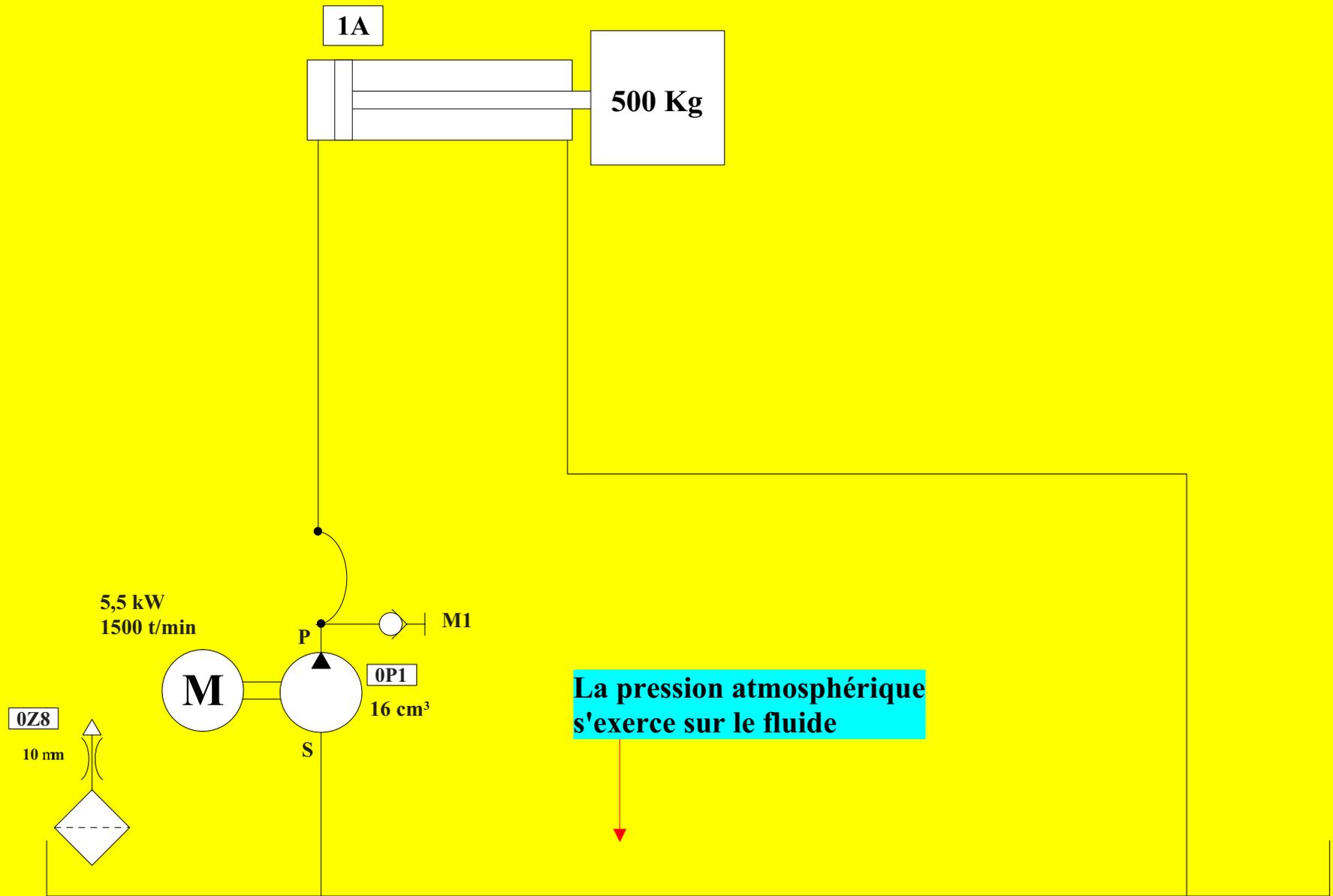
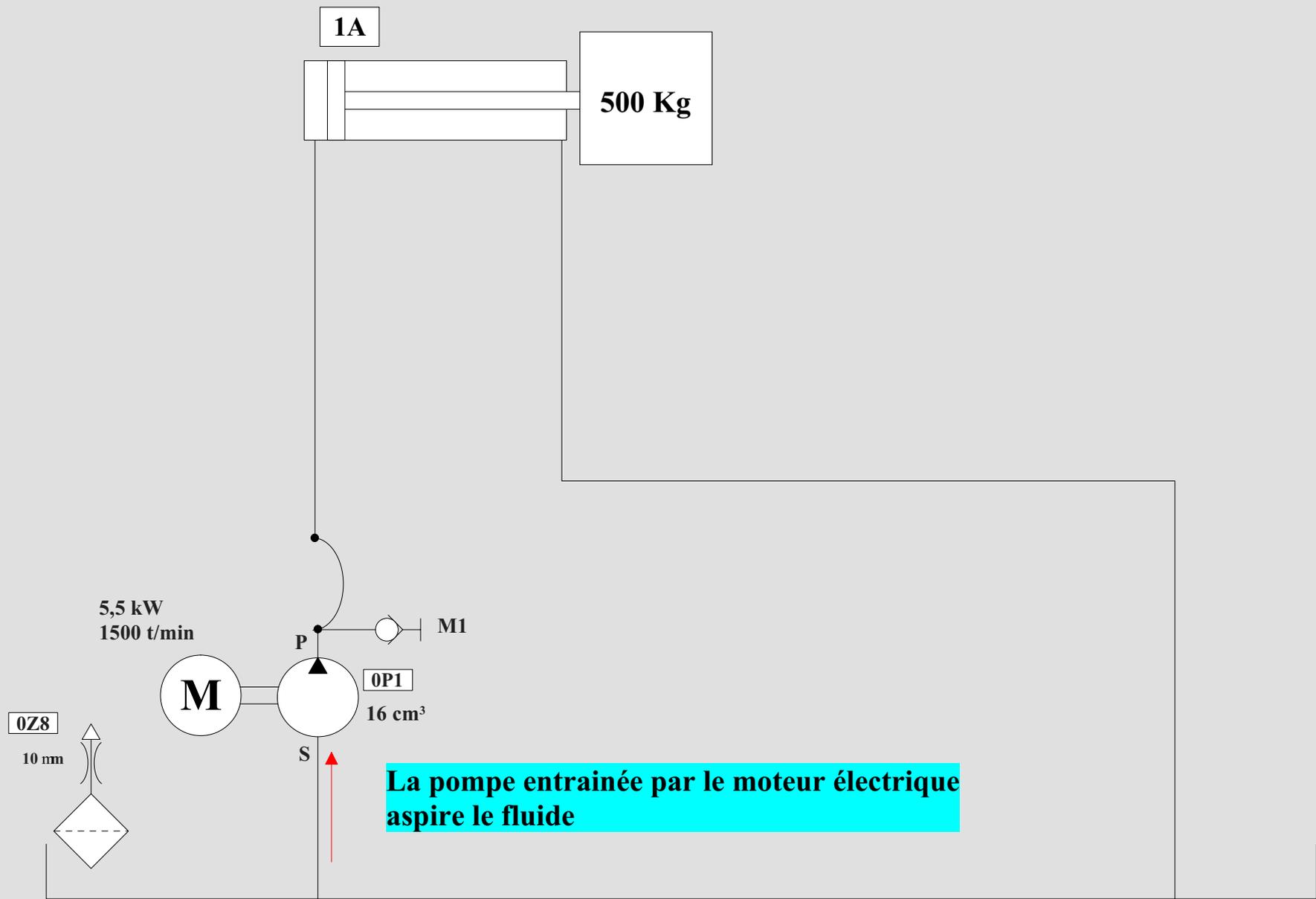
