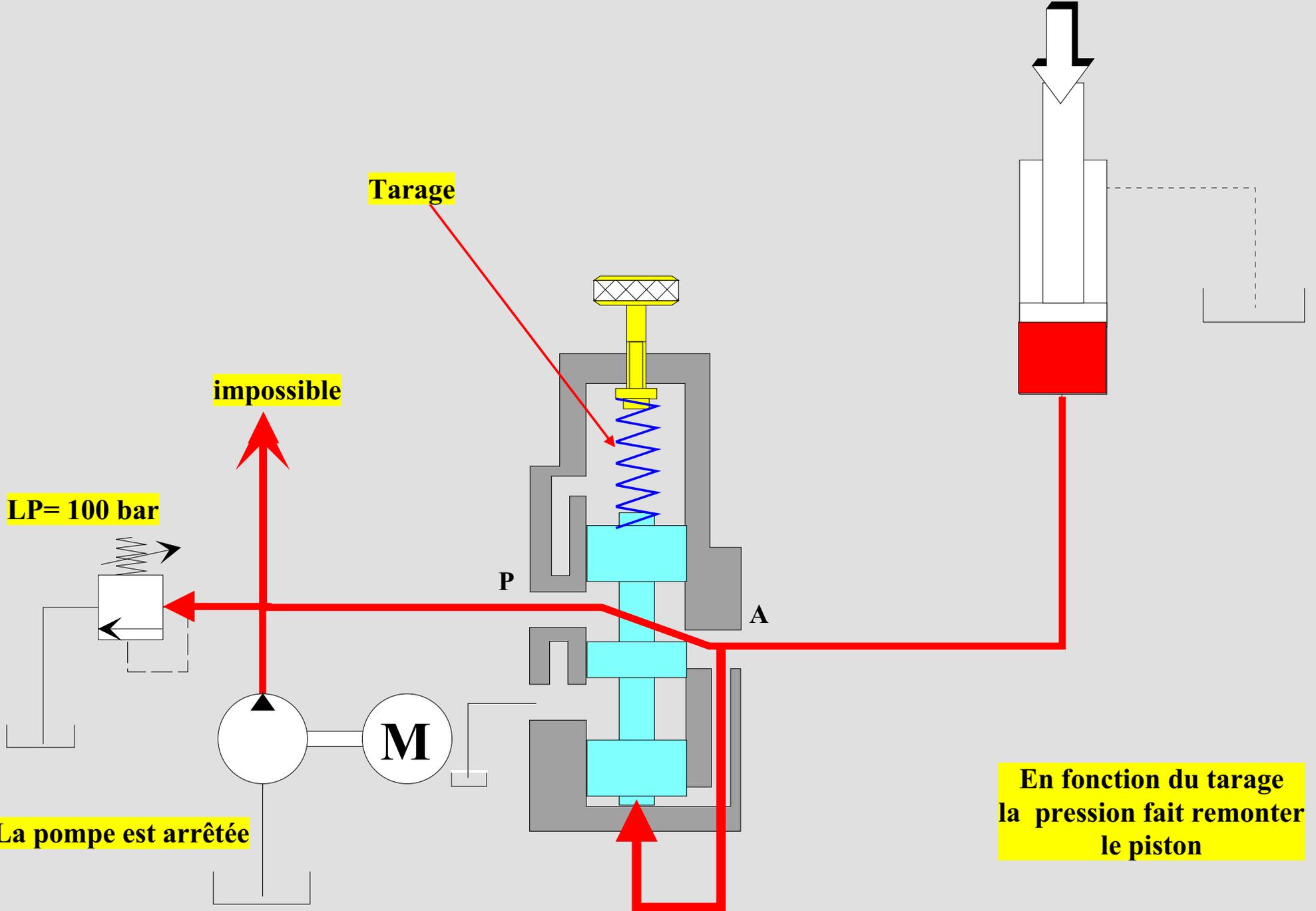
**F= 800 daN**

**Tarage**

**impossible**

**LP= 100 bar**

**La pompe est arrêtée**



**En fonction du tarage  
la pression fait remonter  
le piston**

**La charge est motrice**

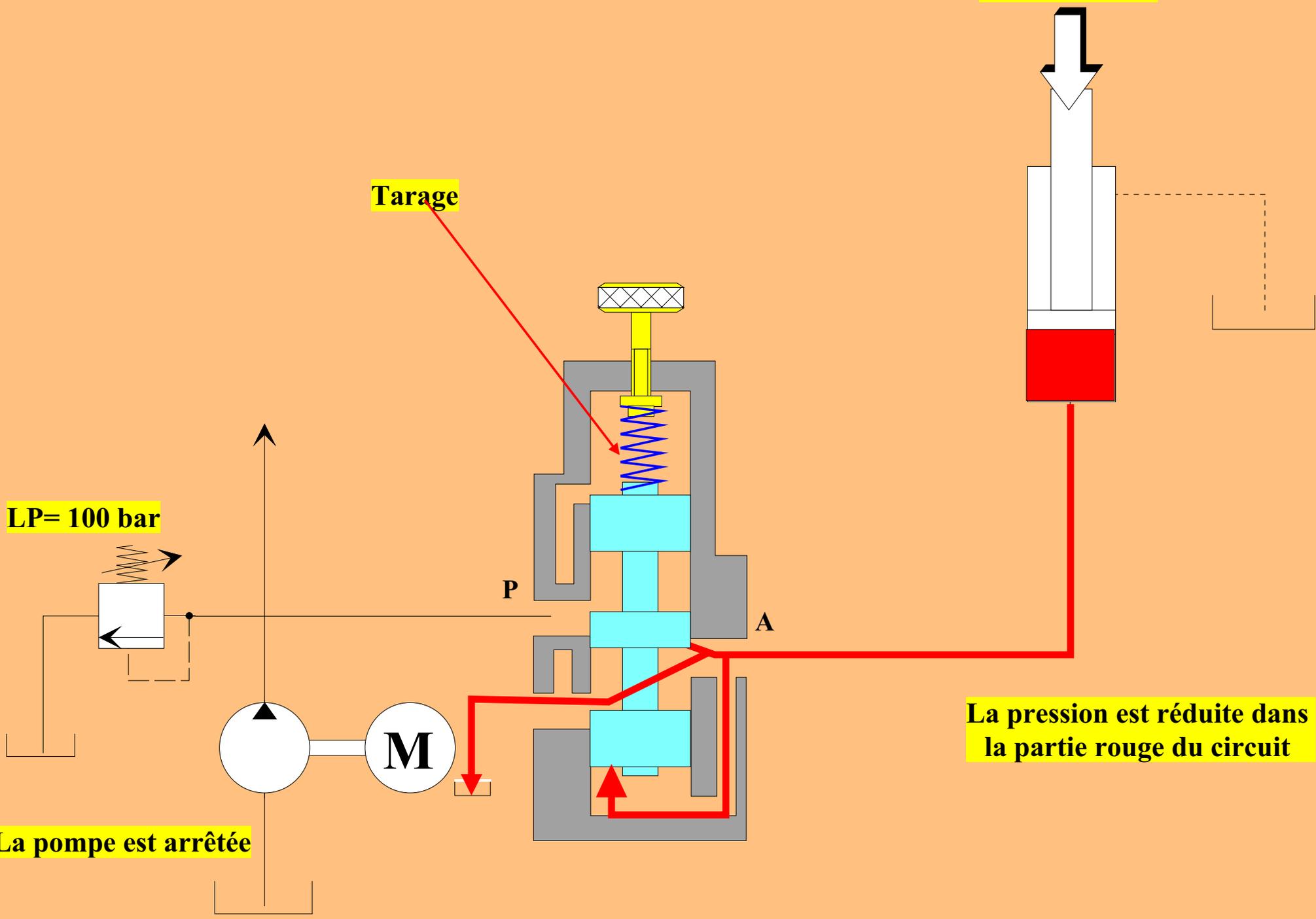
**F= 800 daN**

**Tarage**

**LP= 100 bar**

**La pompe est arrêtée**

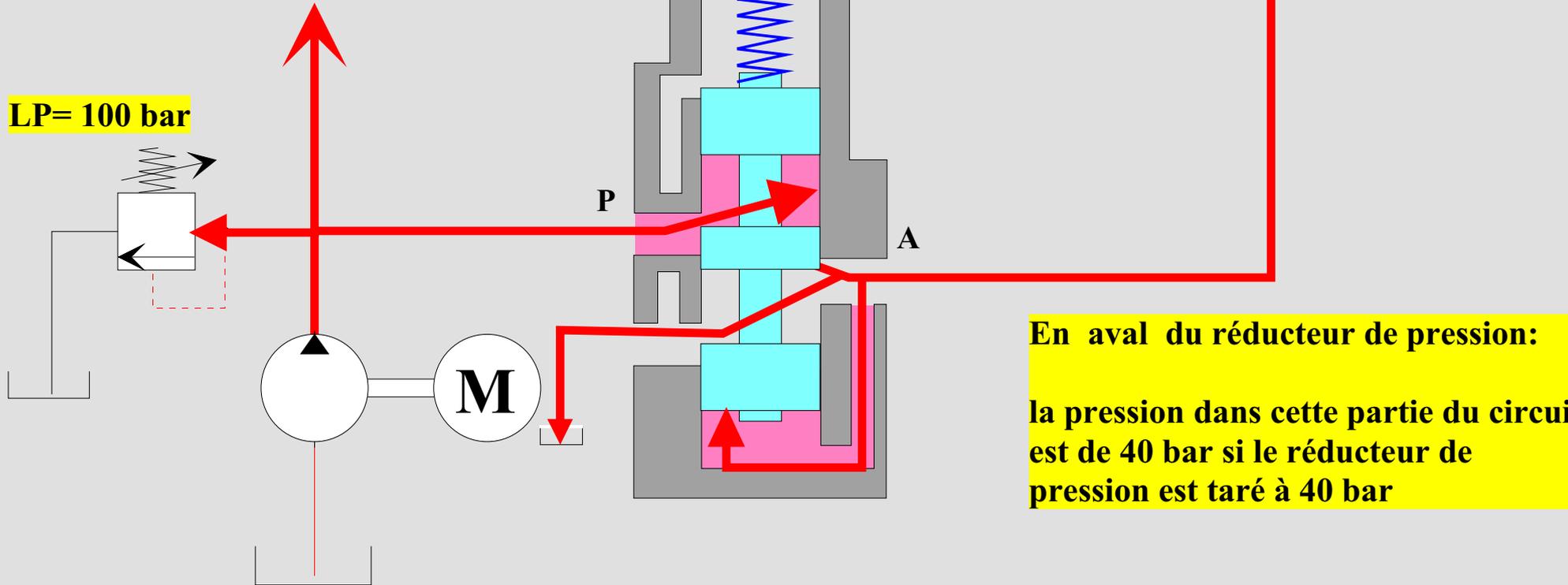
**La pression est réduite dans la partie rouge du circuit**



Si la pression devient trop forte dans la partie rouge du circuit, c'est à dire en aval du réducteur de pression. Le réducteur fera son office.

En amont du réducteur de pression:  
la pression dans cette partie du circuit est de 100 bar (LP)

LP= 100 bar



En aval du réducteur de pression:  
la pression dans cette partie du circuit est de 40 bar si le réducteur de pression est taré à 40 bar