

Nom :
Prénom :
Classe : Date :

Régler le couple d'entraînement du convoyeur

Capacités requises :

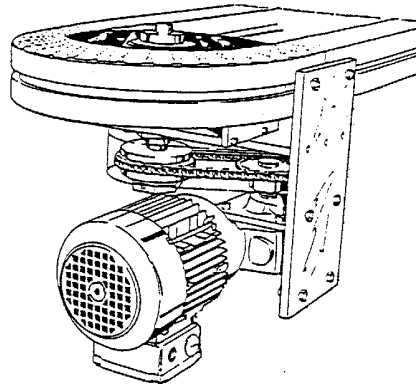
Utiliser les outils de démontage
Organiser son poste de travail
et son intervention

Matériel et ressources :

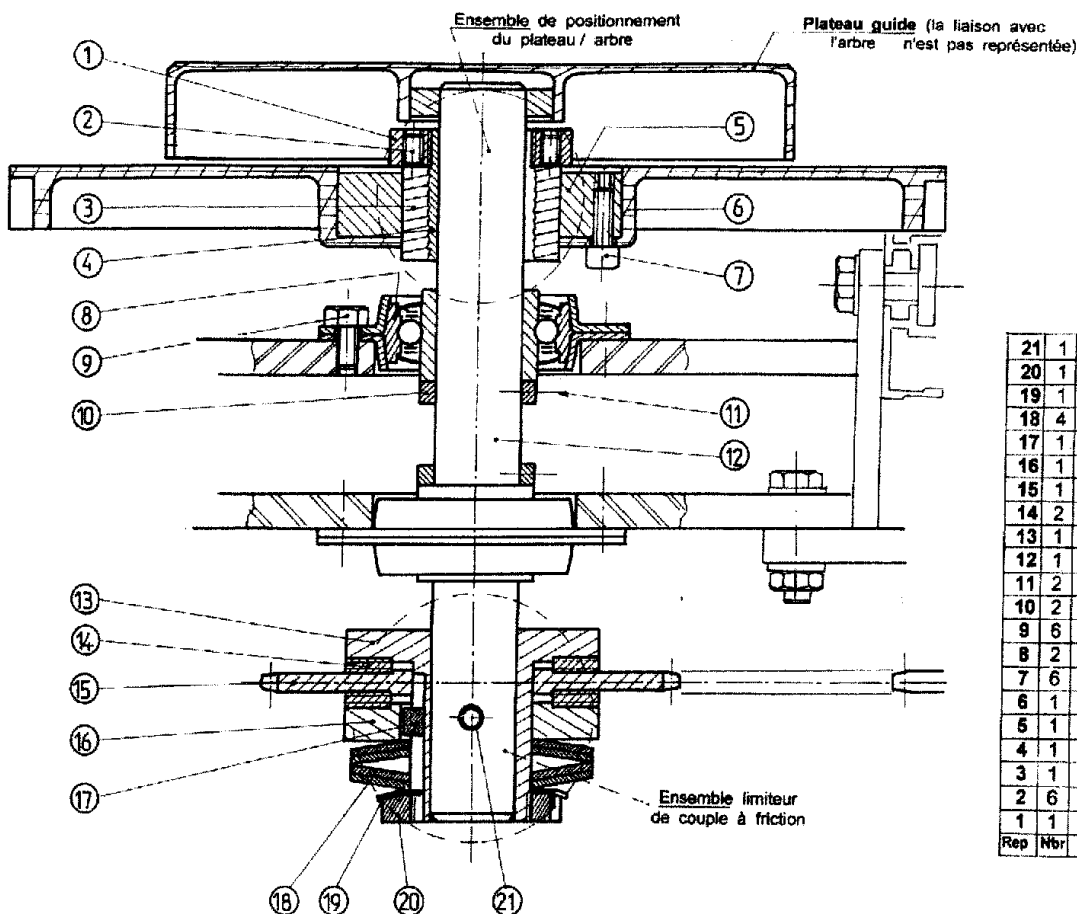
Sous-système d'entraînement
du convoyeur « RAVOUX »

Sécurité : _ chaussures de sécurité obligatoires
_ consignation

Ordre de travail : préparer l'intervention permettant de régler le couple d'entraînement du convoyeur et puis après accord du professeur, intervenir dans le respect



1. Comprendre et décrire le fonctionnement du système :



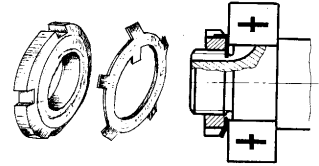
21	1	Goupille élastique
20	1	Ecrou à encoches
19	1	Rondelle frein
18	4	Rondelles Belleville
17	1	Clavette type A
16	1	Bague mobile
15	1	Pignon à chaîne
14	2	Garnitures à friction
13	1	Bague d'entraînement
12	1	Arbre porte plateau
11	2	Vis sans tête HC M6
10	2	Bagues d'arrêt
9	6	Vis CHC M8
8	2	Paliers applique à billes
7	6	Vis H M6
6	1	Plateau
5	1	Armature acier du plateau
4	1	Bague inter. expansive
3	1	Bague exter. expansive
2	6	Vis sans tête HC M6
1	1	Bague de serrage
Rep	Nbr	Designations

MACHINE de CONDITIONNEMENT ENTRAÎNEMENT du CONVOYEUR

- ✓ Quel est l'élément qui permet de transmettre l'énergie mécanique du pignon d'entraînement au pignon récepteur ?
- ✓ Quel est le repère du pignon récepteur ?

- ✓ L'arbre 12 est l'axe de rotation qui transmet le mouvement à la partie supérieur du système (voir dessin suivant). La goupille élastique 21 bloque en rotation et en translation une pièce ; laquelle ?
- ✓ La clavette 17 est installée dans la rainure de clavette de la pièce 13 . Le rôle de cette clavette est-il de bloquer :
 _ en rotation la pièce 16 ? (oui ou non).
 _ en translation la pièce 16 ? (oui ou non).
- ✓ Les rondelles Belleville 18 jouent un rôle d'élastique comprimé.
- ✓ L'écrou 20 est un écrou à encoche qui est bloqué en rotation par la rondelle frein 19. La rondelle est bloquée en rotation par une petite languette intérieure qui viens se loger dans une rainure placée sur l'arbre. La rondelle est donc bloquée en rotation
 L'écrou viens se visser (mouvement hélicoïdale = une rotation et une translation combinées) . Lorsque le serrage est effectué, pour éviter un dévissage de l'écrou, on bloque le mouvement de rotation de l'écrou en rabattant une des languettes extérieures de la rondelle pour la placer dans une des rainures de l'écrou.
- ✓ Quel est le rôle des garnitures à friction 14 ?

- ✓ Quels sont éléments qui s'usent sur le système du limiteur de couple ?



2. Etablir la gamme d'intervention permettant de régler le couple

GAMME D'INTERVENTION

N° OP	Opération	Repérage des pièces	Outillage et précautions

➔ Appel du prof pour validation.

3. Intervention

Synthèse du dossier :

J'ai appris : _ à régler un limiteur de couple à friction
 _ à utiliser un écrou à encoche avec une rondelle frein

J'ai amélioré mon niveau de compétence pour la lecture d'un dessin d'ensemble.