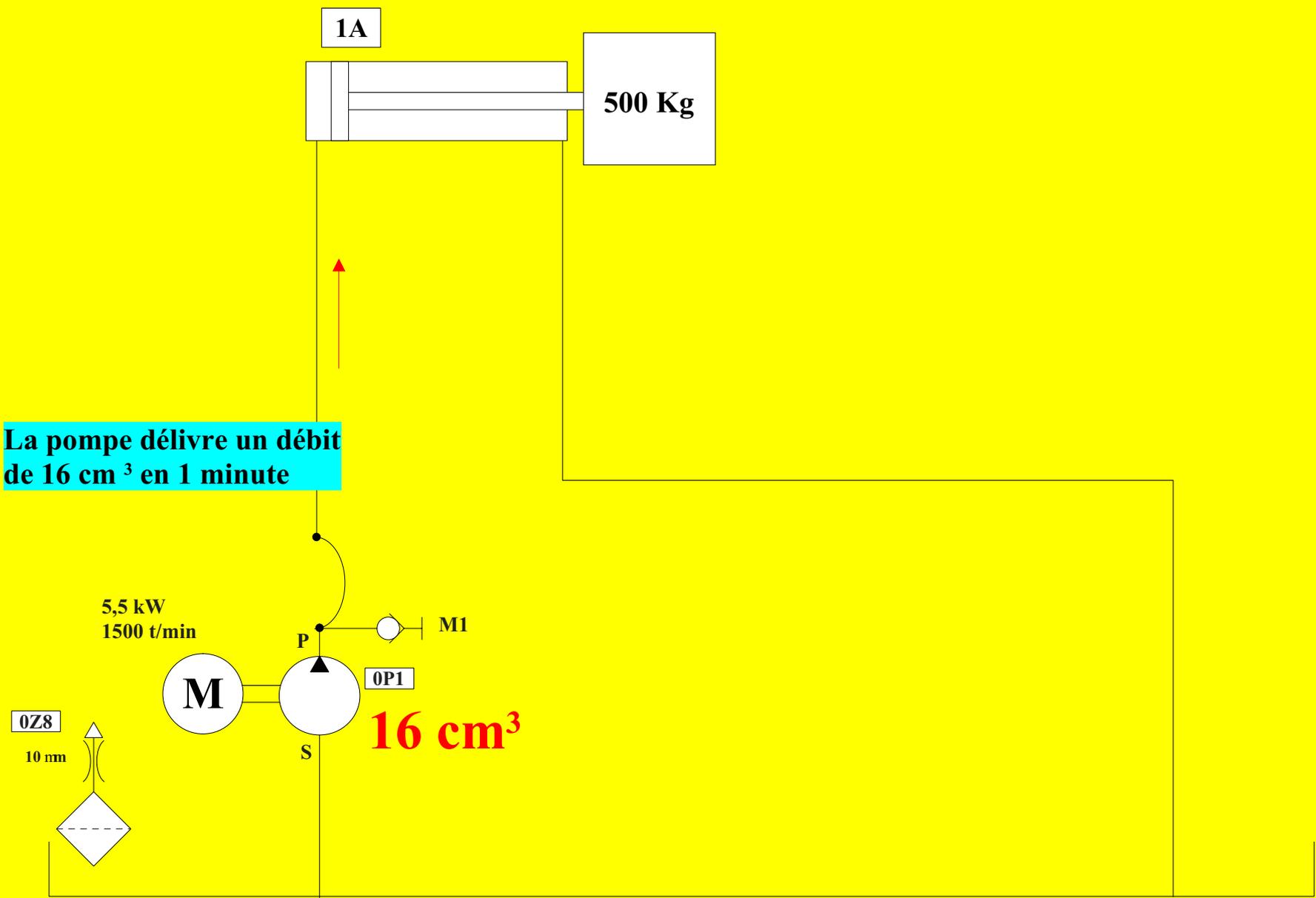


LIMITER LA PRESSION

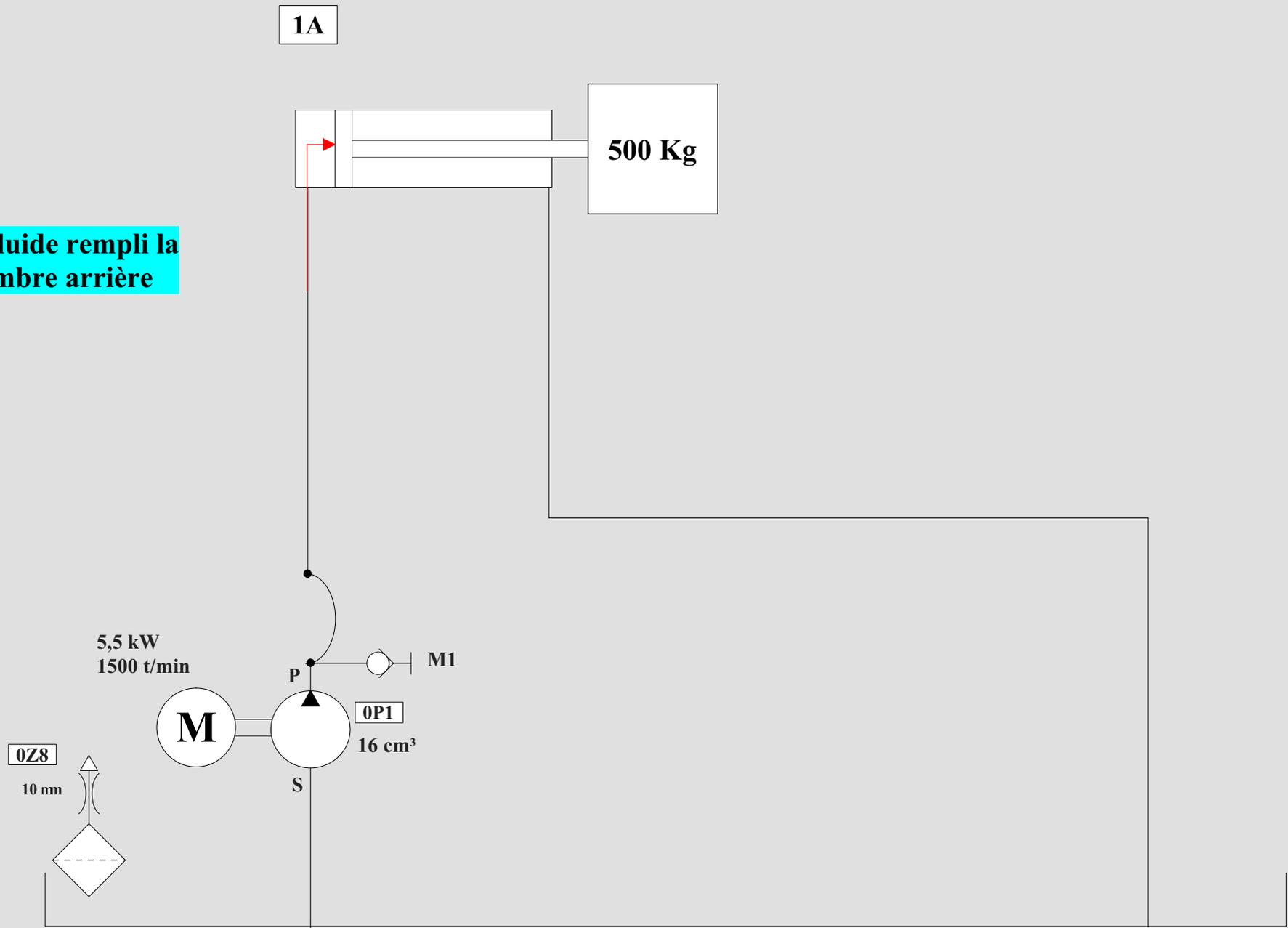




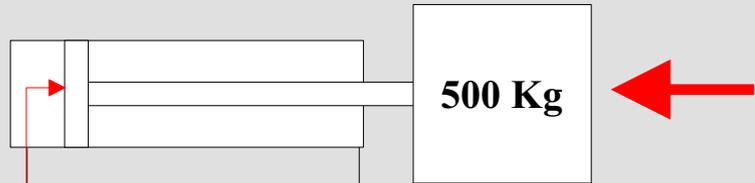


La pompe délivre un débit de 16 cm³ en 1 minute

Le fluide rempli la chambre arrière

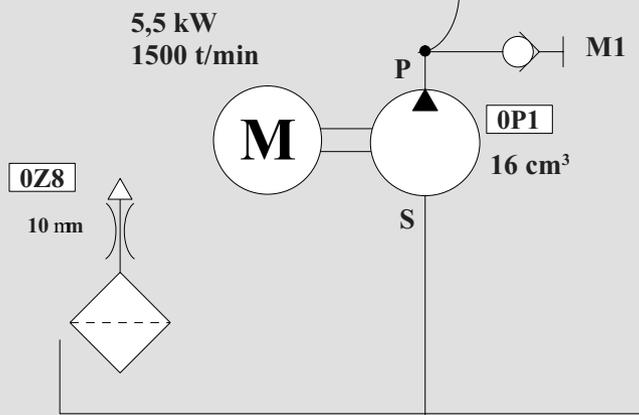


1A

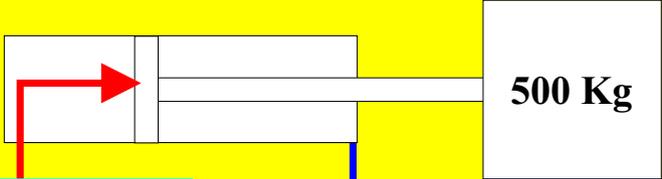


La charge de 500 Kg crée une résistance et empêche le déplacement de la tige du vérin

C'est cette résistance qui fait monter la pression dans le circuit



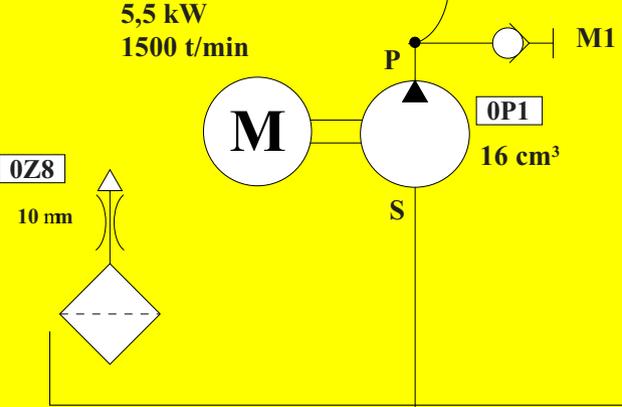
1A



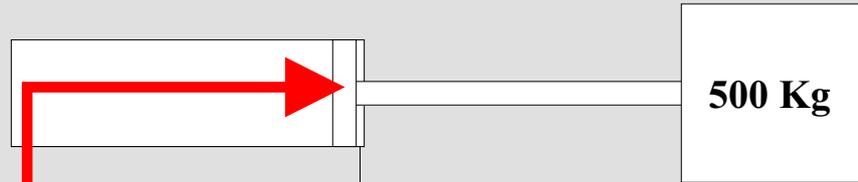
Lorsque la pression est suffisamment grande la tige pousse la charge de 500 Kg

A condition que la chambre avant soit "à la bâche"

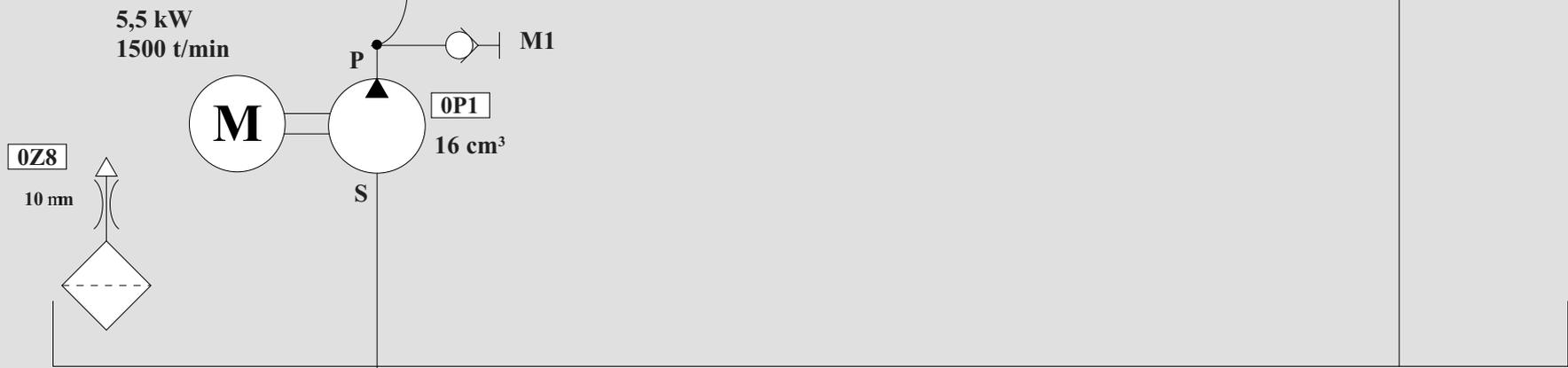
Le fluide contenu dans la chambre avant retourne au réservoir



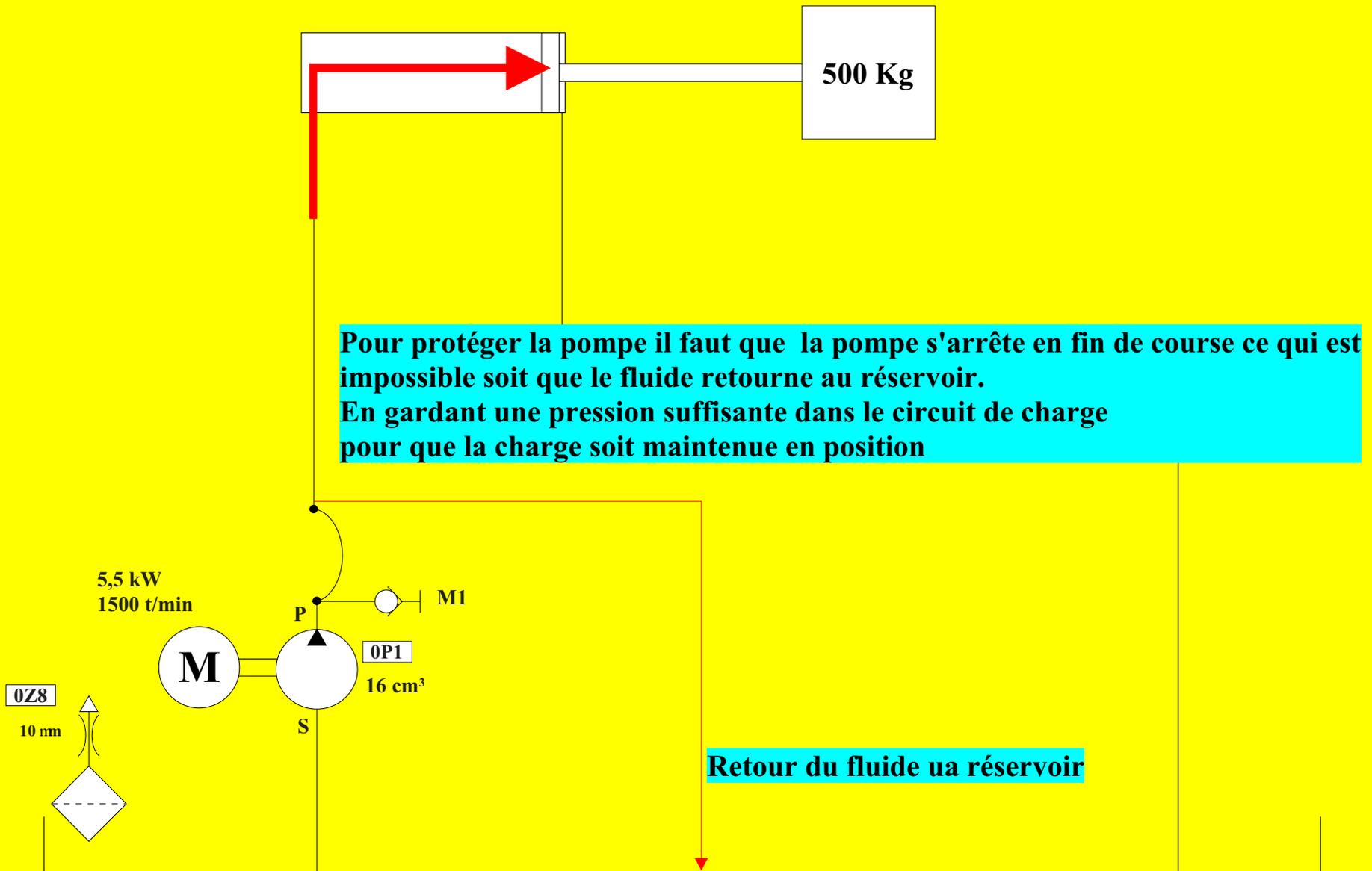
1A



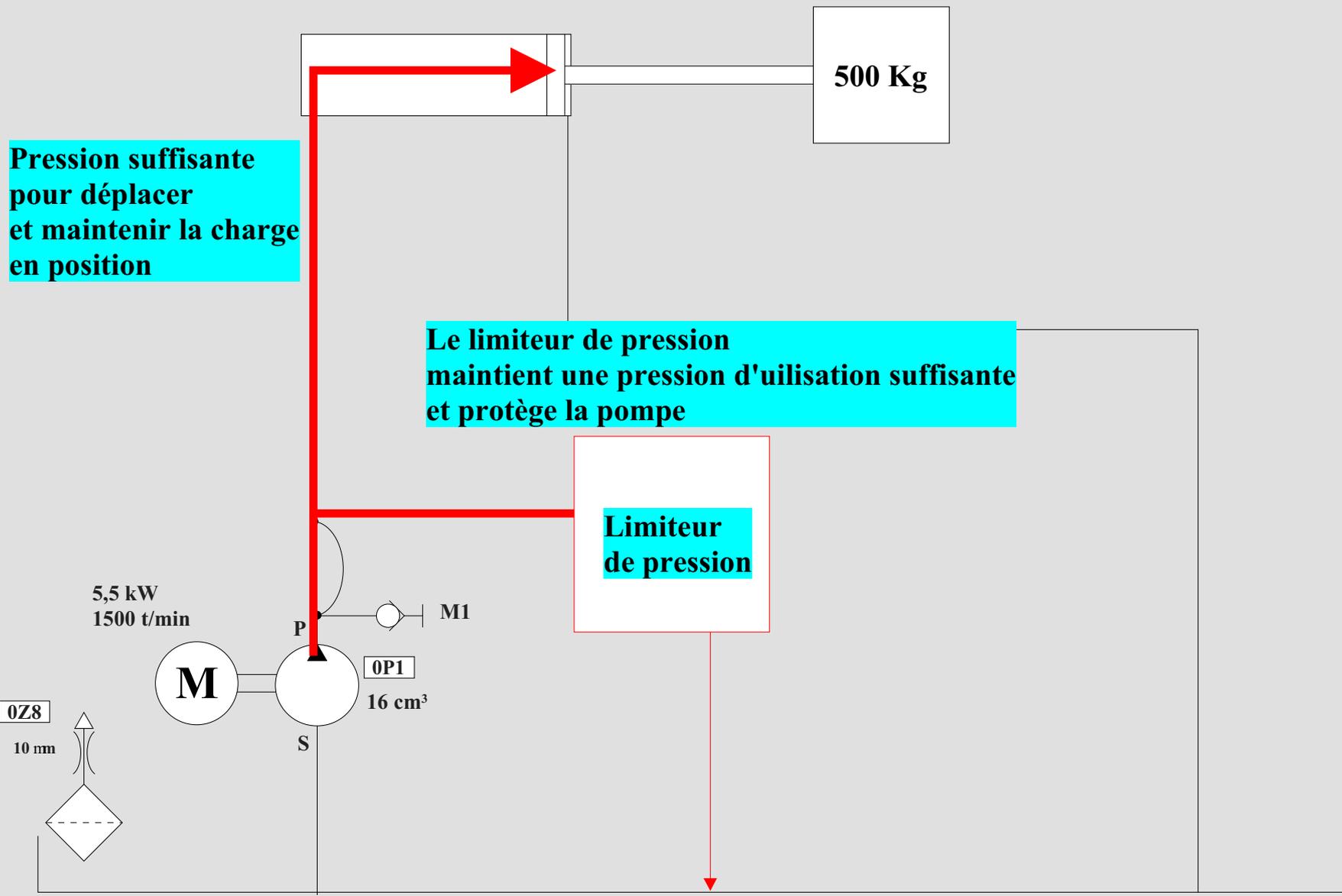
En fin de course dès que la tige n'avance plus le fluide dans la chambre arrière voit sa pression augmentée de plus en plus jusqu'à destruction des conduites ou de la pompe.



1A



1A

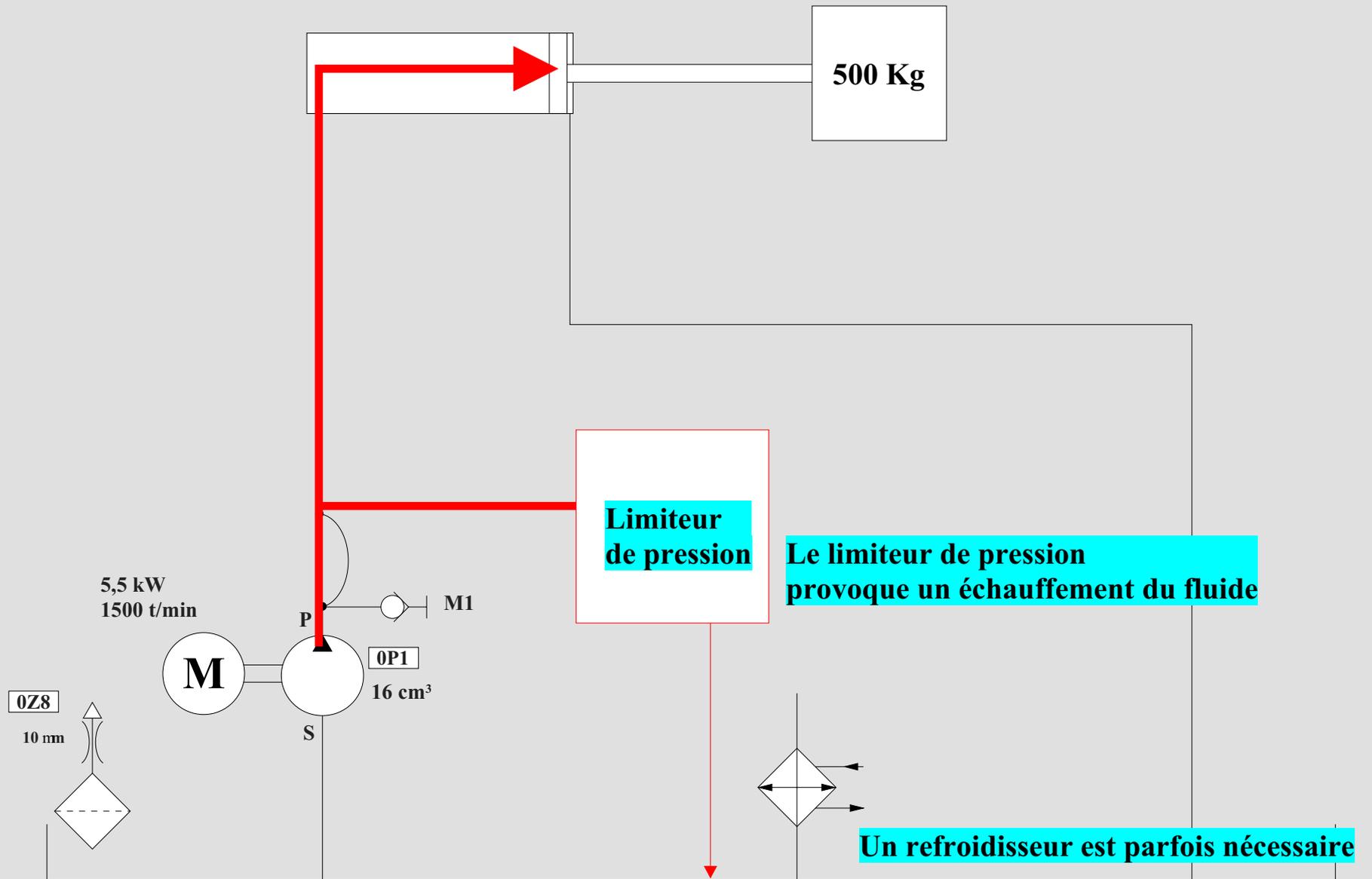


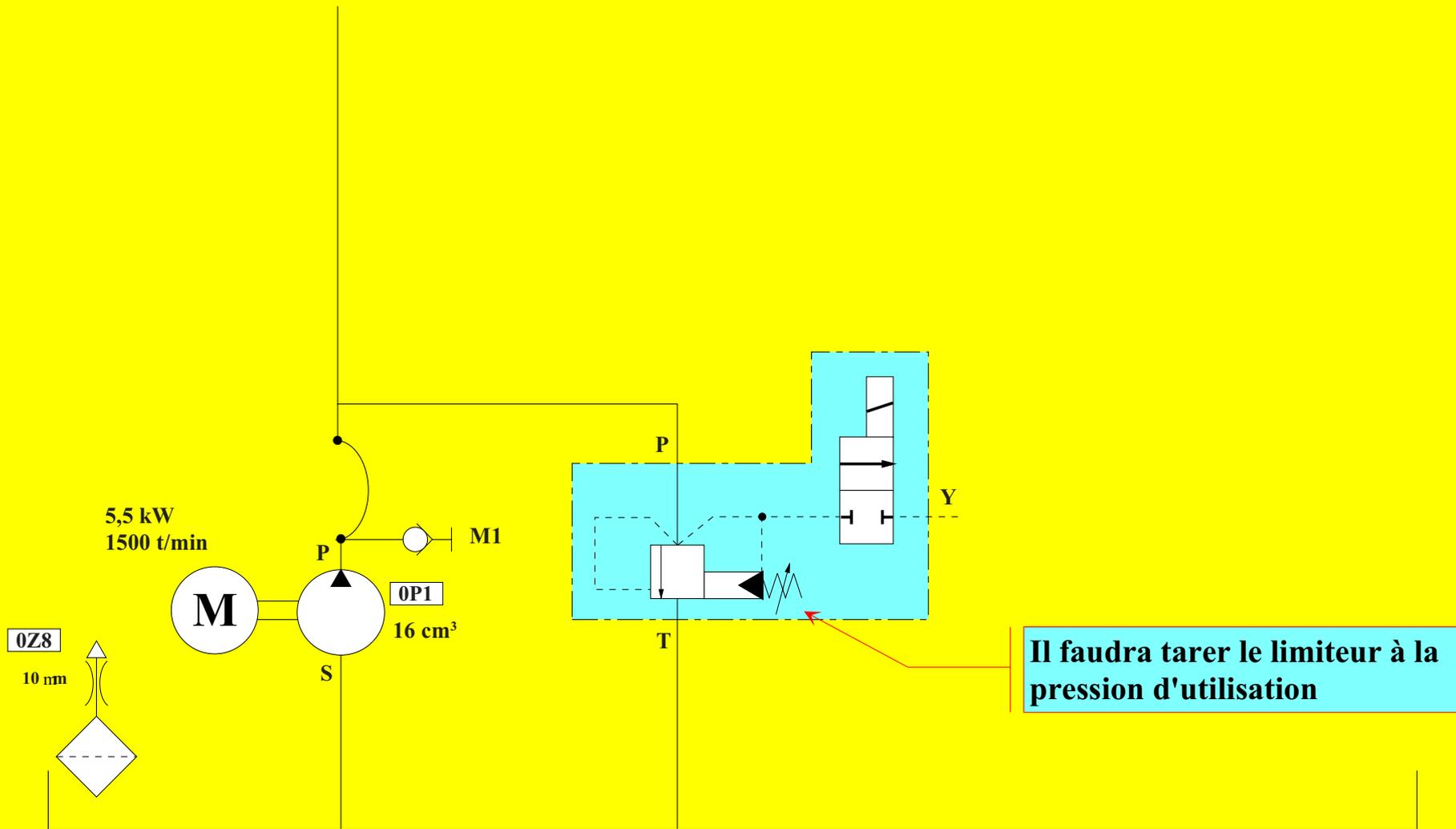
Pression suffisante pour déplacer et maintenir la charge en position

Le limiteur de pression maintient une pression d'utilisation suffisante et protège la pompe

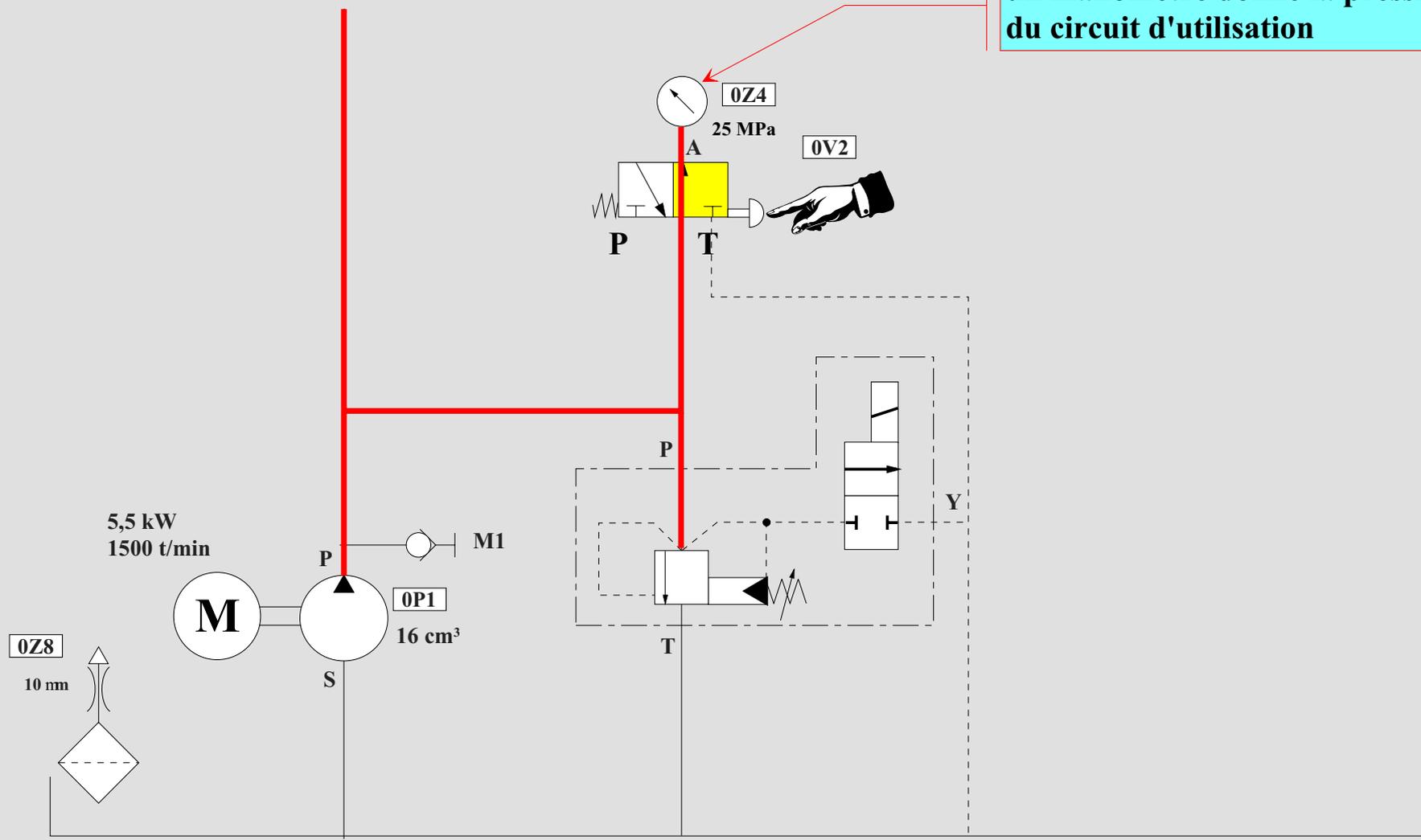
Limiteur de pression

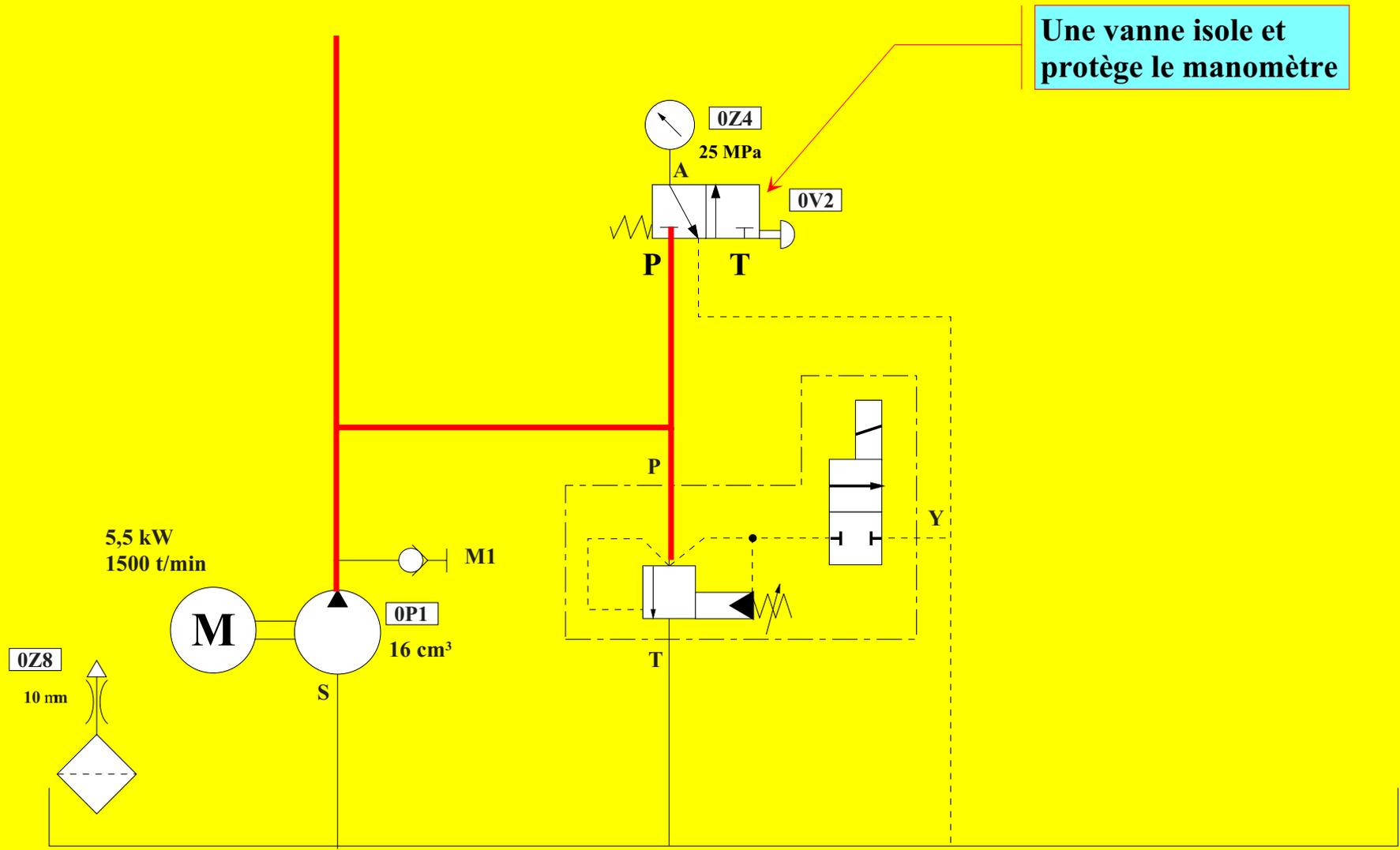
1A





un manomètre donne la pression du circuit d'utilisation





Une vanne isole et protège le manomètre